

## Orientierungshilfe für Einladungen zu Sportveranstaltungen

Informativer Leitfaden „Hospitality und Strafrecht“ legt rechtliche Fragen dar und gibt Handlungsempfehlungen



Wer VIP-Gäste zu einem Rennen einlädt, sollte auch rechtliche Fragen beachten.

Die rechtlichen Fragen rund um die Einladungspraxis von Sponsoren bei Sport- und Kulturveranstaltungen sind komplex und lassen viel Raum für Interpretationen. Der Leitfaden „Hospitality und Strafrecht“ der Initiative Sportstandort Deutschland, die 2009 gemeinsam von der Sponsoring-Interessengemeinschaft S2o,

DOSB und BMI gegründet wurde, gibt Antworten auf zentrale Fragen zu diesem Thema, die auch für viele Beteiligte im Motorsport interessant sind.

Denn auch im Rahmen von Motorsportveranstaltungen mieten Unternehmen Logen an oder erwerben Eintrittskartenkontingente, insbesondere sogenannte VIP- oder Business-Seat-Karten. Geschäftspartner und andere Personen, mit denen sie in Kontakt stehen, werden dann zu diesen Veranstaltungen eingeladen und können den besonderen Rahmen von Logen oder VIP-Karten nutzen, meist verbunden mit einer Bewirtung. Zu den Eingeladenen gehören nicht nur Vertreter aus der Privatwirtschaft, sondern auch Regierungsmitglieder, Mitarbeiter von Behörden sowie Angestellte von Unternehmen der öffent-

lichen Hand. In den vergangenen Jahren ist diese Einladungspraxis von Unternehmen in die öffentliche Diskussion und teilweise auch Kritik geraten.

Der Leitfaden wirft ein Licht auf die Problematik der Einladungen zu Sportveranstaltungen. Die vielfältigen Rechtsfragen des deutschen Korruptionsstrafrechts können natürlich nicht abschließend geklärt werden. Der Leitfaden will jedoch anhand der Darstellung typischer Einladungskonstellationen und Anmerkungen helfen, strafrechtliche Risiken zu erkennen, einzuordnen und so weit wie möglich auszuschalten. Neben allgemeingültigen Hinweisen werden auch Praxis-Beispiele beschrieben. Der Leitfaden „Hospitality und Strafrecht“ steht im Internet unter [www.s2o.eu](http://www.s2o.eu) zum Download zur Verfügung.

Kurznotiert

## WWW.DMSB.DE

► **FIA-Gala:** Die deutschen Vertreter bei der Gala der Sieger des Automobil-Weltverbandes FIA durften sich in diesem Jahr über einen wahren Regen an Auszeichnungen freuen. Bei der Veranstaltung, die zum ersten Mal im indischen Neu-Delhi stattfand, standen naturgemäß insbesondere die Leistungen in der Formel 1 im Fokus.



So nahm Sebastian Vettel seine Weltmeistertrophäe in Empfang, der DMSB wurde mit der Bernie-Ecclestone-Trophy für die erfolgreichste Formel-1-Nation der Saison ausgezeichnet. Mehr...

► **FIM-Gala:** Der Weltverband FIM ehrte die Besten der Besten der Saison 2011 im portugiesischen Estoril. Mit Stefan Bradl (Moto2-WM), Ken Roczen (MX2-WM) und Stephanie Laier (Frauen-MX-WM) durften diesmal gleich drei Deutsche beim feierlichen Saisonabschluss des Motorrad-Weltverbands ihre begehrten Siegertro-

phäen in Empfang nehmen. Iris Krämer wurde mit der besonderen Legenden-Auszeichnung für ihre sportliche Lebensleistung im Trialsport geehrt. Mehr...

► **DTC:** Der DMSB hat an die ADAC PROCAR ein Prädikat vergeben. In der Saison 2012 wird die „ADAC PROCAR um die Deutsche Tourenwagen Challenge des DMSB“ ausgetragen. Mehr...

