

HEIDE - OSTE - POKAL

die Youngtimer-Serie im Norden



Großes Youngtimersterben bei der Stormarn Rallye

Bilderbuchwetter, klasse Starterfeld und schöne Wertungsprüfungen sollten die besten Voraussetzungen für eine super Rallye sein. Die Grundvoraussetzungen stimmten also bei der Stormarn Rallye. Wenn jetzt noch etwas in die Hose gehen sollte, konnte es nur noch an der Organisation des MSC Trittau liegen. 6 Wertungsprüfungen galt es in kürzester Zeit zu absolvieren, um später als Sieger gefeiert zu werden. Bei den Youngtimern schieden schon mal vorab zwei Teilnehmer aus, die zwar noch genannt hatten, aber teils aus gesundheitlichen Gründen, gar nicht erst angereist waren. Warum dann der Veranstalter die einzigen Teilnehmer in der Klasse bis 1600 ccm auch einzeln gewertet hat und nicht wie üblich in der nächst höhere Klasse, dafür aber den Porsche als einziger bei den über 2 Litern startenden Youngtimern runtergestuft hat, konnte keiner so recht nachvollziehen und sorgte für einen gewissen Unfrieden unter den Youngtimern. Hatte man doch unter normalen Umständen keinerlei Chance gegen den Überporsche. Aber was ist schon normal? In WP 1 zeigte sich dann auch schnell, dass ein gewisser 911 Carrera von Wolfgang Grothusmann / Michael Legran das Maß aller Dinge sein sollte. Die eingebrannten Zeiten auf dem Asphalt im 1. Rundkurs ließen den anderen Teilnehmern keine andere Wahl des Glaubens. Jürgen und Josefine Beinke versuchten mitzuhalten, mussten aber feststellen, dass die Schikane doch erheblich mehr Widerstand leistete als geplant und eine Kollision nicht mehr zu verhindern war. Fazit: stotternder Opel Kadett C Coupe Motor durch abgefallenen Zündkerzenstecker, Penalty für Auslassen einer Bremsschikane und deutlich angekratztes Ego hinterließen seine Spuren. Bernd Biskup / Detlef May mussten hingegen feststellen, dass sie mit Ihren über 60 Jahren nun nicht mehr ganz mit der Spitze mithalten können und beschlossen, nach einem Ausrutscher mit ihrem Opel Ascona B in die grüne Wegbegrenzung, sich in Zukunft doch ein ruhigeres Hobby zu suchen. Auch der Ascona B von Holger Stamm / Andreas Brudermann zog es vor seine Dienste vorzeitig einzustellen und ließ durch eine überhitzte Bremsanlage mitteilen, dass man das Wochenende auch gewiss ruhiger verbringen kann, als auf den Rallyepisten bis aufs Äußerste gequält zu werden. In WP 3 wunderten sich dann alle über merkwürdige Fahrzeiten, die beim besten Willen nicht mit den tatsächlichen Zeiten übereinstimmen konnten. Fehler in der Zeitnahme war der Grund – ergo: Neutralisation der Prüfung. Schade, umsonst so viel Mühe gegeben, dachten sich die Teilnehmer. Also zweiter Durchgang – alles noch einmal von vorne. Diesmal mussten Grothusmann / Legran feststellen, dass schnell sein auch schnell draußen sein heißen kann. Die Ausfahrt aus dem Rundkurs hatte es aber auch in sich! Nicht das Biskup / May hier schon gescheitert sind, nein jetzt sollte auch noch der Porsche unfreiwillige Bekanntschaft mit dem Unterholz machen. Den Gedanken an den Siegessekt konnten nun beide damit begraben. Tja damit kommt wieder einmal der Spruch zum Tragen "Die Letzten werden die Ersten sein". Einziger im Ziel und somit Klassensieg bei den 2 Litern wurden Vater und Tochter Beinke. Und das Ego ist wieder hergestellt. In WP 6 dann die gleiche Geschichte mit den Zeiten wie in WP 3, und wieder musste diese Prüfung neutralisiert werden. Von dem ganzen Trubel unbeeindruckt zogen Ulrich und David Pasdzierny den ganzen Tag ihre Runden, leisteten sich keinerlei Fehler mit ihrem VW Golf II GTI und konnten am Ende nicht nur den Klassensieg sondern auch gleich noch den Gruppensieg auf ihr Konto schreiben. Damit übernahmen sie auch wie schon im letzten Jahr die Führung im Heide Oste Pokal, gefolgt von Familie Beinke.



rallye-addicted.de

Tagesschnellster Gruthusmann / Legran Porsche 911 Carrera

Zwischenstand vom HOP: 1. Pasdzierny/Pasdzierny – VW Golf II GTI 1098 Pkt., Beinke/Beinke Opel Kadett C Coupe GTE 1048 Pkt., Wald/Wald Opel Kadett E GSI 798 Pkt., Sobkowski/Thamm BMW 325i 298 Pkt., Grothusmann/Legran Porsche 911 Carrera 232 Pkt., Biskup/May Opel Ascona B 133 Pkt.

Nächste Veranstaltung: 13.06. 2. Rallye-Grönegau (www.amc-hoyel.de/www.ac-melle.de)