

PRESSE-INFO

TERMIN: Sa 02.08.08

ADAC Holsten-Rallye

Holsten-Rallye auch wieder "historisch"

Die Teams des Historic-Rallye-Cup befinden sich aktuell auf NORD-TOUR. Nach der Wedemark-Rallye (26.07.) fahren deshalb einige der Süddeutschen Teams direkt an die Ostsee und starten dort am 02.08. bei der Holsten-Rallye. Bereits im Vorjahr hatte ein „Erkundungstrupp“ sich ein Bild gemacht und ein überschwänglich positives Urteil gefunden. Konsequenterweise werden nun immerhin 11 historische Wagen aus ganz Deutschland antreten.

Historische Wagen „artgerecht“ halten

Die Teams des HRC fahren nicht auf Bestzeit, sondern nach einer vorgegebenen Sollzeit, die im Ziel der WPs auf die 1/10 Sek. Exakt eingehalten werden soll.

Es werden keine Lizenzen benötigt.

Technik:

Überrollbügel od. -käfig, Feuerlöscher (4 kg), Sicherheitsgurte, Kopfstützen, Helme n. DMSB

Ausschreibung u. INFO:

www.historic-rallye-cup.de/termine

Vorläufige Starterliste / keine Startnummern

0 1

Lothar Köhler /Ursula Glöde
Laubach /Hessen



Kadett 1200 SR

Aktuelle Tabellenführer

0 2

Horst Schmidt /Michael Hannes
Langd /Hessen



BMW 2002 tii

Aktuell Platz 3 im Championat

0 3

Björn Weiß /Dagmar Köhler-Ahlers
Neustadt a.R.



Mitsubishi Lancer Turbo, Bj. 1981

KFZ-Meister Björn Weiß vertritt die Hoffnungen des Nordens. Der Champion von 2006 hat die letzten 3 Läufe ausgelassen und muss nun eine fehlerfreie Aufholjagd starten.

0 4

Frank Graul /Jutta Schmack
Wetter /Hessen



Fiat 124 Speciale

Tabellenführer Newcomer-Cup

05

Jürgen Noll /Ulli Rogga
Gütersloh /Westf.



Volvo Amazon – die Rallye-Legende der 60er Jahre Start nicht ganz sicher. Probleme mit der Hinterachse. Entscheidung nach der Wedemark.

06

Dieter Seidel /Susi Frey



Und noch eine Rallye-Legende. Triumph TR4 im Werks-Look.

07

Christian Aßmann /NN
Garbsen



VW Passat Variant GLi, Bj. 1981

Ein Kombi im Rallyesport? Früher durchaus üblich, da kaum jemand ein Zweitfahrzeug für den Sport besaß.

08

Klaus Pauquet /Heidi Haase (Aachen)



Opel Kadett C/GTE

09

Hartmut Schwämmle /Tobias Mehler (Höxter)



Fiat 127 HP70 (ganz selten geworden...)

Nach einem Unfall mußte innerhalb von nur 3 Wochen der Wagen komplett neu aufgebaut werden (Rohkarosse). Testfahrt bei der Wedemark Hoffentlich kann er starten...

Der Lokalmatador

Manuel Dodt / NN (Kiel)



Fiat 500F

Die Knutschkugel ist getunt! 35 PS aus 500ccm. Trotzdem wird er das Schlußlicht des historischen Feldes bilden. Aber da auf Sollzeit gefahren wird, kann auch der 500er gewinnen....
2006 hat er es geschafft: Sieg Rallye Melsungen !

Noch unklar:

Schlegel /John (Berlin)



NSU TT

Druckfähige Fotos bitte ggf. per eMail anfordern

Weitere INFOs, alle Termine und Ausschreibungen:

www.historic-rallye-cup.de

oder

Tel. 0160-527-7985

Gastfahrer willkommen

Auch gerne Anfänger

Wir führen auf Wunsch eine Kurz-Schulung am Vorabend der Rallye durch.

Nächster Lauf:

30.08.2008

ADAC Limes-Rallye (Nähe Gießen)

www.historic-rallye-cup.de