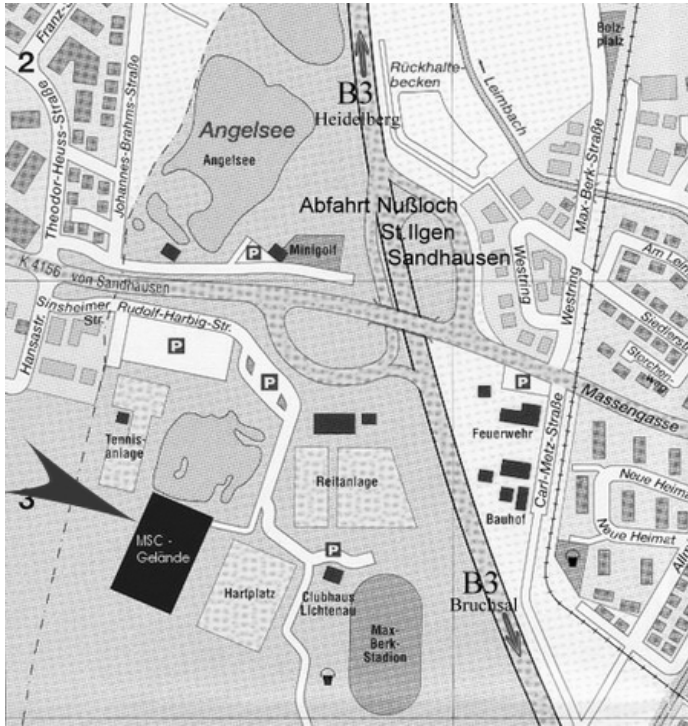


Anfahrt:



Strecke:



8. ADAC Automobil-Clubsport-Slalom

- für Jedermann -

Sonntag, 12. Mai 2013



ACHTUNG:
Neue Streckenführung!



auf dem Clubgelände des

MSC Nußloch

ADAC

Ortsclub im
ADAC Nordbaden e.V.



MSC Nußloch e.V. im ADAC



www.msc-nussloch.de



8. ADAC Automobil-Clubsport-Slalom

KURZAUSSCHREIBUNG



**Ortsclub im
ADAC Nordbaden e.V.**

Veranstalter: MSC Nußloch e.V. im ADAC

Anschrift: MSC Nußloch
Rudolf-Harbig-Str. 1
69226 Nußloch
Email: 1.vorstand@msc-nussloch.de

Tobias Busch (Slalomleiter)
Moselweg 5
68789 St. Leon-Rot
Email: tbusch1980@gmail.com

Termin: **Sonntag, den 12. Mai 2013**

Ort: **Clubgelände des MSC Nußloch**
Rudolf-Harbig-Str. 1 69226 Nußloch
Die Anfahrt ist ab der B3 - Abfahrt Nußloch, St. Ilgen, Sandhausen mit ADAC-Pfeilen gekennzeichnet.



Zeitplan: Der Start erfolgt nach Eingang der Nennungen.
Nennschluß: 15:00 Uhr
Technische Abnahme: 8:30 Uhr – 15:00 Uhr

Gruppe	Klasse	Startzeit
Youngster Cup	K1	ab 09:00 Uhr
	K2	ab 10:00 Uhr
Slalom-Einsteiger (SE)	1 – max. bis 1800 ccm	ab 11:00 Uhr
	2 – bis 1800 ccm	ab 11:00 Uhr
	3 – über 1800 ccm	ab 11:00 Uhr
Seriennahe Fahrzeuge	4 – bis 1400 ccm	ab 11:00 Uhr
	5 – bis 1800 ccm	ab 11:00 Uhr
	6 – über 1800 ccm	ab 11:00 Uhr
Verbesserte Fahrzeuge	7 – bis 1400 ccm	ab 11:00 Uhr
	8 – bis 1800 ccm	ab 11:00 Uhr
	9 – über 1800 ccm	ab 11:00 Uhr

Wir behalten uns vor, Klassen mit weniger als 3 Startern zusammenzulegen.
Die Siegerehrung findet am Ende der jeweiligen Veranstaltung statt.

