



19. / 20.03.2005 F-Dijon Presnois / Frankreich
 Test- und Einstellfahrten
 Offizielle Fun Cup Testfahrt

09. / 10.04.2005 Spa Francorchamps / Belgien
 6-Stunden-Rennen
 Im Rahmen der belgischen Rundstreckenmeisterschaft

27.05.2005 Sachsenring
 4-Stunden-Rennen
 Eigene Fun Cup Veranstaltung

11./12.06.2005 Gotland-Ring / Schweden
 Einladungsrennen
 Einladungsrennen für Europa und Ländermeisterschaften

09. / 10.07.2005 Spa Francorchamps / Belgien
 25-Stunden-Rennen
 Europameisterschaft und Saisonhighlight

27. / 28.08.2005 Eurospeedway Lausitz
 4-Stunden-Rennen
 Im Rahmen der englischen Ovalrennmeisterschaft SCSA

17./18.09.2005 Nürburgring
 5-Stunden Rennen
 Im Rahmen des ADAC Westfalen Preises

01. / 02.10.2005 Zolder / Belgien
 5-Stunden-Rennen
 Im Rahmen der belgischen BTCS/ GT Meisterschaft

LAPS 0 TIME 13:05



www.funmotor sports.de

Funmotorsports Ltd.

483 Green Lanes
 London
 N13 4BS

Funmotorsports Ltd. Deutschland

Hasenkamp 17
 D-29227 Celle
 Tel.: +49 51 41/861 27
 Fax: +49 51 41/880 105

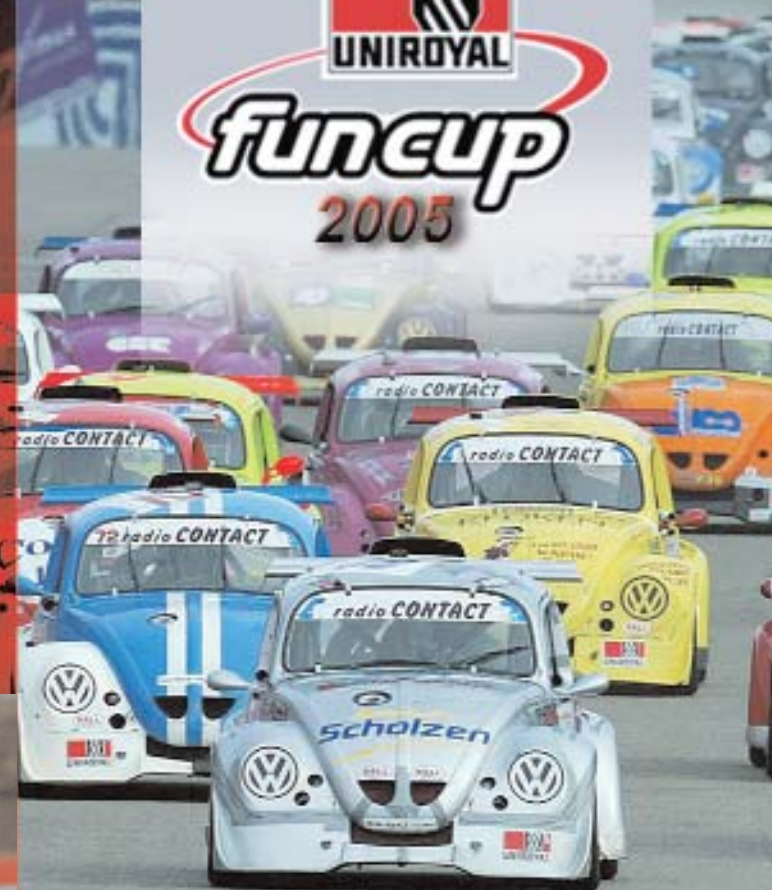
+49 171 415 54 56 Armin Holz
 +32 477 33 84 72 Patrick Gassmann

Geschäftsführung:

Armin Holz
 Patrick Gassmann

Kundenkontakt :

Dieter Hamacher +49 177 405 4716
 Wolfgang Sisenis +49 177 470 12 43



Auf die Plätze, Fertig, Spass!

Über den „Fun Cup“

1997 wurde diese innovative Rennformel in Belgien geboren. Der preisgünstige „**Fun Cup**“ schliesst die Lücke, welche für die breite Masse zwischen dem „Hobby Kartfahren“ und „professionellem Automobilsport“ entstanden ist. Die hochmotivierten Idealisten der belgischen PRC Gruppe bauten ein Rennfahrzeug auf Basis eines Gitterrohrrahmens mit hinten installiertem Mittelmotor und zentraler Sitzposition. Dieses Konzept vermittelt auf Anhieb echtes Rennfeeling.

