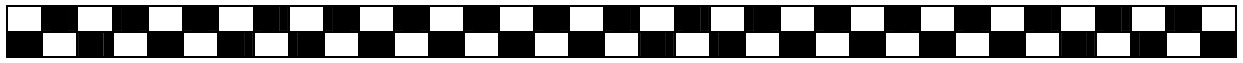


HEIDE - OSTE - POKAL

die Youngtimer-Serie im Norden



Widrige Wetterverhältnisse beim Schweineohr

Eigentlich sollten die Rallye-Veranstaltungen traditionsgemäß am Ostersonntag stattfinden, aber diesmal machten die Standortverantwortlichen den Veranstaltern der beiden Rallyes einen Strich durch die Planung. Somit fand Die Rallye Knesebeck und die Peiner Stahl-Rallye ausnahmsweise mitten im Juli statt. Von den Temperaturen und dem Wetter her war von Sommer allerdings nichts zu spüren. Den ganzen Vormittag hatte es schon geregnet und die 6 Wertungsprüfungen waren dementsprechend nass und rutschig. Dies ging bei den 48 gestarteten Teilnehmern auch nicht immer ohne Blessuren aus. Unbeeindruckt aller Umstände drehten Axel Potthast / Elmar Pernsch bei der Peiner-Veranstaltung den Gashahn voll auf und ließ mit 6 Bestzeiten keinen Zweifel auf den Gesamtsieger aufkommen. Die Reifenwahl schien jedenfalls zu seinem Ford Escort RS2000 genau zu passen. Den Kampf des Tages unter den Youngtimern haben allerdings Axel Beinke / Maik Bredenförder mit ihren Opel Ascona 400 gegen den Ford Escort 1600RS von Bernd Knackstedt und seinem neuen Copiloten Sebastian Schulz ausgetragen. Nach einem derben Zeitverlust in WP 1 konnte sich die Opelcrew durch eine gelungene Aufholjagd am Ende mit einem hauchdünnen Vorsprung von 2 Sek. doch noch in der Gruppe vor dem Escort von "Knackie" platzieren. Gleich dahinter folgte der zweite Opel aus der Beinke Sippe. Bruder Jürgen landete mit Tochter Josefine mit seinem Kadett C Coupe auf dem 3. Platz in der Klasse, vor Ulrich Pasdzierny / David Pasdzierny die ihren VW Golf II sicher über die Runden brachten. Der Kadett musste hingegen an einem Reifenstapel ein paar Federn lassen und bedarf jetzt einer neuen Verbreiterung. Thomas Bartholdt / Tristan Wendt landeten mit ihrem BMW 323i auf dem 2. Platz in der Klasse über 2 Liter. Am Nachmittag trocknete die Strecke ab und sogleich brannte bei einigen der Übermut durch. Axel Potthast / Elmar Pernsch konnten zwar ihren Gesamtsieg vom Vormittag nicht wiederholen, aber für einen weiteren Gruppen- und Klassensieg langte es allemal. Allerdings blieb der Kampf dahinter aus. Bernd Knackstedt / Sebastian Schulz touchierten gleich in der ersten Prüfung der Knesebeck Rallye einen Reifenstapel und bogen ungewollterweise rechtwinklig in den Wald ab. Aufgrund einer verbogenen Lenkung war an ein Weiterfahren nicht mehr zu denken. Somit konnten Axel Beinke und Maik Bredenförder die Sache etwas ruhiger angehen lassen und ihren 2. Klassensieg bei den über 2 Litern gestarteten und einen 2. Gruppenplatz mit nach Hause nehmen. Auch Jürgen Beinke / Josefine Beinke ließen es nach der Kaltverformung ihres Kadetts ein bisschen ruhiger angehen und ließen Der Familie Pasdzierny ihren Vortritt. Thomas Bartholdt / Tristan Wendt hielten sich aus allem raus und freuten sich über ihren 2. zweiten Klassenplatz. An der Führung im Heide Oste Pokal hat sich wieder mal nichts geändert und Axel Potthast / Elmar Pernsch bleiben vorerst uneinholbar vor Axel Beinke / Maik Bredenförder und Ulrich und David Pasdzierny



Axel Potthast / Elmar Pernsch behalten die Führung im HOP

Die ersten Zehn nach vier Veranstaltungen:

1 Axel Potthast / Elmar Pernsch	Ford Escort RS2000	5482
2 Axel Beinke / Maik Brenförden	Opel Ascona 400	3022
3 Ulrich Pasdzierny / David Pasdzierny	VW Golf II	2654
4 Jürgen Schmidt / Isabelle Brack	VW Scirocco	2146
5 Norbert Zaremba / Fred Tiebe	Opel Ascona B	2142
6 Jürgen Lenarz / Ralf Müller	Opel Kadett C Coupe	2134
7 Heinz Robert Jansen / Martin Jansen	Opel Manta B	2092
8 Axel Schütt / Klaus Finke	Ford Escort RS2000	2084
9 Rüdiger Bahr / Dieter Müller	Porsche 911 RS	2073
10 Helmut Kannenberg	BMW 2002ti	2002