

HJS Motorsport

Presse Information

13.08.2014

HJS präsentiert die HJS TMG CS-R3 Trophy

Start ab 2015 – Ausgeschrieben für den TMG GT86 CS-R3, homologiert als heckangetriebenes FIA R3 Fahrzeug

Die HJS Diesel Rallye Masters, eine innovative Rallye Serie für dieselgetriebene Fahrzeuge, wurde in den Jahren 2006-2012 durch das Unternehmen HJS organisiert.

Die hier gemachten Erfahrungen wollte HJS nicht ungenutzt lassen. Mit Bekanntgabe der Entwicklung eines Rallyefahrzeuges auf Basis des heckgetriebenen TOYOTA GT86 durch die TOYOTA MOTORSPORT GmbH (TMG) war die Idee einer neuen motorsportlichen Herausforderung gefunden. Erstmals seit über 20 Jahren wird wieder ein Rallye Fahrzeug mit Heckantrieb im Rallyesport zugelassen. Als Nachfahre der heute noch bei allen Rallye Fans beliebten Asconas, Kadetten, Escorts und Corollas wird dieses fantastische neue, nach dem internationalen R3 Reglement aufgebaute Fahrzeug, für großes sportliches Spektakel sorgen.

HJS bekannt als Spezialist für Motorsport und Tuning Abgasanlagen hat auch bei der Entwicklung dieses Fahrzeugs mitgewirkt und liefert eine maßgeschneiderte komplette Auspuffanlage.

Die HJS TMG CS-R3 Trophy wird ab 2015 im Rahmen der Deutschen Rallye Meisterschaft / ADAC Masters mit sieben Veranstaltungen, unterstützt durch Ravenol, Pirelli, Eibach, Sandtler und Pagid durchgeführt. Eine Preisgeldauszahlung bei jeder Veranstaltung für die Sieger und Platzierten ist ebenso selbstverständlich wie eine zentrale Positionierung im Servicebereich, ein Reifendienst und eine Catering Area. Im ersten Jahr werden maximal 10 Startplätze zur Verfügung stehen. Die Ausschreibung wird endgültig ab November 2014 mit vielen weiteren spannenden Details veröffentlicht.

Im Rahmen der ADAC Rallye Deutschland, 21.08.2014 bis 24.08.2014, wird das Fahrzeug als 0-Fahrzeug eingesetzt und kann im Servicepark besichtigt werden. Als Ansprechpartner für das Fahrzeug stehen Mitarbeiter von TMG zur Verfügung, als Ansprechpartner für die HJS TMG CS-R3 Trophy Mitarbeiter der HJS Organisation.

Pressekontakt:

HJS TMG CS-R3 Cup - www.hjs-motorsport.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

Über HJS:

Als mittelständisches Unternehmen mit Sitz in Menden/Sauerland steht die 1976 gegründete HJS Emission Technology GmbH & Co. KG für langjährige Erfahrung und Kompetenz im Bereich der Abgasnachbehandlung. Rund 450 Mitarbeiter entwickeln, fertigen und vermarkten modulare Systeme zur Reduzierung von Schadstoffemissionen. Die innovativen Umweltschutz-Technologien kommen sowohl in der Erstausrüstung als auch in der Nachrüstung bei Pkws, leichten bis schweren Nutzfahrzeugen sowie bei mobilen und stationären Anwendungen im Non-Road-Bereich zum Einsatz. Neben Systemen für Otto-Motoren bietet HJS heute vor allem Lösungen für Dieselmotoren an – insbesondere zur Minderung von Rußpartikeln und Stickoxiden. Mit umfangreichen Patentrechten für DPF® (Diesel-Partikelfilter) und SCRT® (Selective Catalytic Reduction Technology) setzt HJS national und weltweit Maßstäbe.

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, Sitz Menden, AG Arnsberg, HRA 4722, Geschäftsführer: Hermann J. Schulte, pers. haftende Gesellschafter: HJS Fahrzeugtechnik Beteiligungs GmbH, AG Arnsberg, HRB 4771, HJS Management GmbH & Co. KG, AG Arnsberg, HRA 6835 Geschäftsführer: Hermann J. Schulte