

**Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2003 für Automobil-Rallyes. Eine Kopie ist erhältlich bei: DMSB e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt/M. (Tel.: 069 - 6330070, Telefax: 069 - 63300730)**

Die Hinweise "RR" beziehen sich auf das **DMSB-Rallye-Reglement 2003 für Automobil-Rallyes**

**Titel der Veranstaltungen:** ADAC-Hanseaten-Rallyesprint  
ADAC-RSG-Rallyesprint  
**Status der Veranstaltungen:** Rallye 200  
**Datum der Veranstaltungen:** 14. September 2003

*MSC-Hanseat: Genehmigt vom ..ADAC Hansa... am..12.08.2003... unter No. ..51 / 03..... (Rallye 200)*

*RSG-Hamburg: Genehmigt vom ..ADAC Hansa. am..12.08.2003... unter No. ..52 / 03..... (Rallye 200)*

#### **Wertung der Erfolge:**

Die Erfolge bei diesen Rallyes zählen für:

- ADAC-Hansa-Rallye-Pokal
- ADAC-Meisterschaft Berlin-Brandenburg im Rallyesport
- Rallye-Cup-Nord
- Écurie Rallyesprint-Pokal
- Schleswig-Holsteinischer ADAC-Automobil-Rallyesprint-Pokal (nur MSC-Hanseat)
- **die Sportabzeichen des ADAC, AVD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungsbestimmungen**

#### **Veranstalter:**

MSC-Hanseat e.V. im ADAC Ohrnsweg 5.....	RSG Hamburg e.V. im ADAC Elbblick 60.....
21149 Hamburg.....	21435 Stelle.....

#### **Rallyesekretariat (für beide Veranstaltungen):**

Hermann Heitmann; Ernst-Mittelbach-Ring 4 f ; 22455 Hamburg  
Tel.: 040 / 559 70 187; Fax: 040 / 559 70 188; eMail: h\_heitmann@t-online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Täglich vom 18.08.2003 bis zum **11.09.2003** von ca. 18:30 bis 20:00 Uhr

## **ZEITPLAN:**

<b>Hanseat / RSG</b>	<b>Genehmigung durch die Sportabteilung Reg. Nr. ..51./03../ ..52./03</b>
.....15.08.2003.....	Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennungsliste
.....09.09.2003.....	<u>Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)</u>
.....14.09.2003...8:00.	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
.....“.....ab.7:00.	<u>Abfahren der Wertungsprüfungen möglich</u>
.....“.....ab.6:30.	Dokumentenabnahme, Ort: Flugplatz Wittstock, Alt Daber.....
.....“.....ab 6:30.	Technische Abnahme, Ort: Flugplatz Wittstock, Alt Daber.....
.....“.....8:30.	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
..9:01.....“.....13:01.	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Flugplatz Wittstock, Alt Daber.....
ca.12:15..“.....ca.17:00.	<u>Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel, Ort: Flugplatz Wittstock, Alt Daber.....</u>

Schlussabnahme ca. 30min nach Zieldurchfahrt im Parc fermé (**Ist der Startaufstellungsbereich!**)

ca.12:45..“.....ca. 17:30.	Aushang der vorläufigen Endwertung
.....ca. 18:00.....	Siegerehrung, Ort: Flugplatz Wittstock, Alt Daber.....

**Offizielle Aushangtafel:** **Für beide Veranstaltungen, Flugplatz Wittstock / Dosse, Alt Daber.....**  
Rallye Büro Ort: Flugplatz Wittstock, Hermann Heitmann Tel. 0171 / 61 41 778..

## **Organisationskomitee:**

<b>Mitglieder:</b>	<b>für beide Veranstaltungen.....</b>
<b>Offizielle:</b>	
Sportkommissare:	Uwe Barkmann, Lasbek..... (Vorsitzender) Erhard Fibier, Hamburg.....
Rallyeleiter:	Hermann Heitmann, Hamburg.....
Leiter der Streckensicherung:	Werner Engler, Hamburg.....
Umwelt-Beauftragter:	Dieter Baguhn, Stelle.....
Technische Kommissare:	Lutz Speer, Uetersen.....(Obmann).... Rolf Bauer, Hamburg.....
Obmann der Zeitnahme:	Rüdiger Kuhr, Lauenburg.....
Auswertung:	Uwe Radeke, Hamburg.....
Leitender Rallyearzt:	DRK Wittstock, FFW Wittstock.....

### **1. Beschreibung der Veranstaltung**

- 1.1 Gesamt-Streckenlänge: .....31,7..... km, einschließlich ...5... Wertungsprüfungen über ca.30,5 km.
- 1.2 Anzahl der Etappen: ...../....., der Sektionen: ....3.....
- 1.3 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: ....100... % Festbelag, .....-..... % Schotter.
- 1.4 Es werden Rundkurse gefahren ( 2,7 Rd. + 3,4 Rd. ).....

