

# 15. ADAC Rallye

**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



**9. Oktober  
2010**

## Ausschreibung

[www.msc-emstal.de](http://www.msc-emstal.de)

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2010 für Automobil-Rallyes. Eine Kopie ist erhältlich bei: DMSB e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt/M. (Telefon 069 - 633007-0, Telefax 069 - 633007-30)

Status der Veranstaltung: Rallye 200
Genehmigt vom ADAC Hessen-Thüringen am 06.04.10 unter Nr. 117/10

### Wertung der Erfolge:

Die Erfolge bei dieser Rallye zählen für:

- YOUNGTIMER Rallye Trophy
- Heide Oste Pokal - Youngtimer
- Rallye Nordhessenpokal
- VAG Bergischer Motorsport
- Nat. Rallyemeisterschaft ADAC Hessen - Thüringen
- ADAC Rallyemeisterschaft Niedersachsen/Sachsen-Anhalt „Rallyesport Pokal“
- ADAC Welfen Pokal
- ADAC Ostwestfalen-Lippe, ADAC Nordrhein } freigestellt
- ADAC Weser-Ems + Nordbaden }
- Hessische Automobil – Rallyemeisterschaft HFM
- die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.



Lauf zum  
**DMSB Rallye-Pokal Region Mitte**



### Veranstalter:

Motor Sport Club Emstal e. V. im ADAC  
Breslauer Str. 3, 34308 Bad Emstal  
Tel.: 05624-362 Fax: 05601-920965  
e-Mail: manfred.lengemann@t-online.de



Ortsclub im  
ADAC Hessen-  
Thüringen e.V.



### Rallyebüro

Motor Sport Club Emstal e. V. im ADAC  
Nina Becker, Weidenweg 4, 34270 Schauenburg  
Tel.: 05601-9290408 oder 0160-96238216 Fax: 05601-920965 e-Mail: nina.becker82@web.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:  
03. - 07.10.2010 von 18.00 – 21.00 Uhr

## **ZEITPLAN:**

14.07.2010	Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennungsliste
01.10.2010 24:00 h	<u>Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)</u>
09.10.2010 8:00 h	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
04.10.2010	Versand der Nennungsbestätigung
09.10.2010 ab 7:00 h	Abfahren der Wertungsprüfungen nach Bordbuch gem. Zeitplan
08.10.2010 17:00 –21:00 h	<b>Freiwillige</b> Dokumentenabnahme SEAT Autohaus Ostmann, 34466 Wolfhagen
08.10.2010 17:00 –21:00 h	<b>Freiwillige</b> Technische Abnahme DEKRA Autohaus Ostmann, 34466 Wolfhagen
09.10.2010 7:00 –11:00 h	Dokumentenabnahme SEAT Autohaus Ostmann, 34466 Wolfhagen
09.10.2010 7:00 –11:00 h	Technische Abnahme DEKRA Autohaus Ostmann, 34466 Wolfhagen
09.10.2010 11:45 h	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
09.10.2010 11:30 h	Öffnung des Startparks
09.10.2010 12:01 h	Start Historic-Rallye-Cup (Sollzeitrallye) Ort: Autohaus Ostmann, Wolfhagen
09.10.2010 13:01 h	Start des 1. Fahrzeugs Rallye 200 Ort: Autohaus Ostmann, Wolfhagen
09.10.2010 18:00 h	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: Thermalbad Bad Emstal-Sand anschließend Parc fermé
09.10.2010 20.30 h	Aushang der vorläufigen Endwertung, Ort: Thermalbad Bad Emstal-Sand
09.10.2010 21.30 h	Siegerehrung, Ort: Thermalbad Bad Emstal-Sand
<b>Offizielle Aushangtafel:</b>	Autohaus Ostmann und Thermalbad Bad Emstal-Sand

