

PRESSEMITTEILUNG

Hitzeschlacht in der Toskana

- Acht RAVENOL GIRT Teams stellten sich der Herausforderung
- Highlight WP Talla, 29 Kilometer durch die Nacht
- Größte Herausforderung für Mensch und Material

Start- und Zielort des dritten Laufes zur RAVENOL GIRT 2023 war die Stadt Bibienna, nördlich von Arezzo in der Toskana. Die acht angereisten GIRT Teams erwartete eine Rallye mit 104 WP-Kilometern, von denen fast vierzig Kilometer in der Dunkelheit absolvieren werden sollten. In einem mit 140 Starten, zusätzlich 12 historische Fahrzeuge, maximal gefülltem Starterfeld, waren die GIRT-Teilnehmer aufgrund der verschiedenen Fahrzeugklassen, in der Startreihenfolge, gut verteilt.

Der Freitag startete mit zwei identischen Prüfungen von 7,8 Kilometern Länge, eine davon bereits bei Dunkelheit. Am Samstagmittag startete das leicht gelichtete GIRT Feld zur 2. Etappe, zwei Teams mussten mit technischem Defekt bereits aufgeben. Bei extremen Temperaturen von über 30 Grad wurden die anspruchsvollen und kurvenreichen Wertungsprüfungen unter die Räder genommen. Zu guter Letzt wartete die mit 29 Kilometern längste Wertungsprüfung, Talla bei Nacht, auf die RAVENOL GIRT Teams. Hier erwischte es den bis dato Bestplatzierten GIRT-Fahrer, Christopher Gerhard, mit seinem Skoda RC2. In einer mittelschnellen links Kurve wurde ihm der durch die vorher gestarteten Teilnehmer auf der Straße verteilter Schotter zum Verhängnis.

Das rechte Hinterrad wurde beim Verlassen der Strecke beschädigt, ein Zeitverlust von ca. 1.10 Minuten hatten einen Absturz in der Tabelle von ca. 10 Plätzen zur Folge. Mit Gesamtrang 33 war er damit aber immer noch der bestplatzierte GIRT Teilnehmer vor dem Altmeister Hermann Gassner mit seinem Mitsubishi Evo X, R4 mit Gesamtplatz 48, vor Rüdiger Dilg, Opel Corsa RC 4, Platz 50 und Martin Kainz Mitsubishi Evo IX N4, auf Platz 57.

In der RAVENOL GIRT Wertung hat Martin Kainz seinen Vorsprung ausbauen können und führt jetzt vor Rüdiger Dilg und

Der nächste Lauf findet am 02. September bei der Rallye Oberehe/ Eifel statt.

Kompakt zusammengefasst:

Ravenol GIRT 2023

Die German Italian Rally Trophy ist eine private Meisterschaft, um deutschen Rallyeteams die Entdeckung der anspruchsvollen Wertungsprüfungen und das dazugehörige „dolce vita“ zu ermöglichen.

Pressekontakt:

GO4- Event, Klaus Osterhaus Tel.: + 49 175 9345698

Weitere Informationen zum Ravenol Girt 2023:

<https://www.girt-rallye.de/>

<https://www.instagram.com/girt2023/>

GIRT 2023

German Italian Rally Trophy

RAVENOL

PRESSEMITTEILUNG

Foto Galerie:



GIRT 2023

German Italian Rally Trophy

RAVENOL

PRESSEMITTEILUNG



| | | | | | Maremma | San Martino Castrozza | Casentino | Oberhehe | Gesamt |
|----|------------|--------------|-----------------|----------|---------|--------------------------|-----------|----------|--------|
| 1 | Kainz | Martin | Mitsubishi IX | N4 | 3,75 | 9,17 | 8,75 | | 21,67 |
| 2 | Dilg | Rüdiger | Opel | RC4 | 5,00 | 5,59 | 5,53 | | 16,12 |
| 3 | Gerhard | Christophe r | Skoda Fabia | RC2 | 3,75 | 3,29 | 2,68 | | 9,72 |
| 4 | Osterhaus | Klaus | Mitsubishi X | N4 | 0,50 | 7,50 | 0,50 | | 8,50 |
| 5 | Gassner | Hermann | Mitsubishi EvoX | R4 | | | 5,00 | | 5,00 |
| 6 | Weiss | Michael | Fiat Punto | S2000 | 2,50 | | 0,50 | | 3,00 |
| 7 | Peuker | Wolfgang | Manta 400 | Historic | | 1,00 | 1,00 | | 2,00 |
| 8 | Sindermann | Erik | Renault Clio | RC5 | 0,50 | | | | 0,50 |
| 9 | Lulli | Paul | Peugeot 205 Gti | Gr. A | | | 0,50 | | 0,50 |
| 10 | Sagel | Heinz-Otto | Porsche | FIA GT | | | | | 0,00 |