

## **Team DAG-Motorsport**

- Seit 38 Jahren erfolgreich im Motorsport -  
**Dieter Scholz, Heidenoldendorfer Str. 3, 32758 Detmold**  
Tel. 05231/62769 (Büro), Tel. priv. 05231/66945  
Mobil: 017/(2398663; Fax: 05231/67475  
E-Mail: [DieterScholz-DAG-MS@t-online.de](mailto:DieterScholz-DAG-MS@t-online.de)  
Webseite: [www.dag-motorsport.de](http://www.dag-motorsport.de)



Detmold, den 02.11.10

**Zur Veröffentlichung:**

### **Dieter Scholz gewann in Paderborn mit dem Wächter-BMW Das „Ersatzauto“ sorgte für Pokalflut im Team DAG-Motorsport**

**Sachsenhagen/Schwarmstedt/Paderborn/Kreis Lippe.** In der Saison 2010 gab es ein nicht zu übertreffendes Veranstaltungsmarathon in den letzten vier Wochen. Das Detmolder Meisterteam DAG-Motorsport hatte insgesamt 19 Veranstaltungen zu bewältigen, sechs davon am letzten Wochenende der Saison.

Nachdem der FSP-BMW 325 i am Vorwochenende mit Getriebebeschaden ausgefallen war und so schnell kein Ersatzgetriebe zur Verfügung stand, machte Sponsor Thomas Wächter seinen BMW 318 iS kurzerhand einsatzbereit und stellte ihn dem Team zur Verfügung. Und dass auch der schnell bewegt werden kann, sah man schon bei der ersten Veranstaltung in Sachsenhagen, wo Teamchef Dieter Scholz sich Platz zwei in der Gruppe 3 b sicherte. Dann nannte man das Auto in der eigentlichen seriennahen Gruppe 2 b und setzte es beim Nachtslalom an gleicher Stelle ein. Gegen zwei Fahrzeuge mit Zusatzbeleuchtung hatte Dieter Scholz aber keine Chance und musste hinter Jens Schmettan aus Peine (Opel Manta) und BMW-Drifter Hartmut Schrewe aus Herford mit Rang drei zufrieden sein, wobei Schmettan unerlaubterweise ohne Helm unterwegs war, was aber erst durch die Fotoauswertung auffiel.

Bei beiden Veranstaltungen gab es mit dem Sieg in der Damenwertung für Kathy Fischer (Kleinmachnow) weitere Erfolge für das Team DAG-Motorsport, das am Sonntag dann morgens in Schwarmstedt eine Doppelveranstaltung absolvierte. Hier bestellte man die Fahrer auf 8 Uhr zur Abnahme, startete aber erst gut 1 ½ Stunden später, so dass es zum ersten Lauf zu regnen begann und alle Meisterschaftschancen für Dieter Scholz im Mittelweserpokal dahin waren, hatte er doch keine Zeit auf Regenreifen zu wechseln. Schließlich musste er gleich fahren, um auch in Paderborn am Nachmittag noch starten zu können, während sich die Konkurrenz entsprechend dem Wetterbericht auf das angekündigte Regenende am Nachmittag vorbereiten konnte. Ein Grund mehr, den im August bereits gefassten Beschluss umzusetzen, im Norden keine Meisterschaften mehr zu fahren. Das Terminchaos war nämlich nur durch zusätzlich aufgenommene Meisterschaftsläufe entstanden.

Dieter Scholz: „Im Team haben wir im Sommer schon besprochen, dass wir künftig nur noch ausgesucht gute Veranstaltungen besuchen und uns keinem Meisterschaftsstress mehr aussetzen werden. Da werden manche Veranstalter im Norden dumm gucken, wenn sie dadurch einige Starter weniger haben. Da hat man sich mit den diesjährigen Termingeschichten einen Bärendienst erwiesen. Wir werden sicher künftig mit noch mehr Spaß im Team bei den guten Veranstaltungen auflaufen und ungeeignete Gelände und Veranstalter ignorieren. Dann freuen wir uns über Tageserfolge, wie auch im Kampf unter den Damen, den Kathy Fischer am Sonntag auch in Paderborn für sich entschied, während Melanie Fricke am Montag um nur 6/100 Sekunden am Damensieg vorbeischrappte, den sich Iris Steffen aus Herford sicherte.“

Besonders viel Spaß hatte das DAG-Team am Montag in Paderborn beim Lemgoer Saisonfinale. André und Dieter Scholz in einer Startgruppe hauten sich die Topzeiten ebenso um die Ohren wie in der nächsten Gruppe Kathy Fischer, Melanie Fricke und René Kirscht, der nahe an die Zeiten von André Scholz herankam und am Ende Vierter wurde. Last not least gingen noch Vater Thomas und Junior Marvin Wächter auf die Strecke und hetzten sich gegenseitig mit Spaß und qualmenden Reifen um den Kurs. Der BMW 318 iS bewies dabei beste Nehmer-Qualitäten, so dass Thomas Wächter ernsthaft nachdenkt, den zunächst angedachten Verkauf doch nicht auf den Weg zu bringen. Der Unfall-316 i und die neue Ersatzkarosse dagegen stehen weiter zum Verkauf für „kleines Geld“, sofern Thomas nicht auch das wieder rückgängig macht. Der Spaß war ihm und dem Sohnmännchen nämlich deutlich anzusehen. Alles in Allem war die Saison 2010 für das Team DAG-Motorsport eine gute mit mehreren gewonnenen Meistertiteln und Vizemeisterschaften. Das Team bedankt sich bei allen Sponsoren und Gönnern für die Unterstützung. Und die Leistungen aller Fahrer machten Lust auf 2011.

**Foto d8:** Mit dem Wächter-BMW gelang Dieter Scholz mehrfach der Sprung auf's Siegerpodest und der Sieg in Paderborn bei 22 Startern in der Klasse 2 b

**Seit 16 Jahren  
Förderer der Aktion:**