## **Organisation:**

<b>Mitglieder des Organisationskomitees:</b>	Manfred Lengemann 05624-362 + 0171-3697693 Nina Becker 0160-96238216 Benjamin Meyer 0162-9709256
<b>Offizielle:</b>	
Sportkommissare:	Jochen Wattenbach 36043 Fulda Udo Randolph, 34346 Hann. Münden
DMSB-Regionalbeauftragter:	NN
Rallyeleiter:	Manfred Lengemann, Breslauer Str. 3, 34308 Bad Emstal Tel.: 05624-362 Mobil: 0171-3697693 e-Mail: manfred.lengemann@t-online.de
Stellv. Rallyeleiter:	Helmut Eberhardt, Buchenweg 28, 34323 Malsfeld Tel: 0177-2034840 e-Mail: asc-melsungen@web.de
Organisationssekretärin:	Nina Becker, Schauenburg; Annette Hildebrand, Breuna
Leiter der Streckensicherung:	Dirk Wisker, Oberstadt 2, 34639 Schwarzenborn
Umwelt-Beauftragter:	Tillmann Kluge, Gartenstr. 2a, 65812 Bad Soden
Technische Kommissare:	Dieter Edenhofner, Felsberg; Alexander Döhne, Wolfhagen; Manfred Malberg, Ratingen (Kommissar für die Youngtimer Rallye Trophy)
Teilnehmerverbindungsmann:	Benjamin Meyer, Landastr. 15, 34121 Kassel 0162-9709256
Obmann der Zeitnahme:	Ralf Hartung, Hohnfeldstr. 40a, 34246 Vellmar
Rallyearzt:	DRK Wolfhagen Ralf Piechotta.
Presse-Betreuung	Heiko Schäfer, 35440 Linden schaefer-linden@t-online.de

## 1. Beschreibung der Veranstaltung

- 1.1 Gesamt-Streckenlänge: 150 km, einschließlich 7 Wertungsprüfungen über 35 km.
- 1.2 Anzahl der Tage: 1
- 1.3 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: 91% Festbelag, 9% Schotter.
- 1.4 Empfohlene Karten (DMSB-RR Art. 8.3) - Der Veranstaltung liegt folgendes Kartenmaterial zugrunde:  
Generalkarte Blatt 11 **ein Bordbuch wird gestellt**

## 2. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen (DMSB-RR Art. 2)

### RALLYE 200

- 2.1 Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J (einschl. DN), und Fahrzeuge der Gruppe F und Fahrzeuge der Gruppe AT-G gemäß nationalem technischen Reglement in gemeinsamer Wertung:
  - 1. Klasse bis 1400 ccm incl. R1A
  - 2. Klasse über 1400 ccm bis 1600 ccm incl. R1B
  - 3. Klasse über 1600 ccm bis 2000 ccm
  - 4. Klasse über 2000 ccm bis 3000 ccm incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb
  - 5. Klasse über 3000 ccm mit Allradantrieb
- 2.2 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe H nationalem technischen Reglement:
  - 11. Klasse bis 600 ccm
  - 12. Klasse über 600 ccm bis 1300 ccm
  - 13. Klasse über 1300 ccm bis 1600 ccm
  - 14. Klasse über 1600 ccm bis 2000 ccm
  - 15. Klasse über 2000 ccm bis 3000 ccm incl. über 3000 ccm ohne Allradantrieb
  - 16. Klasse über 3000 ccm mit Allradantrieb
- 2.3 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe G gemäß nationalem technischen Reglement:
  - 17. Klasse Leistungsgewicht ab 15 ("LG 5-7")
  - 18. Klasse Leistungsgewicht ab 13 kleiner 15 ("LG 4")
  - 19. Klasse Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13 ("LG 3")
  - 20. Klasse Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11 ("LG 2")
  - 21. Klasse Leistungsgewicht kleiner 9 ("LG 1")
- 2.4 Youngtimer-Fahrzeuge in gemeinsamer Wertung  
**Youngtimer Rallye Trophy** gemäß Reglement der Youngtimer e.V.  
**Youngtimer Fahrzeuge -sonstige** Teilnehmer die nicht dem Reglement der Youngtimer e.V. entsprechen starten nach den DMSB-Bestimmungen für die Gruppe CTC/CGT.

### **Gruppe 1 und Gruppe 3**

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981) gemäß Reglement des Youngtimer e.V.

22. Klasse	bis 1.300 ccm	24. Klasse	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
23. Klasse	über 1.300 ccm	25. Klasse	über 2.000 ccm	

### **Gruppe 2 und Gruppe 4**

(Homologation zwischen 01.01.1966 und 31.12.1981)

26. Klasse	bis 1.300 ccm	28. Klasse	über 1.600 ccm	bis 2.000 ccm
27. Klasse	über 1.300 ccm	29. Klasse	über 2.000 ccm	

### **Gruppe N**

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

30. Klasse	bis 1.300 ccm	33. Klasse	über 2.000 ccm	bis 2.500 ccm
31. Klasse	über 1.300 ccm	34. Klasse	über 2.500 ccm	
32. Klasse	über 1.600 ccm			

### **Gruppe A +B**

(Homologation zwischen 01.01.1982 und 31.12.1988)

35. Klasse	bis 1.300 ccm	38. Klasse	über 2.000 ccm	bis 2.500 ccm
36. Klasse	über 1.300 ccm	39. Klasse	über 2.500 ccm	
37. Klasse	über 1.600 ccm			

- 2.6 Klassenzusammenlegungen:  
Klassen mit weniger als drei Startern werden mit dem Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächsthöhere/n Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt.

