

Fr. 05.05 / Sa. 06.05.06 Vorbericht
3. Lauf zum Historic-Rallye-Cup 2006

"So einen hatte ich damals auch...."
20 Jahre Rallye-Tradition on Tour - zu Gast in Sulingen

Wenn am Samstag, 06. Mai die traditionelle ADAC-Rallye Sulinger Land gestartet wird, werden auch in diesem Jahr wieder 20 Traditions-Rallyewagen (Baujahr 1961 - 1981) des Historic-Rallye-Cup antreten. Für viele ältere Zuschauer waren diese Fahrzeuge schon im letzten Jahr ein Höhepunkt der Veranstaltung und mancher Opa musste seinem Enkel erklären, warum der 2-Takt-Wartburg "so komisch klingt".

Der vom Autohaus Südring unterstützte Publikumsliebbling - ein Käfer Baujahr 1966 mit Rolf Blaschke /Andrea Sohn - kommt in diesem Jahr als sensationeller Tabellenführer nach Sulingen. Nach zwei gefahrenen Meisterschaftsläufen hat "Karlchen Käfer" knappe 3 Punkte Vorsprung vor den Lokalfavoriten Björn Weiß /Dagmar Köhler aus Neustadt mit einem ganz seltenen Wagen: " Der Mitsubishi Lancer Turbo, Baujahr 1981, war einer der ersten Turbo-Wagen überhaupt und es sind weltweit nur 2.000 Stück davon gebaut worden. Diese Stückzahl musste Mitsubishi damals nachweisen, um damit in der Rallye-Weltmeisterschaft starten zu können...." berichtet Björn, der in Neustadt Rallye-Oldtimer für Kunden aus ganz Deutschland präpariert.

Nach längerer Pause sind auch wieder die Champions von 2001 Wieland Herrmann /Dark Mill mit ihrer Alpine Renault A110 dabei sowie die Meister von 2003 aus Jena Tom Amlacher /Heiko Kneist (Polski Fiat 125p).

Interessierte Fans sollten bereits am Freitag-Abend (5.Mai) im Fahrerlager des Historic-Rallye-Cup auftauchen (Delme-Werkstätten). So gegen 20:00 Uhr werden die Fahrer nämlich vom Training zurück sein und gerne ausführlich die alten Rallye-Wagen und deren Geschichte erklären.

Zuschauer-WP: Sa. 06.05. ca. 20:00 Uhr, Sulingen, Gew-Geb.Ost, Rundkurs 8,8 Kilometer

Mehr INFOs: www.historic-rallye-cup.de oder www.rallye-sulingen.de

Aktueller Zwischenstand Championat Historic-Rallye-Cup

1. Team Blaschke	Braunschweig	VW Käfer 1500	240 Pkte
2. Team Weiß	Neustadt	Mitsubishi L. Turbo	237 Pkte
3. Team Semmler	Nidda	Ascona 12000	234 Pkte
4. Team Pönisch	Kassel	Fiat X1/9	233 Pkte
5. Team Erlenbeck	Griesheim	Lancia Fuvia HF	233 Pkte
6. Team Müller	Burgwald	Audi 80 Quattro	230 Pkte
7. Team Raschig	Ludwigshafen	BMW 1802	230 Pkte
8. Team Schulte	Wiesbaden	Rover 3500 P6	226 Pkte
9. Team Schmidt	Langd	BMW 2002 tii	223 Pkte
10. Team Köhler II	Laubach	Kadett C 1200	222 Pkte

FOTO: rallye-fotos.de

Text: *Der Käfer sprang bei letzten Lauf in Führung*