

HJS – Presse – Information

13.09.2007

Patrick Anglade und Konstantin Keil machen im HJS Diesel Rallye Masters kräftig Druck

„Junge Wilde“ wollen Spitzenduo Siggie Steinacker und Horst Rotter ärgern / Fünfter Lauf bei DMV Thüringen Rallye / 9 Wertungsprüfungen mit 125,9 km

„Junge Wilde“ gegen „alte Hasen“: Das ist das Motto beim fünften von sieben Läufen der HJS Diesel Rallye Masters im Rahmen der DMV Thüringen Rallye am 14. und 15. September. Besonders motiviert zeigen sich die Nachwuchsakteure. So brennt der erst 19 Jahre alte Opel-Pilot Patrick Anglade nach seinem Diesel-Klassensieg beim Gaststart im WM-Feld der Rallye Deutschland darauf, auch in der HJS Diesel Masters nach zwei dritten Plätzen auf seinen ersten Sieg. Kaum weniger beabsichtigt Konstantin Keil: Im VW Golf TDI will der 25-Jährige zumindest seine Leistung von der Eifel-Rallye wiederholen, als nur ein technischer Defekt den Kampf des ADAC-Junior-Cup-Siegers von 2006 mit Tabellenführer Siggie Steinacker um Rang zwei beendete.

VW-Pilot Steinacker, mit bislang vier zweiten Plätzen in vier Rallyes der „Mr. Zuverlässig“ der HJS Diesel Masters, hofft derweil seine Spitzenposition weiter gegen Horst Rotter im Opel Astra GTC zu behaupten. Der Routinier ist mit drei Siegen in Folge bis auf zwei Punkte an Steinacker herangerückt (30:32) und greift jetzt in Thüringen nach der Tabellenführung. Schon im Vorjahr hatten sich in Thüringen die erfahrenen Rotter und Steinacker ein spannendes Duell um den Sieg im HJS Diesel Masters geliefert, in dem am Ende Rotter die Nase vorn hatte.

Die DMV Thüringen Rallye beginnt am Freitagabend gleich mit einem echten Highlight: Auf dem 10,2 km langen Stadtrundkurs in Pößneck wird unter Flutlicht gefahren. Am Samstag müssen die Rallye-Cracks ihr Können gleich zweimal auf einer 26,2 km langen Königsprüfung unter Beweis stellen, auf der sicher die Entscheidung über den Sieg fällt. Insgesamt führt die Rallye, die komplett auf Asphalt gefahren wird, über 303,49 km, davon 125,9 km in den 9 Wertungsprüfungen.

Auch in ihrer zweiten Saison bleibt die HJS Diesel Rallye Masters dem erfolgreichen Motto treu: „Sieger fahren sauber“. Zugelassen sind Dieselfahrzeuge bis 2000 ccm Hubraum nach dem Gr. N/DN Reglement. Alle Fahrzeuge gehen mit dem DMSB-homologierten Partikelfilter von HJS an den Start der insgesamt sieben Veranstaltungen. Dank der Hilfe von HJS und der Serienpartner Skoda, Eibach Federn, Toyo Tires, Castrol, Drexler Motorsport, DMV und Sandtler werden in der HJS Diesel Rallye Masters in dieser Saison insgesamt 28.000 Euro Preisgeld ausgeschüttet.

HJS Diesel Rallye Masters – www.hjs-drm.de - Pressekontakt – Klaus Osterhaus HJS Fahrzeugtechnik GmbH Postfach 2860, 58688 Menden Tel.: 02373/987-0, Fax: 02373/987-169 E-Mail klaus.osterhaus@hjs.com

TOYO TIRES

