



## PRESSE-INFO 10/03

09.10.07

### Saisonfinale 2007 im Harz: **ADAC RALLYE NIEDERSACHSEN HISTORIC**

**Termin:** 12./13.10.07**Ort:** Osterode /Harz

Wenn am Freitag, 12.10.07 und Samstag 13.10.07 die Stars der Deutschen ADAC Rallye Masters ihren ersten Final-Lauf bei der ADAC RALLYE NIEDERSACHSEN in Osterode /Harz unter die Räder nehmen, werden im Anschluss ca. 20 historische Rallyefahrzeuge der Baujahre 1961 bis 1981 über die Sonderprüfungen fahren.

## **Gewinnen tatsächlich Hessen den „NORD-CUP“ ?**

### **Köhler /Glöde führen in der Nord-Wertung, Weiß /Köhler noch mit allen Chancen**



Nach der Holsten-Rallye übernahm völlig überraschend mit einem Doppel-Sieg das hessische Rallye-Pärchen Lothar Köhler /Ursula Glöde (Laubach, Kadett 1200 SR) die Tabellenführung in der gesonderten Wertung „Nord-Cup“.

Die nordeutschen Teams traten bei der „Holsten“ entweder nicht an oder hatten mit technischen Defekten zu kämpfen. Einzig das Champions-Team von 2006 – Björn Weiß/Dagmar Köhler (Neustadt a.R.) konnte mit dem Mitsubishi Turbo (Bj.1981) wenigstens den zweiten Platz behaupten.

Für das Neustädter Team ist nun aber im Finale - bei der Rallye Niedersachsen Historic – noch „alles drin“.

Nur 3 Punkte Rückstand sollten für die Lokalmatadore aufzuholen sein zumal sie auf Unterstützung der anderen Teams aus dem Norden hoffen dürfen. „Wir bauen darauf, dass sich unsere Nord-Kollegen vor die Hessen schieben können und ihnen damit Punkte abnehmen..“ ist Björn Weiß optimistisch, der sich auch in der Wertung des Bundes-Championats noch auf Platz 3 (jetzt Platz 5) verbessern kann.

### **Weitere Teams aus dem Norden am Start:**

Christian Assmann / Achim Strunk	Garbsen	VW Passat
Wieland Herrmann /Dark Mill	Neustadt a.R.	Renault R5 Alpine
Gernot Kahle / Rolf Blaschke	Neustadt a.R.	BMW 520

### **Die Titelverteidiger mit dem ganz seltenen Auto**



Björn Weiß /Dagmar Köhler gewannen im letzten Jahr mit hauchdünnem Vorsprung den Titel im allerletzten Lauf.

Der Wagen, den beiden an den Start bringen, ist für viele Rallyefans weitgehend unbekannt. Der Mitsubishi Lancer Turbo (Bj. 1981, 170 PS) war eines der ersten Turbo-Fahrzeuge im internationalen Rallyesport. Nur insgesamt 2.000 Stück wurden weltweit jemals davon gebaut. Björn Weiß hat 6 Stück davon gesammelt.

1983 stellte Mitsubishi die Werkseinsätze damit ein, weil gegen die Allrad-Audi-Quattro keine Siegchance mit dem Hecktriebler bestand.

### **Präsentation der historischen Rallye-Wagen in der City**

Um den interessierten Fans Gelegenheit zu geben, einen Blick auch unter die alten Motorhauben zu werfen, wird das historische Feld bereits am Freitag 12.10. ab 17:30 Uhr auf dem Kornmarkt in Osterode präsentiert. Ab 19:00 Uhr werden Fahrer und Wagen dann beim offiziellen Rampenstart (nach den Bestzeit-Teams) einzeln durch die Moderatoren vorgestellt.

### **Historic-Rallye-Cup**

**Alle Termine und Ausschreibungen, weitere INFOS:** [www.historic-rallye-cup.de](http://www.historic-rallye-cup.de) oder Tel. 0160-527-7985