

## DMSB STELLT KONZEPT FÜR



## „RALLYE 200 PLUS“ VOR

fünf Pilotveranstaltungen nach den Rallye-200-Plus-Regularien geben.

### Konzipiert für Aufsteiger

Das vom DMSB-Fachausschuss Rallye erarbeitete Konzept für die Rallye 200 Plus versteht sich als Stufe zwischen Breiten- und Spitzensport. Entsprechend orientieren sich die Eckpunkte daran, für Veranstalter und aktive Rallyesportler eine gut zu bewältigende Stufe zum Aufstieg aus dem reinen Breitensport heraus zu schaffen. Die Rallyes sollen bei einer Dauer von maximal 1,5 Tagen eine Distanz von 45 bis 70 WP-Kilometer bieten. Die Einzel-WPs sollen maximal 15 km lang sein und maximal zwei Mal befahren werden. Bei längeren Events (über 50 WP-Kilometer) ist die Einrichtung von Reifen-Servicezonen möglich.

### DMSB-Rallye-Pokal wird in das neue Konzept eingebunden

Ab dem Jahr 2015 wird die neu eingerichtete DMSB-Rallye-Challenge (DRC) den bisherigen DMSB-Rallye-Pokal ablösen. In der DRC sollen die Teilnehmer eine attraktive Breitensportserie mit Veranstaltungen im Rallye-200-Plus-Format vorfinden. Bereits 2014 wird es – beginnend ab Ostern – fünf Pilotveranstaltungen mit diesem neuen Format geben.

### Termine 2014

#### Rallye 200 Plus (Pilotveranstaltungen)

- 19.04. ADAC Osterrallye Tiefenbach (Süd)
- 19.04. ADAC-MSK Osterrallye Zerf (West)
- 02.08. ADAC Holsten Rallye (Nord)
- 06.09. ADAC Rallye Mittelhessen (Mitte)
- 13.09. ADMV Rallye Bad Schmiedeberg (Ost)

Nachdem die Deutsche Rallye-Meisterschaft ab der Saison 2014 erstmals im Rahmen des ADAC Rallye Masters stattfindet, hat der DMSB nun auch den Rallye-Breitensport neu geordnet. Das neue Format „Rallye 200 Plus“ wird die Lücke zwischen den Einstiegsveranstaltungen nach Rallye-200-Regularien und den Top-Events von ADAC Rallye Masters und DRM mit dem Status National A schließen. Noch vor der Einführung des neuen Formats, dessen Veranstaltungen ab 2015 als DMSB-Rallye-Challenge (DRC) ausgetragen werden, wird es in diesem Jahr

## NEWS | KURZ NOTIERT

**Hallen-Trial-DM:** Mirco Kammel ist Deutscher Hallen-Trial-Meister. Nach seinem Sieg in Ingolstadt genügte dem



Jotagas-Fahrer beim 26. Bielefelder Hallentrial ein sechster Platz, um sich an seinem 22. Geburtstag den Titel zu sichern. Den Tagessieg feierte der Spanier Pol Tarres, der beim ersten DM-Lauf nicht am Start war. [Mehr ...](#)

**Rallyesport:** Seit Ende 2012 gibt es über den neu geschaffenen § 70 in der StVZO in Zusammenhang mit dem DMSB-Kraftfahrzeugpass (KFP) eine vereinfachte Möglichkeit hinsichtlich der Genehmigung von eintragungspflichtigen Fahrzeugänderungen (siehe auch DMSB-Vorstart

3-4/2013). Bis heute wurden bereits für circa 200 Fahrzeuge KFPs vom DMSB ausgestellt. [Mehr ...](#)

**DMSB-Umweltfachtagung:** Die Fachtagung „Umwelt und Motorsport“ des DMSB findet in diesem Jahr am Samstag, 5. April, am Hockenheimring Baden-Württemberg statt. Das Programm steht im Internet ab sofort auf [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) im Downloadcenter zur Verfügung. Interessierte können dort zudem das Anmeldeformular herunterladen. [Mehr ...](#)

**dmsj:** Die dmsj-Vollversammlung, das oberste Organ der deutschen motorsportjugend, hat in ihrer turnusmäßigen Sitzung am Sonntag, 2. März, in Frankfurt einige Positionen des Vorstandes für eine zweijährige Amtszeit gewählt. [Mehr ...](#)



