

## Ausschreibung zum ADAC-MSG-Norderstedt-Slalom 2002

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des Slalomreglements des DMSB. Das Reglement ist vom Veranstalter zusätzlich auszuhängen oder anderweitig bekannt zu machen. Die Ausschreibung nimmt in allen Teilen Bezug auf das Reglement , soweit nichts anderes bestimmt ist. Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung die Besonderheiten der jeweiligen Veranstaltung.

### 1. Veranstaltung:

1. Status der Veranstaltung: National B (Slalom 2000)
- 1.1. Titel der Veranstaltung:  
**ADAC-MSG-Norderstedt-Slalom 2002**
- 1.2. Termin der Veranstaltung:  
**Samstag, 22. Juni 2002**

### 2. Veranstalter:

**MSG-Norderstedt** e.V. im ADAC  
Timm Stahmer, Schützenstr. 8, 24640 Schmalfeld  
Tel: 041 91-95 92 86  
Fax.: 041 91-95 92 48  
**Mobil: 0171-55 800 75**, auch am Veranstaltungstag  
**E-Mail: [timm.stahmer.ecurie.de](mailto:timm.stahmer.ecurie.de)**

### 3. Vorläufiger Zeitplan

- 3.1. 1.*Nennungsschluß*: 15. Juni 2002 , für ADAC-Youngster Teilnehmer zwingend vorgeschrieben, für alle anderen ermäßigtes Nenngeld.  
2.*Nennungsschluß*: 22. Juni 2002 , für alle Teilnehmer außer Youngster-Cup!  
Nennungsschluß für Mannschaften ist 15 Min. vor Start des ersten Fahrzeuges der jeweiligen Mannschaft
- 3.2. Technische Abnahme:  
Die Abnahme erfolgt klassenweise ab 8.<sup>00</sup> Uhr. Die genauen Abnahmezeiten werden mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.
- 3.3. Training und Wertungsläufe:  
ADAC-Youngster-Cup vormittags, Gruppe G + Gruppe F Klasse S + Klasse SE  
mittags, Gruppe F und H nachmittags  
Zeitplan siehe Nennungsbestätigung.
- 3.4. Aushang der Ergebnisse:  
ca. 10 Minuten nach Ablauf der jeweiligen Klasse

- 3.5. Siegerehrung und Preisverleihung:  
nach Ablauf der Protestfrist der jeweiligen Klasse

#### **4. Fahrzeuge und Klasseneinteilung**

##### 4.1. Gruppe G gemäß DMSB-Reglement:

Klasse	G 1	G 5
	G 2	G 6
	G 3	G 7
	G 4	nach Gruppe G Datenblatt

##### 4.2. Gruppe F:

Klasse S12	bis	1600 cm <sup>3</sup>	gem. Rahmenausschreibung
Klasse S13	über	1600 cm <sup>3</sup>	der écurie Motorsport-Nord

##### 4.3. Sonderklasse SE (Slalom-Einsteiger + Nachwuchs)

Klasse 14 gemäß DMSB - Reglement

##### 4.4. ADAC-Youngster-Cup 2002

Klasse 15 (A: 16-18 Jahre) + 16 (B: 18-21 Jahre) gem. Rahmenausschreibung  
des ADAC Schleswig-Holstein

##### 4.5. Gruppe F gemäß DMSB-Reglement:

Klasse F 8	bis	1300 cm <sup>3</sup>
Klasse F 9	bis	1600 cm <sup>3</sup>
Klasse F 10	bis	2000 cm <sup>3</sup>
Klasse F 11	über	2000 cm <sup>3</sup>

##### 4.6.1 Gruppe H:

Klasse H16	bis	1600 cm <sup>3</sup>
Klasse H17	über	1600 cm <sup>3</sup>

#### **5. Strecke und Aufgabenstellung**

- 5.1. Die Slalom-Veranstaltung findet auf dem Gelände des TÜV-Norddeutschland in Norderstedt , Hans-Böckler-Ring statt.
- 5.2. Streckenlänge: Rundkurs von 1100 m Länge.
- 5.3. Eine Streckenskizze ist in dieser Ausschreibung abgedruckt. Die verbindliche Streckenführung wird am Tag der Veranstaltung am offiziellen Aushang veröffentlicht.

#### **6. Nenn- und Teilnahmeberechtigung**

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 100 begrenzt. Es werden keine ADAC-Youngser-Cup Teilnehmer abgelehnt, sofern diese form- und fristgerecht genannt haben.