### 3. Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.6 und Art. 5.5)

- 3.1 Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Lizenzen sein:  
Rallye 200                      Internationale DMSB-Bewerber/Fahrer-Lizenz (IC)  
   Nationale EU-Profi-Bewerber/Fahrer-Lizenz  
   Nationale DMSB-Lizenz (NA)  
   Nationale DMSB-Lizenz (NC)  
   Nationale DMSB-Junioren-Lizenz (ab Jahrgang 1995), nur für Beifahrer
- 3.2 Die Anzahl der Bewerber ist auf 130 begrenzt.

### 4. Nenngelder (DMSB-RR Art. 5.6)

#### 4.1 13. ADAC Rallye Bad Emstal

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 120,00                      bis 01.10.2010 zum **ermäßigten Nenngeld**  
EUR 140,00                      bei normalem Nennungsschluss

#### 4.2 Sondergruppe Youngtimer

**Teilnehmer YOUNGTIMER Rallye TROPHY**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 80,00

#### **Nennungsbüro für die Teilnehmer der Youngtimer Rallye Trophy:**

Karin Kölzer, Postfach 10 12 50, 41566 Rommerskirchen

Tel. 02183 / 441752              Fax: 02183 / 441753

e-Mail: [k.koelzer@youngtimer.org](mailto:k.koelzer@youngtimer.org)

Bank: Kto. 2405652, BLZ 395 501 10, Sparkasse Düren

#### **Sonstige Youngtimer (Keine Teilnahme an YOUNGTIMER Rallye TROPHY)**

EUR 90,00                      bis 01.10.2010 zum **ermäßigten Nenngeld**

EUR 120,00                      bei normalem Nennungsschluss

### **2. Historic Rallye Bad Emstal - Gleichmäßigkeitsrallye - (siehe Ergänzung)**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 120,00                      bis 01.10.2010 zum **ermäßigten Nenngeld**

EUR 140,00                      bei normalem Nennungsschluss

- 4.4 Mannschaftsnennungen (siehe auch Artikel 2.7 RR):

EUR 35,00

- 4.5 Die Teilnehmer mit einer Anreise von über 200 km (einfache Entfernung) erhalten bei Abgabe ihrer Nennung bis zum 01.10.2010 einen Rabatt von 10% auf das Nenngeld.

**Wenn durch Krankheit oder einen technischen Schaden ein Team nicht an den Start gehen kann, wird das Startgeld ohne Abzug zurück erstattet.**

Bei der Startnummernvergabe am 01.10.2010 werden nur bezahlte Nennungen berücksichtigt.

#### **Nennungsbüro für die Teilnehmer der Rallye 200, Historic Rallye Cup und sonstige Youngtimer**

- 4.6 Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars (siehe auch Art. 5.1 RR):

Nina Becker, Weidenweg 4, 34270 Schauenburg

Tel.: 05601-9290408

Fax: 05601-920965

e-Mail: [nina.becker82@web.de](mailto:nina.becker82@web.de)

- 4.7 Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen  
**Raiffeisenbank Wolfhagen, BLZ 520 635 50, Kto. 145530, MSC Emstal e. V. im ADAC**  
Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein.

**Nutzen sie unsere Online-Nennung**

## 5. Versicherungsschutz (DMSB-RR Art. 6)

Vom Veranstalter abgeschlossene Versicherungen und Deckungssummen:

- 5.1 Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:  
EUR **2.600.000,-** für Personenschäden pro Ereignis, jedoch nicht mehr als  
EUR **1.100.000,-** für die einzelne Person  
EUR **1.100.000,-** Sach- und EUR **100.000** Vermögensschäden
- 5.2 Für die Wertungsprüfungen eine Haftpflichtversicherung mit den unter 5.1 genannten Deckungssummen. Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.  
Zu 5.1 und 5.2 sind Haftpflichtansprüche ausgeschlossen, auf die gemäß Artikel 6.3 RR Verzicht geleistet wurde.
- 5.3 Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:  
EUR **15.500,00** für den Todesfall      EUR **31.000,00** für den Invaliditätsfall
- 5.4 Eine Sportwart-Unfallversicherung.