### **2. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen (DMSB-RR Art. 2)**

#### **NATIONAL**

- 2.1 Produktionswagen (Gruppe N) gemäß ISG Anhang J (einschl. DN) und Fahrzeuge der Gruppe F-2005 in gemeinsamer Wertung (← NAT.):
  1. Klasse bis 1400 ccm
  2. Klasse über 1400 bis 1600 ccm
  3. Klasse über 1600 ccm bis 2000 ccm
  4. Klasse über 2000 ccm
- 2.3 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe F gemäß nationalem technischen Reglement (← NAT):
  8. Klasse bis 1300 ccm
  9. Klasse über 1300 ccm bis 1600 ccm
  10. Klasse über 1600 ccm bis 2000 ccm
  11. Klasse über 2000 ccm
  12. Klasse S – écurie bis 1600 ccm (Reglement unter [www.ecurie.de](http://www.ecurie.de) !)
  13. Klasse S – écurie über 1600 ccm
- 2.4 Fahrzeuge der DMSB-Gruppe G gemäß nationalem technischen Reglement (← NAT):
  14. Klasse Leistungsgewicht („LG 6/7“)
  15. Klasse Leistungsgewicht („LG 5“)
  16. Klasse Leistungsgewicht („LG 4“)

17. Klasse Leistungsgewicht ("LG 3")  
 18. Klasse Leistungsgewicht ("LG 1 / 2")
- 2.8 Fahrzeuge der DMSB Gruppe AT-G (alternativer Antrieb) gemäß nationalem technischen Reglement (**← NATA**)
- 2.9 Klassenzusammenlegungen  
 - Klassen mit weniger als drei Startern werden mit dem Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächsthöhere/n Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt.

### 3. Begrenzung der Anzahl der Bewerber (DMSB-RR Art. 5.5)

Die Anzahl der Bewerber ist auf ....60.....pro Veranstaltung begrenzt.

### 4. Nenngelder (DMSB-RR Art. 5.6)

- 4.1 EURO ....65,00.....,beide Veranstaltungen: 110,00..... bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
 EURO ....85,00.....,beide Veranstaltungen: 150,00..... bei normalem Nennungsschluss
- 4.4 Mannschaftsnennungen (siehe auch Artikel 2.7 RR):  
 EURO ...25,00.....,beide Veranstaltungen:..40,00

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

- 4.5 Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

#### **MSC-Hanseat e.V.**

Dresdner Bank Hamburg; BLZ 200 800 00; Kto. 4 633 635...“Stichwort: Hans + RSG, bzw. Hans od. RSG Sprint“  
 (Name der Bank / BLZ / Konto-No. / Kontoinhaber)

- 4.6 Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars **pro Veranstaltung!** (siehe auch Art. 5.1 RR):

#### **Nur an:**

Hermann Heitmann; Ernst-Mittelbach-Ring 4 f; 22455 Hamburg.....  
 040 / 559 70 188  
 (Telefax)

### 5. Versicherungsschutz (DMSB-RR Art. 6)

Vom Veranstalter ist eine entsprechende Versicherung abgeschlossen.

- 5.4 Eine Sportwart-Unfallversicherung. Veranstalterhaftpflicht.

### 8. Bestimmung zum Abfahren der Wertungsprüfungen (DMSB-RR Art. 14.1 und 14.2)

Die Wertungsprüfungen können im Rahmen einer Einführungsrunde, die Bestandteil der Veranstaltung ist, / gemäß Zeitplan abgefahren werden.

Jeder Verstoß gegen die vorgenannten Bestimmungen führt unweigerlich zur Nichtzulassung zum Start und zur Meldung an das DMSB-Sportgericht (siehe auch Art. 14.2 RR).

### 9. Startpark (DMSB-RR Art. 16)

9.1 Ort des Startparks: ....Fahrerlager.....

9.2 Einbringen in den Startpark

siehe Fahrtunterlagen.(max. Abfahrtszeit der Besichtigungsrunde).

9.3 Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EURO geahndet.

### 10. Kennzeichnung der Kontrollstellenleiter, Streckenposten etc. (DMSB-RR Art. 18.3)

Kontrollstellenleiter: Warnwesten.....  
 Wertungsprüfungsleiter: .....“.....  
 Streckenposten: .....“.....  
 Zeitnehmer: .....“.....

### 11. Bestrafungen für Abweichung gegenüber der Sollzeit an Zk´s (DMSB-RR Art. 18.6.9)

11.1 Für Verspätung bis zu 30min.: .....0..... Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

11.2 Für zu frühe Ankunft:....(siehe Bordkarte)... Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

11.3 Keine Bestrafung (DMSB-RR Art. 18.6.11) für zu frühe Ankunft an der Zeitkontrolle am Ende jeder Etappe.

### 12. Startsignal bei Rundkursen (DMSB-RR Art. 19.20)

Das Startsignal bei Rundkursen, ist wie folgt:

Anzählen bzw. Handzeichen, Zeitnahme durch Lichtschranke 1/10 sec.

### 13. Zusammenfassung der Strafen

Siehe In dem DMSB-Rallye-Reglement 2003 (RR) und die Rallye-Ausschreibung (RA).

#### 14. Preise - Pokale

Klassenwertung 33% der Gestarteten.,....Mannschaftspreis 50% der Gestarteten.....  
Sonstige Preise behält der Veranstalter sich vor.

#### 15. Sonstige, veranstaltungsspezifische besondere Bestimmungen

Wenn ein Team, daß bei beiden Sprints genannt hat, beim Hanseaten-Sprint ausfällt und **nicht** zum RSG-Sprint starten kann, wird die Differenz des Nenngeldes zurückerstattet. Es wird dann nur ein volles Nenngeld wie bei einer Nennung zu einem Rallyesprint berechnet!!

Hamburg, den 12.August 2003

**Genehmigungsvermerk der Sportabteilung HANSA**

Gez. Andreas Wittenborn

**Reg. – Nr. 51 / 03      ADAC Hansa**

MSC-Hanseat e.V. im ADAC  
Ohrenweg 5, 21149 Hamburg

**Hamburg, den 12.08.2003**

Hamburg, den 12.August 2003

**Genehmigungsvermerk der Sportabteilung HANSA**

Gez. Dieter Baguhn

**Reg. – Nr. 52 / 03      ADAC Hansa**

RSG-Hamburg e.V. im ADAC  
Elbblick 60, 21435 Stelle

**Hamburg, den 12.08.2003**