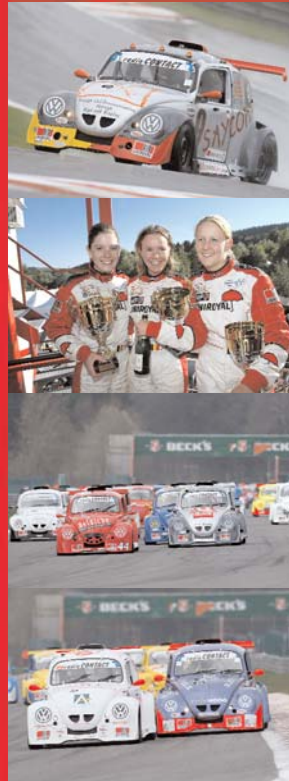
Auch Sound und Optik des flach über dem Asphalt kauern den Käfers mit dem großen Heckflügel sind stimmig.

Die Motorleistung wurde einheitlich auf 130 PS festgelegt und alle **Fun Cup** Renner bringen 760 Kg auf die Waage. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 205 km/h und aus dem Stand erreicht man nach knapp 7 sec die 100 km/h-Marke.

Dank einer recht einfachen aber wohlgedachten Konstruktionsweise wird jeder „**Fun Cup**-Pilot“ mit einem äusserst unproblematischen Fahrverhalten und einem gut definierten, breiten Grenzbereich verwöhnt. Aufgrund der von Hauptsponsor Uniroyal gelieferten „Einheits-Strassenreifen“ vom Typ RainSport 1 machen auf der Rennpiste auch ungeübte Fahrer sehr schnell enorme Fortschritte mit einem **Fun Cup**-Renner. Kein Wunder also, dass der **Fun Cup** mittlerweile in vier Ländern (Belgien, Frankreich, Italien, England) spannende Meisterschaften nach einem europaweiten „Einheitsreglement“ austrägt und in diesen Ländern zu einem festen Bestandteil des jeweiligen nationalen Motorsports geworden ist. Der „**Fun Cup**“ gibt dieses Jahr auch in Deutschland sein Debüt und bietet allen Teilnehmern eine komplette Rennsaison mit 6 Langstreckenrennen an.



photos Jacques Lethion



Den Fun Cup als unvergessliches Firmen-Event

Schon seit 7 Jahren nutzen sowohl private Unternehmer als auch internationale Konzerne den Fun Cup als werbeträchtige Event – Plattform. Dies gibt es jetzt auch in Deutschland:

Stellen Sie Ihr firmeneigenes Rennteam zusammen und drücken Sie mit diesem extravaganten Incentive Ihren Kunden, Geschäftspartnern, Lieferanten, Mitarbeitern oder Freunden und Bekannten Ihren Dank für gute Geschäfte aus. Damit ein **Fun Cup**-Rennen auch wirklich zum „Teamsport“ wird, werden ausschließlich Langstreckenrennen mit einer Dauer von 4 bis 25 Stunden gefahren.

Bis zu 8 Fahrer können ein **Fun Cup**-Rennteam bilden. Sicherheit ist dabei ganz wichtig: Gefahren wird nach FIA-Sicherheitsstandards. Im **Fun Cup** steht der Fahrisspass an oberster Stelle und zwar nicht in einer herkömmlichen Kart-Halle sondern auf einer international anerkannten Rundstrecke.

Alle Teilnehmer fahren mit einer offiziellen Rennlizenz (national A oder C) oder auch mit einer Tageslizenz. Dabei wird jeder „**Fun Cup**-Pilot“ mit den Gesetzen des Motorsports vertraut gemacht. Jeder lernt zunächst im zweisitzigen **Fun Cup**-Auto mit erfahrenen Instruktoren das fahrtechnische und faire Verhalten auf der Rennstrecke.



Der unverwirklichte Jugendtraum von der Teilnahme an einem echten Autorennen rückt mit dem **Fun Cup** in greifbare Nähe. Trainingsläufe, Rennstrategien, Tankstopps, Fahrerwechsel, Lampenfieber vor dem Start, Publikum, Fotografen, sich mit gleichem Material an andern Fahrern messen, Ausbremsen, Windschattenfahren, Dreher oder Abflug ins Kiesbett, Improvisieren, durchhalten fürs Team, das Ziel erreichen, Siegerehrung mit Champagner und Preisverteilung.

Kurz gesagt: "In einem echten Autorennen mitzumischen kann man nicht beschreiben, das muss man einfach erleben..."



Fun Motorsports stellt mit Ihnen Ihr ganz individuelles "Rundum-Sorglos-Paket" für einen unvergesslichen Rennensatz zusammen.

Begeistern Sie Ihre Kunden und überraschen Sie Ihre Geschäftspartner!



www.funmotorsports.de