## 6. Verbindliche Veranstalterwerbung (DMSB-RR Art. 10.2) und weitergehende Werbung (DMSB-RR Art. 10.3)

- 6.1 Die verbindliche Veranstalterwerbung ist:  
Rallyeschild: Autohaus Ostmann, Reifen Klein, DEKRA Kassel,

## 7. Funkfrequenzen (DMSB-RR Art. 12.2) 2 Meter 151.11 + 151.15 gesp. für überreg. Funk

## 8. Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen (DMSB-RR Art. 14.1 und 14.2)

Die Wertungsprüfungen können am **09.10.2010 von 7:00 – 10:30 Uhr abgefahren werden.**

Jeder Verstoß gegen die vorgenannten Bestimmungen wird den Sportkommissaren gemeldet, die eine Bestrafung bis zur Nichtzulassung zum Start und zur Meldung an das DMSB-Sportgericht verhängen können (siehe auch Art. 14.2 RR).

## 9. Startpark (DMSB-RR Art. 16)

- 9.1 Ort des Startparks:                      Autohaus Ostmann, Wolfhagen
- 9.2 Einbringen in den Startpark      Datum: 09.10.2010      **bis spätestens 45 Minuten vor der individuellen Startzeit**
- 9.3 Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

## 10. Kennzeichnung der Kontrollstellenleiter, Streckenposten etc. (DMSB-RR Art. 18.3)

Kontrollstellenleiter:	Identitätskarte	Streckenposten:	Warnweste
Wertungsprüfungsleiter:	Identitätskarte	Zeitnehmer:	Identitätskarte

## 11. Bestrafungen für Abweichung gegenüber der Sollzeit an Zeitkontrollen (DMSB-RR Art. 18.6.9)

- 11.1 Für Verspätung:                      0      Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
- 11.2 Für zu frühe Ankunft:              20      Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
- 11.3 Keine Bestrafung (DMSB-RR Art. 18.6.11) für zu frühe Ankunft an der Zeitkontrolle am Ende jedes Tages.

## 12. Strafen (Auszug)

Die Strafen gemäß Rallye-Reglement 2010 sind im Artikel 25 RR zusammengefasst. In der nachfolgenden Tabelle wird Bezug genommen auf das DMSB-Rallye-Reglement 2010(RR) und die Rallye-Ausschreibung (RA).

- 8              RA Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen der Sportkommissare

9.3	RA	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	50 EUR
8.1.1	RR	Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung bei Bremskurven	30 Sekunden
11.1.1	RR	1. Verkehrsverstoß	100 EUR
11.1.2	RR	2. Verkehrsverstoß	5 Minuten
11.1.3	RR	3. Verkehrsverstoß	Wertungsverlust
14.2.	RR	Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen der Sportkommissare	
16.3	RR	Pro Minute Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder eines Tages (bis zu 15 Minuten), je Minute	10 Sekunden
18.6.9	RR	Verspätung an einer Zeitkontrolle (auch 11.1 RA), je Minute Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle (auch 11.2 RA), je Minute	0 Sekunden 20 Sekunden
18.8.1	RR	Verspätung von mehr als 15 Minuten zwischen 2 Zeitkontrollen und/oder am Ende einer Sektion, oder eine Gesamtverspätung von mehr als 30 Minuten am Ende eines Tages	Wertungsverlust
19.13	RR	Pro Sekunde Fahrzeit auf einer Wertungsprüfung	1 Sekunde
19.20	RR	Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen (Maximalzeit = die schnellste Zeit der jeweiligen Klasse (Division)/Gruppe/Gesamtklassement + 5 Minuten)	Maximalzeit

### 13. Preise - Pokale

Gesamtklassement bis zum 3. Platz	Gruppensieger: Gruppe N – F - AT-G;
Klassenwertung 30 % der Gestarteten	Gruppe H; Gruppe G;
Mannschaftspreis 30% der Gestarteten	Gruppe Youngtimer (gem. Wertung)
Bestes DAMEN –TEAM / BESTES MIXED – TEAM	Gruppe Historic-Rallye-Cup
Sonderpokale nach Maßnahme des Veranstalters	

### 14. Sonstige, veranstaltungsspezifische besondere Bestimmungen

- Startreihenfolge:**
1. Teilnehmer der Historic Rallye Bad Emstal (Sollzeitrallye)
  2. Historische Vorwagen
  3. Teilnehmer der Nat. Rallye Bad Emstal. Die Startnummern 1 bis 15 werden vom Veranstalter gesetzt. Danach klassenweise (wird vom Veranstalter festgelegt) Die Sondergruppe **Youngtimer** startet klassenweise im Teilnehmerfeld der Rallye.

