

INNOVATIVES GPS-SYSTEM



Das „GPSauge“ wacht auf der Nordschleife über die Fahrer.

In Sachen Streckensicherheit nimmt der DMSB immer wieder eine Vorreiterrolle ein. Zu den jüngsten innovativen Projekten gehört die Kontrolle von Geschwindigkeitslimits per Satellit: Auf der Nordschleife sorgt das „GPSauge“ seit 2013 für mehr Sicherheit – gerade auch für die dort eingesetzten Sportwarte der Streckensicherung. Den ultimativen Härtestest bestand das System beim ADAC Zurich 24h-Rennen. „Doppelgelb“ – das bedeutet auf der Nord-

FÜR DIE NORDSCHLEIFE

schleife höchste Alarmbereitschaft. Die VLN Langstreckenmeisterschaft reagierte bereits 2012 und legte eine Geschwindigkeit von 60 km/h fest. Fahrer, die eine Gefahrenstelle passieren, müssen in der VLN und beim 24h-Rennen das verbindliche Tempolimit einhalten, um die Arbeit der Sportwarte der Streckensicherung gefahrlos zu ermöglichen. Doch immer wieder gab es in der Vergangenheit Verstöße gegen diese Regelung, die gerade auf der längsten Rennstrecke der Welt zudem häufig nur schwer nachvollziehbar und beweisbar waren. Abhilfe schafft nun ein GPS-System, das in enger Zusammenarbeit von Verantwortlichen der VLN und des 24h-Rennens sowie dem DMSB mit dem Unternehmen „GPSauge“ entwickelt wurde.

GPS-System hat sich bewährt

Jedes Fahrzeug ist mit einem GPS-Sender ausgestattet, der im Sekundentakt Daten registriert: Zeit, Position und Speed werden exakt aufgezeichnet und per Mobilfunknetz

in die Rennleitung übertragen. Dort wird das Verhalten der Teilnehmer auf diese Weise so transparent wie nie zuvor. „Die GPS-Ortung ist ein Riesenschritt in Sachen Sicherheit und Fairness“, sagt Christian Schacht, DMSB-Generalsekretär. „Die Mehrzahl der Fahrer ist sich durchaus bewusst, warum es wichtig ist, das Tempo bei Gelbphasen zu drosseln – aber schon ein einziger Ausreißer genügt, um unnötige Gefahr zu produzieren und zudem den Wettbewerb zu verzerren. Dem wirken wir mit dem neuen GPS-System entgegen. Es hat die Disziplin auf der Strecke verbessert und die Arbeit der Streckenposten sicherer gemacht: Aus unserer Sicht ist diese Technik damit ein voller Erfolg.“

Service Tipp Versicherung **Gothaer**

Kfz-Versicherung

DMSB-Lizenznehmer erhalten bis zu 15 Prozent Sondernachlass auf Ihre Kfz-Versicherung und zusätzlich eine Beitragsgarantie zum 01.01.2014, wenn sie einen Antrag bis zum 30.09.2013 über Ihr Service-Center Motorsport eingereicht haben.

Profitieren Sie von weiteren attraktiven Beitragsnachlässen z. B. als Wohnungseigentümer oder bei einer Fahrzeugnutzung nur durch Sie und Ihren Ehepartner. Zubehör und Bordelektronik sind bis 5.000 Euro beitragsfrei mitversichert. Radio-, Musik-, Funk- und Navigationssysteme sind zusätzlich bis zu weiteren 5.000 Euro beitragsfrei abgedeckt. Die Kaskoversicherung deckt nicht nur Wildschäden, sondern auch den Zusammenstoß mit Nutztieren.

Infos: Service-Center Motorsport der Gothaer in Darmstadt, Tel. 06151 158955 oder E-Mail dirk_schneller@gothaer.de.

NEWS | KURZ NOTIERT

dmsj Youngster-Racing-Team: Mit dem Start beim 24h-Rennen Nürburgring endete für die Piloten des dmsj Youngster-Racing-Teams 2013 die intensive Vorbereitungsphase auf der legendären Nordschleife. Sascha Friedrich, Sönke Glöde, Marcel Hellberg und Robin Strycek präsentierten eine fehlerfreie Leistung. Sie brachten den von Jacos Paddock eingesetzten BMW 325i ins Ziel und belegten bei den Produktionswagen bis 2.500 ccm den achten Platz. [Mehr ...](#)



Rallye: Die Deutsche Rallye-Meisterschaft macht vom 19. bis 21 Juli Station in Luxemburg: Das DMSB-Präsidium beschloss, die „Rallye Luxembourg“ als vierten von sieben Saisonläufen in den DRM-Kalender aufzunehmen. [Mehr ...](#)

Neue Homepage: Die Deutsche Autocross-Meisterschaft (DACM) präsentiert sich mit einer neuen Website im Internet: www.deutsche-autocross-meisterschaft.de.

Leistungssport: Jan Peters ist neuer Leistungssport-Beauftragter für das „DMSB Deutsches Trial Junior Team“. Er tritt die Nachfolge von Iris Krämer an, die ihr Amt aus beruflichen und privaten Gründen zur Verfügung stellte.

NEU AUF WWW.DMSB.DE

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente zum Download bereit:

Automobilsport

„Technik / Reglements“ – Automobilsport – Rundstrecke

[DTM Technisches Reglement](#)

[DTM Sportliches Reglement](#)

[DTM Sporting Regulations](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Fahrzeugbestimmungen

[Aktuelle Fahrzeugbestimmungen](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Homologationslisten

[Aktuelle Homologationslisten](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Wagenpässe

[DMSB-Sachverständigenlisten für Wagenpassabnahmen](#)

Kartsport

„Technik / Reglements“ – Kartsport

[DMSB-Kart-Sicherheitssitze 2013](#)

Motorradsport

„Technik / Reglements“ – Motorsport – Straßensport

[ADAC-Junior-Cup 2013](#)

„Technik / Reglements“ – Motorsport – Motocross

[Wettbewerbsbestimmungen Motocross 2013](#)

[Austragungsbedingungen Motocross 2013](#)

[Austragungsbedingungen für die dmsj Deutsche Jugend-Motocross-Meisterschaft 2013](#)

[DMSB-Jugend-Motocross-Bestimmungen 2013](#)

[Nennformular Junior-Motocross-WM 2013](#)

„Technik / Reglements“ – Motorsport – Bahnsport

[Wettbewerbsbestimmungen Bahnsport 2013](#)

[FIM-Homologationen 2013](#)

TECHNIK AUS VORSTART 5-6/2013

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage www.dmsb.de unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 5-6/2013 finden Sie hier:

[DOWNLOAD](#)