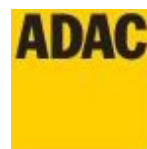




Norddeutscher ADAC Rallye Cup 2009

„Portrait Nils Heitmann“



Wenn Sie auf dem Serviceplatz einer Palme samt einem großen Stoffaffen unter einer familiär eingerichteten Zeltstadt begegnen, sich an den aufgestellten Tischen eine meist recht große Rallyegemeinde zum Gespräch versammelt hat und jeder Gast herzlich willkommen geheißen wird, dann stehen sie mit hoher Sicherheit vor dem Serviceplatz von Nils Heitmann.

Hier fühlt sich der 30 jährige Dreher sichtlich wohl, genießt das angebotene Essen und Trinken in den Servicepausen mit Freude und gibt sich manchmal für die wenige Servicezeit des Öfteren sehr zurückgezogen. Diese Zurückhaltung gilt aber keineswegs dem Trubel, den die eingespielte Servicecrew, die von seinem größten Förderer und Fan Hermann Heitmann, der ebenfalls stolzer Vater des Fahrers ist, geleitet wird, sondern viel mehr sich selbst. In diesen Minuten sucht er das Gespräch mit seinem Innern, kann sich wild fluchend über eigene Fahrfehler, die er auch offen zugibt, ärgern, hängt in Gedanken der einen falsch angefahrenen Kurve nach und hat auch schon so manches Mal die Technik seines VW Polo verflucht. Aufgeben, die „blöde Kiste“ einfach stehen lassen, sich fragen „warum mache ich das überhaupt“ sind hier und da auch schon seiner in diesem Augenblicken eher recht direkten Ausdrucksweise entnommen worden.

Minuten später jedoch wendet sich das Blatt, der Copilot mahnt zum Aufbruch, ein freundlicher Schulterklopper der Servicecrew die noch schnell Hilfe beim Einsteigen und Gurtanlegen gibt, ja manchmal sogar ein letzter Tipp vom NARC Cupbetreuer, der dann die Autotür schließt und Nils entschwindet in (s)eine andere Welt.

Hochkonzentriert, im Kopf klar auf die folgenden Wertungsprüfungen eingestellt legt er ab sofort die nächsten Aufgaben in die Hand seines Copiloten Daniel Hammerich, dem er die Herrschaft im Auto klar übergibt. Als eingespieltes Team läuft jetzt alles nach Plan, alles hat feste Regeln und erst beim späteren Servicestop geht er wieder seine eigenen Wege und bestimmt über dass, was nun folgt.

So hat er in den vielen Jahren seiner Motorsportlaufbahn eine ganz eigenen Art entwickelt, sich zu motivieren. Bereits als Teenager kannte er den Begriff Rallye, saß oftmals neben seinem Vater auf dem Beifahrersitz und wurde mit dem Motorsportvirus infiziert. 1993 folgte dann der Einstieg im Jugend-Kart-Slalom und er bekam vom ADAC Gau Hansa das ADAC Jugendsport-Abzeichen in Silber verliehen, 2001 erarbeitete er sich den des Titel Hamburger Slalom Pokal Siegers und entschied dann 2005 in den Rallyesport zu gehen. Gleich im ersten „richtigen Rallyejahr“ stand er im Rallye Cup Nord ganz oben auf dem Treppchen, bekam für sein Engagement im Motorport die Ewald-Kroth-Medaille in Bronze verliehen und ließ in den Jahren 2007 und 2008 den Sieg der Hamburger Rallye Meisterschaft folgen. Zeitgleich stieg Nils in den Norddeutschen ADAC Rallye Cup ein wurde 2007 auf Platz 5 und 2008 auf Platz 7 am Ende des Jahres geführt.

Für 2009 sagte der zielstrebige junge Mann dann „der Norddeutschen Rallyewelt“ dem Kampf an und setzte klare Ziele: „Ich werde den NARC und die Hamburger Meisterschaft in diesem Jahr gewinnen“. Ein zu Jahresbeginn belächeltes Vorhaben, dass sich jetzt, vor dem letzten Lauf beider Serien, zu einer klaren Siegansage gewandelt hat. Während Nils Heitmann die Hamburger Meisterschaft ganz klar anführt, liegt im NARC sein härtester Konkurrent nur wenige Zähler hinter ihm. „Ich werde auf jeden Fall 110% geben, um Niels (Kunze) bei seiner Heimrallye Paroli zu bieten. Am Ende wird abgerechnet“, so seine sportliche Einstellung zu dem Thema....und sollte alles glücken, wird Nils am Abend bei der Siegerehrung mit seiner fröhlichen und fast kindlichen Freude bestimmt alle begeistern.



Mit freundlicher Unterstützung von:

H·I·E·K·E
P O K A L E

VS-promotion
Licht · Ton · Moderation

Norddeutscher ADAC Rallye Cup 2009 (NARC)

Cupkoordinator Jürgen von Schassen

Schmiedestraße 5-7, D-23730 Neustadt

☎ 04561 - 4182, 📞 04561 – 4451 mobil 0173-2310920

Email: rallye@vs-promotion.de