



## Int. Norddeutscher ADAC Rallye Cup 2010

„Endkampf am Ostseestrand“  
7. 9. 2010

# ADACTEAM

Berlin-Brandenburg Hansa Weser-Ems  
Niedersachsen / Sachsen-Anhalt  
Ostwestfalen-Lippe Schleswig-Holstein

Seewind spüren, Ostseeluft atmen und das Rauschen der Wellen hören dürfte genau so wie die Vielzahl der Angebote mit „Urlaubsfeeling“ des Ferienparks Weißenhäuser Strand, eine durchaus positive Randerscheinung der ADAC Ostsee Rallye sein, die im diesjährigen Norddeutschen ADAC Rallye Cup an nächsten Wochenende (10. 9 – 11. 9. 2010) Gastgeber für den Endlauf ist.

Inmitten der Urlaubsregion Ostholstein liegen 15 über unzählige Kuppen und Kurven führende Wertungsprüfungen mit einer Gesamtlänge von fast 135,00 Kilometern, die in die 380,00 Kilometer Gesamtstrecke eingefügt wurden.

Erneut haben die „Ostsee-Macher“ in die Trickkiste gegriffen und bewährte WP's verändert, neue Wege gesucht und gefunden und mit dem Rallyezentrum eine ansehnliche Erweiterung der zur Verfügung stehenden Serviceflächen geschaffen. Dass auch das Umfeld mit Festsaal, Rallyebar und kostengünstigen Übernachtungsangeboten ebenfalls verbessert wurde, spricht für einen schönen und stimmungsvollen Endlauf, vor dessen Siegerehrung die Aktiven aber erst einmal auf den durchaus hügeligen Wegen um die Bestzeiten kämpfen müssen.

Rechnerisch gibt es noch einige Kandidaten, die sich die Siegerkrone aufsetzen können, denn das prall gefüllte Starterfeld (73 Teams aus 4 Nationen) bietet allen NARC Teams volle Divisionen und somit noch reichlich Möglichkeiten, dass eigene Punktekonto positiv zu beeinflussen und am Ende vielleicht als Sieger die Bühne zu betreten.

Das Hamburger Führungsduo um Achim Behrens und Nils Heitmann (beide zusätzlich auch noch auf ADAC Rallye Masters Titelkurs) bildet die Speerspitze und wird von der „Family Alexy“ gejagt, die sich teils gemeinsam aber auch in getrennten Fahrzeugen auf die Verfolgerplätze gefahren haben. Zur Ostsee Rallye sitzt man nun wieder zusammen im Audi Coupé und möchte erfolgreich angreifen. Das „Zünglein an der Waage“ hingegen stellt Uwe Bode, der mit dem „Rallyeexoten“ Hyundai die ganze Saison eifrig gepunktet hat.

Bedingt durch das Punktesystem im NARC, dass im Endergebnis noch ein Streichresultat vorsieht, ist somit eine Menge möglich. Aus den Top 5 haben nämlich noch nicht alle Teams ihren „Streicher“ (z. B. techn. Ausfall) genommen und es wird sprichwörtlich „erst am Ende abgerechnet“

Somit für Spannung im NARC gesorgt, wenn die Akteure am Samstag morgen um 8.15 Uhr vor dem historischen Rathaus in Oldenburg i. H. gestartet werden.

### TOP 5 vor der ADAC Ostsee Rallye

1. Achim Behrens/Dirk Schnelle	Renault Clio RSII	74,2 Punkte
2. Nils Heitmann/Daniel Hammerich	VW Polo Gti	61,8
3. Michaela Alexy	Audi Coupe/Porsche	58,0
4. Carsten Alexy	Audi Coupe	55,2
5. Uwe Bode/Gerd Brudermann	Hyundai Accent	54,0

Infos, die komplette Punktetabelle und Berichte sind stets aktuell auf der neuen Homepage unter [www.adac-sh.de](http://www.adac-sh.de) , Link NARC, zu finden.



„Alle jagen den Clio“  
Achim Behrens/Dirk Schnelle auf Renault Clio RS  
Foto: RB Hahn

Int. Norddeutscher ADAC Rallye Cup 2010 (NARC)  
Cupkoordinator Jürgen von Schassen  
Schmiedestraße 5-7, D-23730 Neustadt  
☎ 04561 - 4182, 📠 04561 – 4451 mobil 0173-2310920  
Email: [rallye@vs-promotion.de](mailto:rallye@vs-promotion.de)