

Vorbericht

## 1. Holsten-Rallye-Historic

Sa. 04.08.07

Bad Oldesloe



4. u. 5. Lauf NORD-CUP

## Cup erstmals ganz hoch im Norden / mitmachen !!!!!

**Am 04.08. wird der Historic-Rallye-Cup erstmals ganz weit im Norden antreten. Die ADAC-Holsten-Rallye im Raum Bad Oldesloe wird den Rahmen für den Auftritt der historischen Rallyewagen bieten. An diesem Tag werden dabei zwei Läufe bestritten, die insgesamt ca. 70 WP-Kilometer auf abgesperrten Strecken bieten.**

Schwerpunkt der Rallye wird wieder „Putlos“ sein - der aus den 70er Jahren geliebte und gefürchtete Truppenübungsplatz. Allerdings wird heutzutage ausschließlich auf Asphalt gefahren und so können auch die alten Boliden gefahrlos über die Militärspielwiese geschickt werden.



Einer, der sich noch gerne an „alte Zeiten“ auf Putlos erinnert, ist Hans Koske, der Deutsche Rallyepokal-Sieger von 1982: „Rallye Baltic, Rallye Travemünde.... und immer war Putlos mit den langen WPs die Stunde der Wahrheit. Nicht nur Autos, auch Truppenübungsplätze haben halt Rallyegeschichte geschrieben....“

Ob Hans Koske den weiten Weg von Darmstadt nach Bad Oldesloe mit seinem Revival-Escort RS 2000 antritt, um seine Erinnerungen aufzufrischen, ist noch unklar.

Sicher zugesagt hat allerdings der aktuelle Tabellenführer im Nord-Cup, Rolf Droste (Hagen, Westfalen), der eigentlich diese Regionalmeisterschaft überhaupt nicht „auf dem Zettel“ hatte, sondern sich auf das Bundes-Championat konzentriert. „Durch die guten Ergebnisse in Sulingen waren wir plötzlich vorne..... Also müssen wir natürlich auch die Holsten fahren!“



### Was machen die Historischen eigentlich?

Die Wagen des Historic-Rallye-Cup fahren dieselben WPs wie die Bestzeit-Teams der Rallye. Allerdings fahren sie nur mit Sollzeiten, die einem 50er Schnitt entsprechen und für alle problemlos zu schaffen sind.

Am Ende jeder WP darf „Vorzeit“ abgewartet werden und dann soll auf die 1/10tel-Sekunde exakt durch die Lichtschranke gefahren werden.

Abweichungen werden „bestraft“.

„Irgendwie müssen wir ja eine Wertung bekommen,“ erklären die Organisatoren, „aber entscheidend ist der Fahrspaß mit den alten Wagen auf abgesperrten Strecken. – Und die Chancengleichheit auch für Kleinwagen....“

Ein Team welches mit den Sollzeiten zuletzt allerdings Probleme hatte, kommt aus Kiel. Manuel Dodt /Hartmut Schwämmle gewannen mit dem heißen Fiat 500 (35 PS) zunächst sensationell den ersten Lauf, fuhren dann aber in Sulingen im legendären ISG-Gelände viel zu vorsichtig – und hatten auch schlecht trainiert. Ergebnis: Streichresultat.

Bei der Holsten ist das Comeback geplant.



Auch die Neustädter Wieland Herrmann /Dark Mill (Alpine A110), die bislang durch technische Dauerprobleme nicht antreten konnten, planen bei der Holsten ein Comeback (Ex-Werks-Alpine).

### .... und einer der ersten Turbos:

Die **Champions 2006** – Björn Weiß /Dagmar Köhler (Neustadt a.R. aktuell Platz 4) treten mit dem ganz seltenen Mitsubishi Lancer Turbo (1981) an.



### **Tabellenstand Historic-Rallye-Cup NORD**

1.	Droste /Brezina	Hagen	Kadett C/GTE
2.	Erlenbeck/Kopp	Friedrichsd.	Lancia Fulvia
3.	Amlacher/Kneist	Jena	Polski Fiat 125
4.	Weiß/Köhler	Neustadt	Mitsubishi L.
5.	Schmidt/Hannes	Hungen	BMW 2002tii
.			
10.	Dodt/Schwämmle	Kiel	Fiat 500 F
.			
14.	Assmann/Strunk	Garbsen	VW Passat V.
.			
.			
.			

### **Wer kann starten?**

**Jeder!**

Lizenzen nicht erforderlich (GL-Rallye), aber Helme (auf den Wertungsprüfungen). Keine Spezialausrüstung notwendig (Stoppuhr reicht), **für Anfänger geeignet.**

### **Fahrzeugbestimmungen:**

Bj. (od. Homologation) **1961 bis 1981**

Sitze mit festen Kopfstützen

Sicherheitsgurte

Feuerlöscher 4 kg

Überrollbügel

(oder Ausnahmegenehmigung der IG, s.INFO).

Kennzeichen: 07er zugelassen

### **Alle Nord-Läufe 2007**

31.03.	Rallye Melsungen
4./5.05.	Rallye Sulinger-Land (Doppel-Lauf)
04.08.	Holsten-Rallye (Doppel-Lauf)
12./13.10.	Rallye Niedersachsen (Doppel-Lauf)

### **Wertung:**

4 Rallies / 7 Wertungsläufe / 2 Streichresultate  
Siegerehrung: 14.10. /Osterode Harz

### **INFO:**

IG Historic-Rallye-Cup

Rolf Blaschke 0160-527 7985

**[www.historic-rallye-cup.de](http://www.historic-rallye-cup.de)**

oder

**[www.holsten-rallye.de](http://www.holsten-rallye.de)**



### **Das Bundes-Championat reist aber erst in den Süden .....**

Ob die oben genannten Teams tatsächlich alle bei der Holsten-Rallye antreten können, hängt auch vom Bundes-Championat ab. Am 20./21. Juli startet bei der AvD-Rallye Baden Württemberg nämlich die vorentscheidende Runde.

Droste, Koske, Herrmann und Weiß treten dort an. Man hofft, dass die Wagen unversehrt bleiben.

Im letzten Jahr forderte die Rallye im Schwabenland nämlich reichlich Motoren-Hitzeopfer.....

xx

### **PRESSE**

**IG Historic-Rallye-Cup**

rolf.blaschke@t-online.de

Fotos: Fahrer