### 15. Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info auf der Internet / Website der Stadt Wolfhagen [www.wolfhagen.de](http://www.wolfhagen.de), der Gemeinde Bad Emstal [www.bad-emstal.de](http://www.bad-emstal.de) und des MSC Emstal [www.msc-emstal.de](http://www.msc-emstal.de)

Turist. Marketing Bad Emstal Tel. 05624-9218972 e-Mail: [heike.dietrichkeit@bad-emstal.de](mailto:heike.dietrichkeit@bad-emstal.de)

Parkhotel Emstaler Höhe Tel. 05624-509-0 Hotel Sander Hof Tel. 05624-996600

Wohnmobilstellplatz am Thermalbad Bad Emstal

Zum Schiffchen, Wolfhagen Tel. 05692/98750

**PARKHOTEL**  
emstaler höhe \*\*\*\*



Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse [www.msc-emstal.de](http://www.msc-emstal.de) abrufbar.

**Rücksichtsloses Verhalten vor der Rallye und beim Besichtigen der Wertungsprüfungen gefährdet den Rallyesport. Die Bestimmungen zum Besichtigen der Wertungsprüfungen gemäß Art. 14 Rallye-Reglement und gemäß Art. 8 dieser Ausschreibung sind besonders strikt einzuhalten. Der DMSB wird Verstöße unnachgiebig bestrafen.**

Bad Emstal, 23.03.2010  
**MSC Emstal e.V. im ADAC**  
 Manfred Lengemann  
 Rallyeleiter

Ergänzung zur Ausschreibung

## 2. ADAC Historic Rallye Bad Emstal 2010

Lauf zum 

Es gelten die Durchführungsbestimmungen des Historic-Rallye-Cup

Es findet die Ausschreibung der 15. ADAC Rallye Bad Emstal Anwendung, ausgenommen folgende Punkte:

### Zeitplan:

- 09.10.2010 Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Autohaus Ostmann, Wolfhagen – um 12.01 Uhr  
**vor** den Teilnehmer des Feldes der 15. ADAC Rallye Bad Emstal
- 09.10.2010 Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung - 17.00 Uhr  
Ort: Bad Emstal, Thermalbad anschließend Parc fermé

### 2. Zugelassene Fahrzeuge und Wertung der Gleichmäßigkeitsrallye

#### Alle Teilnehmer starten in einer Klasse.

- 2.1 Die Fahrzeuge müssen zwischen den Baujahren 1961-1981 hergestellt worden sein.
- 2.2 Der jeweilige Fahrzeug-Typ muss in der Periode im Motorsport eingesetzt und homologiert gewesen sein.
- 2.3 Katalysatoren sind nicht vorgeschrieben, solange die STVZO dies für das jeweilige Fahrzeug nicht zwingend vorschreibt.
- 2.4 Die Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein. Rote 07er Kennzeichen sind zulässig.
- 2.5 Sicherheitszubehör gem. Reglement des Historic-Rallye-Cup.  
Überrollbügel bzw. Käfige sind zwingend vorgeschrieben, auch wenn dies nicht der Einsatzperiode entspricht  
Zwingend sind: 4 kg Feuerlöscher (oder 2 x 2 kg ), Sitze mit integrierten Kopfstützen.  
Das Tragen von Schutzhelmen gemäß DMSB Vorschriften und das Tragen von Sicherheitsgurten ist vorgeschrieben
- 2.6 Es dürfen nur straßenzugelassene Räder und Reifen bzw. Reifen/Felgen-Kombinationen verwendet werden.
- 2.7 Veränderungen am Fahrzeug müssen in der Fahrzeug-Einsatz-Periode zugelassen gewesen sein. Die Nachweispflicht liegt beim Teilnehmer.
- 2.8 Es erfolgt keine Bestzeit-Wertung, sondern es wird nach Gleichmäßigkeit gewertet.  
Abweichung von der Sollzeit: 1/10 Pkt pro 1/10 Sek Abweichung.  
Nicht Erfüllen einer WP Max-Zeit = Punktezahl des Besten + 5 Pkt  
Auslassen einer Bremskurve 3 Pkt Frühstart bei einer WP 1 Pkt  
Verfrühung an Zeitkontrollen 2 Pkt /Min (am Etappenziel strafpunktfreie Vorzeit zugelassen)
- Den Fahrtunterlagen liegt lt. DMSB-Bestimmungen eine Maximale Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h zu Grunde (GR Art. 9.3).
- 2.9 Es werden keine Lizenzen benötigt.
- 2.10 Die Zahl der Teilnehmer ist auf 30 begrenzt.

Bad Emstal, 23.03.2010

**MSC Emstal e.V. im ADAC**

Manfred Lengemann  
Rallyeleiter