Nennungen: Nennungen sind auf den offiziellen Nennformularen des Veranstalters abzugeben.
Die Nennformulare sind komplett auszufüllen und mit der dazugehörigen Unterschrift des Teilnehmers zu versehen.

Nenngeld: mit DMSB Lizenz, mind. Nat. Stufe C (Vorlage Personalausweis)
oder anderen Nennungsbestimmungen nach Reglement **20,- €**

Veranstaltung: Die Veranstaltungen werden gewertet für:
- Nordbadischer ADAC Pokal Automobil-Clubslalom 2013 nach Reglement
- Lauf zum Youngster-Cup 2013 nach Reglement

Wertung: Es werden zwei Wertungsläufe durchgeführt. Die Fahrzeiten der beiden Wertungsläufe und evtl. Strafsekunden werden addiert und ergeben die Gesamtfahrzeit. Der Teilnehmer mit der kürzesten Gesamtfahrzeit (einschließlich Strafsekunden) ist Sieger seiner Klasse.
Bei ex aequo entscheidet die kürzere Fahrzeit des besseren Laufes.



Preise: Es werden je Klasse Pokale für die Plätze 1 - 3 ausgegeben.
(Preise werden nicht nachgesendet)

Fahrzeuggruppen: **Serienfahrzeuge:** Das sind Fahrzeuge, die so beim Händler zu kaufen sind bzw. waren (Schaufensterklasse) und ohne jegliche Veränderungen eingesetzt werden.
Die Reifen haben Straßenzulassung.

Seriennahe Fahrzeuge: Das sind Fahrzeuge ab Werk mit geändertem Fahrwerk (Dämpfer / Federn), Felgen / Reifen, Spoiler, zusätzlicher Sicherheitsausrüstung (Feuerlöscher, Gurte, Überrollbügel / Käfig), Sportschalldämpfer, etc.
Die Reifen haben Straßenzulassung.

Verbesserte Fahrzeuge: Das sind Fahrzeuge, die weiterreichende Änderungen zur Serie vorgenommen haben: z.B. Motorleistung, Getriebe, Karosserie, etc.
Die Reifen sind freigestellt.

Fahrer-ausrüstung: Das tragen eines Schutzhelms mit ECE-Prüfzeichen und die Benutzung von Sicherheitsgurten sind vorgeschrieben. Schulterbedeckende Kleidung und lange Hosen sowie geschlossene Schuhe sind ebenfalls vorgeschrieben.

Versicherung: Der Veranstalter schließt eine Versicherung gemäß dem Rahmenabkommen des ADAC - Gesamtclubs ab. (Zürich Versicherung - Racing Policy Jühe)
Die Veranstaltung wurde beim ADAC Gau-Nordbaden unter **Reg.Nr.: 6011/13** registriert.

Durchführungsbestimmungen: Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen des ADAC Nordbaden durchgeführt. Die endgültigen Durchführungsbestimmungen, Haftungsverzicht, sowie der Streckenplan werden für Jedermann ersichtlich am Veranstaltungsort am Nennbüro ausgehängt. Mit der Abgabe der Nennung erkennt der Teilnehmer diese Ausschreibung und die ausgehängten Bestimmungen an.

Haftungsverzicht: Die Teilnehmer, Fahrzeugeigentümer und -halter erkennen mit Abgabe der Nennung die Bestimmungen zur Verantwortlichkeit und den Haftungsverzicht an. (siehe Nennungsformular)

Organisation:

Slalomleiter:	Tobias Busch	St. Leon-Rot
Stellvertretender Slalomleiter:	Stefan Körner	Nußloch
Technische Abnahme:	Matthias Schnorpfel	Nußloch
Schiedsgericht:	Peter Brecht	Sandhausen
Schiedsgericht:	Roland Winter	Nußloch
Schiedsgericht:	Manfred Feurer	Nußloch
Umwelt:	Roland Winter	Nußloch
Auswertung:	Peter Uhlig	ADAC - Nordbaden