## 7. Nenngeld

Das Nenngeld beträgt 40,- € .

**Das Nenngeld für den ADAC-Youngster-Cup beträgt 30,- €**

**Bis zum 15.6.2002 beträgt das ermäßigte Nenngeld für alle anderen Klassen 25,- €**

In der SE (Nachwuchsklasse) 30,- € inkl. Tageslizenz.

Das Nenngeld für Mannschaften beträgt 20,- €.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen. Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und auf folgendes Konto vorzunehmen :

MSG-Norderstedt                      Konto Nr. 7066376  
Raiffeisenbank eG Henstedt-Ulzburg      BLZ 200 691 19  
Stichwort:                                      MSG-Norderstedt-Slalom Tüv 2002

### 7.2. ***Nennungen ohne Nenngeld werden nicht bearbeitet !***

7.3. Die Nennungsbestätigungen gelangen am 11.Juni zum Versand und beinhalten einen Zeitplan mit Start- und Abnahmezeiten.

## 8. Wettbewerbe , die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

8.1. Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den DMSB-Prädikatbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-Bestimmungen gewertet für:

**ADAC-Automobilsport-Championat 2002 Schleswig-Holstein**

**ADAC-Pokalwertung Schleswig-Holstein**

**ADAC-Cupwertung Schleswig-Holstein**

**ADAC-Hansa-Slalom-Pokal 2002**

**30. écurie Slalompokal 2002**

**31. Slalommeisterschaft Holstein der Scuderia-Segeberg**

**ADAC-Youngster-Cup 2002**

8.2. Für die Sportabzeichen des ADAC/AvD und DMV gelten deren besonderen Verleihungsbestimmungen.

## 10. Parc Fermé

Der „parc fermé“ befindet sich auf dem Gelände der Firma WOHNWAGEN-SCHERBER.

Unmittelbar nach Beendigung der Wertungsläufe sind die Fahrzeuge im „parc fermé“ abzustellen.

## 11. Preise

- 33% Ehrenpreise in jeder Klasse
- 1 Ehrenpreis im Gesamtklassement
- Die beste Mannschaft erhält eine Kiste Sekt von der Fa. Brockhöft
- Insgesamt 200,- € Preisgeld
- Für den ADAC-Youngster-Cup gelten besondere Bestimmungen

weitere Geld-, Sach- und Ehrenpreise vorbehalten.

## **12. Sportwarte**

- 12.1. Rennleiter Timm Stahmer, Schmalfeld
- 12.2. Zeitnahme Dennis Stahmer, Kisdorf-Wohld
- 12.3. Techn. Kommissare Uwe Carsten , Bad Oldesloe  
Dietmar Kitter, Büdelsdorf
- 12.4. Sachrichter werden im Aushang bekannt gegeben.  
Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

## **13. Sportkommissar**

Sportkommissar: Klaus Tiedemann, Reinfeld

## **14. Haftungsbeschränkung**

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärung zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit  
- siehe Reglement - ab.

## **15. Weitere Bestimmungen**

- 15.1. Klassenzusammenlegung (gilt nicht für ADAC-Youngster-Cup)  
Klassen mit weniger als 3 Fahrzeugen können mit der oder den nächsthöheren Klasse/n derselben Gruppe durch den Veranstalter zusammengelegt werden.
- 15.2. Fahrzeugkennzeichnung  
Die Startnummern sind auf beiden vorderen Türen anzubringen. Bei Mehrfachstart eines Fahrzeuges müssen die nicht gültigen Startnummern überklebt werden.
- 15.3. Mannschaftswertung :  
Mannschaften können aus 3-5 Teilnehmern gebildet werden.  
Von jeder Mannschaft werden die drei besten Teilnehmer gewertet. Die Wertung erfolgt durch Addition der Wertungspunkte nach Tabelle "B" des ADAC-Motorsporttaschenbuches Schleswig-Holstein 2002.
- 15.4. Nichtaufstellen der Pylonen der Gasse und des Tores unmittelbar nach der Wende berechtigen nicht zur Wiederholung des jeweiligen Wertungslaufes.
- 15.5. Auf dem gesamten Hans-Böckler-Ring ist **Schrittempo** vorgeschrieben.  
Zuwiderhandlungen werden mit Wertungsausschluß bestraft!

*Reg.-Nr. 09/S/2002 genehmigt am 15.05.2002*