



Int. Norddeutscher ADAC Rallye Cup
„Vorentscheidung im Harz?“

ADAC TEAM

Berlin-Brandenburg Hansa Weser-Ems
Niedersachsen / Sachsen-Anhalt
Ostwestfalen-Lippe Schleswig-Holstein

Mit dem Start der ADAC Rallye Niedersachsen beginnt im Int. Norddeutsche ADAC Rallye Cup 2011 der Endspurt. Mit einem Höhenunterschied von einigen 100 Metern auf einer einzigen Wertungsprüfung bieten die Strecken im Harzvorland reichlich Arbeit für die Teilnehmer beim Kampf um die Punkte, die in diesem Jahr erstmals bei allen Läufen gewertet werden. Die Zeit der Streichergebnisse ist vorbei und des wurde mit dem neuen Cupreglement den Wünschen der letztjährigen Teilnehmer entsprochen. „Zurück zum Ursprung des Begriffes „Rallye“ wurde gefordert und somit zählt nun Zuverlässigkeit, Teamwork und Durchhaltevermögen. Auch die Trennung in eine Fahrer- und Beifahrerwertung sowie die Anhebung des Gesamtpreisgeldes, dass auch in beiden Wertungen ausgeschüttet wird, machte die 2011er Ausgabe interessant für die Aktiven. So haben 34 hoch interessante Teilnehmer ihre Nennung abgegeben und wollen nun ihr Können unter wiederum anderen Streckenbedingungen unter Beweis stellen.

Gab es zum Auftakt bei der ADAC Wikinger Rallye in hohen Norden in Süderbrarup noch wechselhafte Wetterkapriolen auf hügeligen Asphaltstrecken und den Fight mit den Top Teams der deutschen und dänischen Rallyemeisterschaft, so galt es Ende April im Rahmen der ADAC Rallye Sulinger Land bereits zum Teil sonnige und warme Wege mit unzähligen Richtungswechseln zu meistern, in denen sich sogar ein wenig loser Untergrund verborgen hatte. Erneut kam auch wieder ein überaus interessanter Länderkampf dazu, denn seit vielen Jahren bevölkern starke holländische Rallyeteams diese spannende Rallye.

Mit der ADAC Rallye Stewweder Berg vor 14 Tagen trat der Tross dann im Land zwischen Wiehengebirge und Weserbergland an. Neue und bekannte WP's wechselten sich ab und auch der „Wetterfrosch“ spielte sein Spiel mit den Akteuren. Die Wettergrenzen zwischen den beiden Höhenzügen sorgten auf der einen Seite für strahlenden Sonnenschein und auf der anderen Seite für kurze aber sintflutartige Regenschauer, die bei manchen Teams als „Züglein an der Waage“ über die Punkte entschieden.

Egal welche Aufgaben auch gestellt wurden, alle NARC Teilnehmer setzten bei den bisher durchgeführten Veranstaltungen ihre Leistung perfekt um und nahmen viele Punkte mit. Aus der Vielzahl der eingesetzten „Sportgeräte“ lässt sich sicherlich kein „Überauto“ ableiten, dass auf Grund seiner technischen Konzeption allen überlegen wäre. Vielmehr zählt im Cup eindeutig der gefühlvolle aber schnelle Umgang mit dem Gasfuß und das Zusammenspiel im Cockpit. Diese Aufgabe haben bisher Hanser/Rödiger (BMW 320) und Kölle/Hutzfeldt (Porsche 911) als Teams perfekt geleistet. Ihnen auf den Versen sind dann einige „Einzeltäter“, die durch die getrennten Wertungen und durch Einsätze in anderen Mannschaften ebenfalls sehr gute Punkte vorweisen können. Von einer Vorherrschaft bestimmter Teams oder einzelner Akteure zu sprechen ist unmöglich, denn jede Veranstaltung schreibt ihre eigenen „Gesetze“. Abgerechnet wird erst nach dem Endlauf des NARC 2011 der am 10. September bei der ADAC Ostsee Rallye in Grömitz stattfinden wird.

Die im Int. NARC 2011 ebenfalls ausgeschriebene Diesel Sonderwertung hat nach seinem starken Auftritt in Stewweder erst einmal der von der Rundstrecke auf die Rallyepfade gewechselte Yougster Valentin Hummel (Copilotin Katja Geyer) im bildhübschen BMW 120 Coupé übernommen.

Es bleibt also abzuwarten, welche Aktive nach der „Sekundenhatz im Harz“ für Veränderungen in der Tabelle sorgen werden.

TOP 5 Fahrerwertung

1. Henrik Hanser	BMW 320	59,6 Pkte.
2. Kai-Dieter Kölle	Porsche 911	52,5
3. Achim Behrens	Renault Clio RS	44,2
4. Olaf Müller	BMW 320	39,3
5. Thomas Bareuther	Suzuki Swift	34,9

TOP 5 Beifahrerwertung

1. Alexander Rödiger	Porsche 911	59,6 Pkte.
2. Bianca Hutzfeldt	BMW 320	52,5
3. Nico Eichenauer	Renault Clio R3	49,5
4. Thomas Schöpf	Suzuki Swift	48,8
5. Dirk Schnelle	Renault Clio RS	44,2

11. Valentin Hummel BMW 120d Diesel Sonderpreis

Int. Norddeutscher ADAC Rallye Cup 2011
Cupkoordinator Jürgen von Schassen
Schmiedestraße 5-7, D-23730 Neustadt

☎ 04561 - 4182, 📠 04561 – 4451, mobil 0173-2310920, Email: rallye@vs-promotion.de