

NORDSCHLEIFE: ZUSATZLIZENZ FÜR VLN UND 24H-RENNEN AB 2015

Das DMSB-Präsidium hat auf seiner jüngsten Sitzung einen wichtigen Beschluss für Teilnehmer an Läufen der Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN) und am ADAC Zurich 24h-Rennen gefasst. Für sie gilt ab dem Jahr 2015 eine eigene Lizenzstufe. Das DMSB-Präsidium reagiert mit der Einführung der „DMSB-Nordschleifen-Lizenz“ auf wachsende Unfallzahlen auf der längsten Rennstrecke der Welt. Die Lizenz soll Teilnehmer besser auf die Besonderheiten der Strecke vorbereiten und damit für mehr Sicherheit sorgen.

Das verabschiedete Konzept sieht die Abstufung der Lizenz in zwei, nach Leistungsgewichten eingeteilte Fahrzeugdivisionen vor. Nordschleifen-Neulinge erhalten demnach erst nach einem Zusatzlehrgang oder einer Mindestzahl an absolvierten Leistungsprüfungen zunächst eine eingeschränkte Lizenz-



stufe und müssen auf „kleineren“ Fahrzeugen Erfahrungen sammeln, bevor sie auf leistungsstarke Rennwagen umsteigen dürfen. Sonderregeln gelten für Piloten mit Int. B-Lizenz (oder höher), die die „große“ Lizenzstufe unmittelbar durch einen Zusatz-Lizenzlehrgang auf der Nordschleife erwer-

ben können. Übergangsregelungen gelten außerdem für bereits erfahrene VLN-Teilnehmer. Ihnen wird die DMSB-Nordschleifen-Lizenz ohne weitere Qualifikation gemäß ihren Ergebnissen erteilt. Details zu den angepassten Lizenzbestimmungen werden in Kürze veröffentlicht.

NEWS | KURZ NOTIERT

Drohnen-Verbot: Der Einsatz von Drohnen, Mikrokokptern und ähnlichen unbemannten Fluggeräten bei Motorsportveranstaltungen ist ab sofort grundsätzlich verboten. Einen entsprechenden Passus beschloss das DMSB-Präsidium. Er ergänzt nun gleichlautend das Automobilsport-Veranstaltungsreglement und das DMSG. Veranstalter können Ausnahmegenehmigungen für den Einsatz erteilen, die gegenüber dem DMSB mindestens fünf Tage vor der Veranstaltung angemeldet werden müssen. Damit schafft der



Verband die Voraussetzungen, damit Veranstalter die vollständige Kontrolle über alle sicherheitsrelevanten Bereiche behalten. Gleichzeitig wird eine sinnvolle Nutzung der modernen Techniken weiterhin ermöglicht.

Rallye: Die bereits beschlossene Einführung eines FIA-homologierten Kopfrückhaltesystems im nationalen Rallyesport wird vorgezogen. Nachdem solche Systeme bereits bei Nat. A- und Internationalen Veranstaltungen obligatorisch sind, gilt ab dem 1. Januar 2015 damit für jeden Teilnehmer im deutschen Rallyesport, dass ein Kopfrückhaltesystem verwendet werden muss. [Mehr ...](#)

Langbahn-Team-WM: Beim Team-WM-Finale in Forssa (FIN) sicherte sich die deutsche Langbahn-Nationalmannschaft zum siebten Mal den Titel. [Mehr ...](#)

Servicetipp Versicherung

Unfallschutz auf ganzer Strecke

Unfälle können sich jederzeit ereignen. Die Folgen bis hin zur Berufsunfähigkeit sind nicht zu unterschätzen. Gesetzliche sowie private Unfallversicherungen bieten Motorsportlern bei Training und offiziellen Rennen üblicherweise keinen Versicherungsschutz. Der DMSB bietet deshalb seinen Lizenznehmern eine Grund-Unfallversicherung sowie auf dem Lizenzantrag die Möglichkeit einer begrenzten Zusatzdeckung. Darüber hinaus bietet die HDI eine private Unfallversicherung für den Hobby-Motorsport (Vorbereitung, Training und Veranstaltung) an, die Aktive weltweit, rund um die Uhr in Beruf und Freizeit absichert. Mit diesem Schutz sollte die DMSB-Unfall-Deckung ergänzt werden. Mehr Infos: HDI-Verbandsbetreuer Georg Linck, Telefon 0172 2904276 oder E-Mail georg.linck@hdi.de.

NEU AUF WWW.DMSB.DE

Das [DOWNLOADCENTER](#) auf www.dmsb.de ermöglicht den schnellen Zugriff auf Dokumente. Eine umfangreiche Suchfunktion ermöglicht das rasche Auffinden der insgesamt rund 700 Dokumente, die für Lizenznehmer kostenlos bereitgehalten werden. Über die „Erweiterte Suche“ lassen sich Filter definieren, die dafür sorgen, dass zum Beispiel nur Dokumente aus einer bestimmten Motorsport-Disziplin angezeigt werden. Darüber hinaus stehen die neuesten Dokumente auch in den jeweiligen Disziplinen bzw. Bereichen zur Verfügung. Hier ein Überblick:

AUTOMOBILSPORT

TECHNISCHE DOKUMENTE

- **Homologationen**

[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)

- **Fahrzeuglisten**

[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)

- **Wagenpässe und KFP**

[Antrag DMSB-Kraftfahrzeugpass \(KFP\)](#)

RUNDSTRECKE

- **Informationen zu Lizenzlehrgängen**

[Genehmigte Strecken für Lizenzlehrgänge](#)

RALLYE

- **Technische Reglements und Technik-Informationen**

[Ausfuellhinweise KFP](#)

- **Bulletins und Informationen für Teilnehmer**

[Prädikatsbestimmungen DMSB-Rallye Pokal 2014 - Bulletin Nr. 1](#)

[Sportliches Reglement Rallye 2014 - Bulletin Nr. 1](#)

KARTSPORT

- **Technische Reglements und Technik-Informationen**

[DMSB-registered Lithium Ion battery](#)

HISTORISCHER SPORT

- **Technische Reglements und Technik-Informationen**

[Newsletter HTP-Gültigkeit](#)

MOTORRADSPORT

BAHNSPORT

- **Informationen für Veranstalter**

[FIM CCP STRC Deutsch V2014a](#)

INFOS FÜR VERANSTALTUNGEN

SPORTWARTE UND BEWERBERLISTEN

[Sportwarteliste Automobilsport](#)

[Bewerberlizenzen im Automobilsport](#)

[Sportwarteliste Motorradsport](#)

[Bewerberlizenzen im Motorradsport](#)

PUBLIKATIONEN

[DMSB-Handbuch Automobilsport 2014](#)

[DMSB-Handbuch Motorradsport 2014](#)

[DMSB-Vorstart 5-6/2014 – ePaper lesen](#)

[DMSB-Vorstart 5-6/2014 – PDF zum Download](#)