### Service Tipp Versicherung **HDI**

#### Zusatzversicherung

Unfälle können sich jederzeit ereignen. Motorsportler sollten sich besonders absichern. In der Regel ist das Rennrisiko über eine normale Unfallversicherung nicht versichert. Die Unfallversicherung im Rahmen einer DMSB-Lizenz bietet lediglich eine Grundversorgung, die nicht alle nach einem Unfall entstehenden Kosten deckt. Bei der Beantragung der DMSB-Lizenz können die Summen der Grundversicherung um 25.000 Euro für den Todesfall und 50.000 Euro für den Invaliditätsfall oder alternativ 50.000 Euro für den Todesfall und 100.000 Euro für den Invaliditätsfall erhöht werden. Die Zusatzversicherung beinhaltet zudem eine Auslandsreisekrankenversicherung. Mehr Infos erhalten Sie von HDI-Verbandsbetreuer Georg Linck, Tel. 0172 2904276 oder E-Mail [georg.linck@hdi.de](mailto:georg.linck@hdi.de).

## NEU AUF WWW.DMSB.DE

Das Downloadcenter auf [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) ermöglicht den schnellen Zugriff auf Dokumente. Eine umfangreiche Suchfunktion ermöglicht das rasche Auffinden der insgesamt rund 700 Dokumente, die für Lizenznehmer kostenlos bereitgehalten werden. Über die „Erweiterte Suche“ lassen sich Filter installieren, die dafür sorgen, dass zum Beispiel nur Dokumente aus einer bestimmten Motorsport-Disziplin angezeigt werden. Darüber hinaus stehen die neuesten Dokumente auch in den jeweiligen Disziplinen bzw. Bereichen zur Verfügung. Hier ein Überblick:

## LIZENZNEHMER

### **AUTOMOBIL-LIZENZEN**

[Lizenzbestimmungen Automobilsport 2014](#)

## AUTOMOBILSPORT

### **ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN**

#### • Informationen zu Lizenzlehrgängen

[Lizenzlehrgangsanbieter](#)

### **TECHNISCHE DOKUMENTE**

#### • Technische Reglements

[Technisches Reglement der Gruppe AT-G 2014 \(Alternative Treibstoffe\)](#)

#### • Homologationen

[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)

#### • Fahrzeuglisten

[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)

#### • Wagenpässe und KFP

[Aktuelle und vorhandene Dokumente](#)

### **BERGRENNEN**

#### • Technische Reglements und Technik-Informationen

[Technisches Reglement der Gruppe E1-Bergrennen 2014](#)

### **AUTOCROSS**

#### • Veranstaltungskalender

[Terminkalender Autocross 2014](#)

## **KARTSPORT**

#### • Bulletins und Informationen für Teilnehmer

[DMSB-Kart-Reglement 2014](#)

[Kart-Sicherheitsstze 2014](#)

## **MOTORRADSPORT**

### **STRASSENSPORT**

#### • Sportliche Reglements

[Bulletin 02-2014-Superstock1000-Schwingerlagerung](#)

[Bulletin 01-2014-Superbike-Schwingerlagerung](#)

[Richtlinien für Streckenabnahmen bei Straßensport-Wettbewerben](#)

### **MOTOCROSS**

#### • Sportliche Reglements

[Wettbewerbsbestimmungen Motocross 2014](#)

### **TRIAL**

#### • Technische Reglements und Technik-Informationen

[Technische Bestimmungen Trial 2014](#)

#### • Informationen für Teilnehmer

[Lizenzübersicht Trial EM/WM](#)

### **MOTOBALL**

#### • Sportliche Reglements

[Motoball-Regeln 2014](#)

## **INFOS FÜR VERANSTALTUNGEN**

### **AUTOMOBILSPORT**

#### • Umwelt

[Anmeldung Fachtagung Umwelt 2014](#)

[Programm Fachtagung Umwelt 2014](#)

### **MOTORRADSPORT**

#### • Umwelt

[Anmeldung Fachtagung Umwelt 2014](#)

[Programm Fachtagung Umwelt 2014](#)

### **SPORTWARTE UND BEWERBERLISTEN**

[Sportwarteliste Automobilsport](#)

[Bewerberlizenzen im Automobilsport](#)

[Sportwarteliste Motorradsport](#)

[Bewerberlizenzen im Motorradsport](#)

## **PUBLIKATIONEN**

[DMSB Handbuch Automobilsport 2014](#)

[DMSB Handbuch Motorradsport 2014](#)

[DMSB-Vorstart 1-1/2014 – ePaper lesen](#)

[DMSB-Vorstart 1-2/2014 – PDF zum Download](#)

### **TECHNIK AUS VORSTART 1-2/2014**

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) online gestellt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem aktuellen DMSB-Vorstart 1-2/2014 finden Sie jederzeit im Downloadcenter oder direkt hier:

[DOWNLOAD](#)