

HEIDE - OSTE - POKAL

die Youngtimer-Serie im Norden



Internationaler Flair bei der Reckenberg Rallye

Da hat sich der MSC Wiedenbrück e.V. aber wieder mächtig ins Zeug gelegt. Durchgehend großes Lob seitens der Teilnehmer gegenüber den Veranstaltern der 18. ADAC Reckenberg-Rallye 2009. Für eine 200er Rallye kam mächtig internationaler Flair auf. Selbst das Programmheft war wie für die großen Stars gemacht. 6 Wertungsprüfungen, davon 5 verschiedene über 35,8 km ließen keine Langeweile aufkommen. Bloß die vielen Rundkurse waren nicht jedermanns Sache, musste man des Zählens schon sehr sicher sein. Auch die Ausfallquote lag deutlich über dem üblichen Prozentsatz. Ganzen 31 Teams der 85 gestarteten blieben nach überwiegend technischem Defekt der Zielsekt vorenthalten. Auch von den 27 Youngtimern raffte es einige dahin. Vom Heide Oste Pokal eröffnete Axel Potthast / Elmar Pernsch den Reigen, als bei ihrem Ford Escort RS2000 das Getriebe bereits in WP 2 keine Ambitionen mehr hegte weiter zu fahren. In WP 3 bekam dann der Motor vom Renault R5 Turbo von Ralf Klaus / Knut Möller ein wenig Fieber und wollte mit 130 C° Wassertemperatur partout nicht weiter als bis zum Regrouping. Umso besser lief es bei Axel Beinke / Maik Bredenförder die richtig flott unterwegs waren und am Ende mit ihren Opel Ascona 400 als Gruppensieger und einem dritten Platz im Gesamt aufs Podium führen. Wolfgang und Kevin Müller konnten mit ihrem Porsche 911 nicht ganz folgen und belegten den 2. Klassenrang über 2 Liter Hubraum. Auch Axel Schütt / Klaus Finke hatten einen guten Tag erwischt und fuhren mit ihrem Ford Escort RS2000 einen sicheren Klassensieg in der 2 Liter-Klasse nach Hause und schoben sich kurzerhand auf den dritten Platz im HOP. Bernd Knackstedt mit neuer Beifahrerin Karina Hepperle landeten mit gewohnt spektakulärer Fahrweise mit ihrem Ford Escort RS2000 auf dem dritten Platz. Das Feedback der Pasdziernys klang nach der Veranstaltung so: Gute Organisation, entspannte Atmosphäre, nette Leute, einmalig anspruchsvolle und sauschnelle WP's und ein super geiles Wetter! Was soll man noch dazu sagen..... Sie belegten mit ihrem VW Golf II in der „kleinen“ Klasse einen Klassensieg und übernahmen damit auch wieder die Führung im HOP. Damit sind sie ihrem Vorsatz für das Jahr 2009 den HOP gewinnen zu wollen wieder einen gewaltigen Schritt näher gekommen.



Axel Schütt / Klaus Finke, Klassensieger Y bis 2 Liter

Zwischenstand vom HOP: 1. Pasdzierny/Pasdzierny VW Golf II GTI 5168pkt., 2. Potthast/Pernsch Ford Escort RS2000 4791pkt., 3. Schütt/Finke Ford Escort RS2000 3506pkt, Beinke/Beinke Opel Kadett C Coupe GTE 2875pkt., 4. Müller/Müller Porsche 911 3442pkt., 5. Zaremba/Tiebe Opel Ascona B 3218pkt., 6. Beinke/Bredenförder Opel Ascona 400, 3202pkt., 7. Beinke/Beinke Opel Kadett C Coupe GTE 2875pkt., 8. Klaus/Möller Renault R5 Turbo 2783pkt., 9. Holtschneider VW Golf GTI 2446pkt., 10. Schmidt/EI Sayed VW Scirocco 2390pkt

Nächste Veranstaltung: 03. Oktober Dukaten-Rallye
03. Oktober Innerste-Rallye fällt aus