► **dmsj-Homepage:** Die dmsj präsentiert sich ab sofort auf ihrer eigenen Internetseite [www.dmsj.org](http://www.dmsj.org).

► **Lizenzlehrgänge Automobil:** Aktuelle Informationen zu Lizenzlehrgängen Automobil stellt der DMSB auf [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) künftig unter „Technik/ Reglements“ – Automobilsport in der neuen Rubrik „Lizenzlehrgänge“ bereit. Links: siehe S. 2.

► **Ausbildungsrichtlinien:** Im Zusammenhang mit den geänderten Lizenzbestimmungen für InstruktorInnen wurde eine neue Ausbildungsrichtlinie für InstruktorInnen publiziert. Die Ausbildungsrichtlinie für Medizinische Einsatzleiter im Automobilsport wurde überarbeitet.

### Service Tipp Versicherung **Gothaer**

#### Zusatzversicherung

Auch 2012 steht für DMSB-Lizenznehmer das ServiceCenter Motorsport als kompetenter Ansprechpartner bei allen Versicherungen rund um den Motorsport, im privaten oder geschäftlichen Bereich zur Verfügung.

In der Regel ist das Rennrisiko über eine normale Unfallversicherung nicht versichert. Die im Rahmen einer Lizenz bestehende Unfallversicherung reicht nicht aus, um alle nach einem schweren Unfall entstehenden Kosten abzufangen. Die Leistungen der Grundversicherung können mit einer Zusatzversicherung erhöht werden.

Es gibt zwei Varianten. Variante A: Todesfall 25.000 Euro und Invaliditätsfall 50.000 Euro oder Variante B: Todesfall 50.000 Euro und Invaliditätsfall 100.000 Euro. In beiden Varianten ist eine Auslandsreisekrankenversicherung beinhaltet, die für alle Reisen ins Ausland gilt. Die Zusatzversicherung kann übrigens ganz einfach direkt zusammen mit der DMSB-Lizenz beantragt werden.

DMSB-Lizenznehmer erhalten zudem weitere attraktive Sonderkonditionen. Ein unverbindliches Angebot anzufordern lohnt sich.

Infos: Service-Center Motorsport der Gothaer in Darmstadt, Telefon 06151 158955 oder per E-Mail [dirk\\_schneller@gothaer.de](mailto:dirk_schneller@gothaer.de).

## **DMSB**

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente zum Download bereit:

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Allgemeine Bestimmungen**

[Veranstaltungsreglement](#)

[Preisliste Technik Automobilsport 2012](#)

[Bekleidungs-Vorschriften 2012](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Rundstrecke Rundstreckenreglement 2012**

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Bergrennen DMSB-Bergreglement 2012**

[Deutsche Automobil-Bergmeisterschaft 2012](#)

[DMSB-Bergpokal für Tourenwagen 2012](#)

[DMSB-Bergpokal für Rennsportfahrzeuge 2012](#)

[DMSB-Classic-Berg-Pokal 2012](#)

[Nennformular Berg 2012](#)

[Ausschreibung Berg 2012](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Rallye**

[Rallye-Reglement 2012](#)

[Rallye-Ausschreibung 2012](#)

[DRM-Bestimmungen 2012](#)

[Einschreibformular DRM 2012](#)

[DMSB-gesetzte Rallye-Fahrer](#)

[DMSB-Top-25-Rallye-Fahrer 2012](#)

[Nennformular Rallye 2012](#)

[DMSB-Rallye-Pokal 2012](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Slalom**

[Reglement Slalom 2012](#)

[Deutsche Slalom-Meisterschaft 2012](#)

[Deutsche Slalom-Team-Meisterschaft 2012](#)

[Einschreibung Slalom-Team-Meisterschaft 2012](#)

[Deutsche Rennslalom-Meisterschaft 2012](#)

[Einschreibung Rennslalom-Meisterschaft 2012](#)

[Ausschreibung Slalom 2012](#)

[Nennformular Slalom 2012](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Dragster**

[Teil 1 Veranstaltung Dragster 2012](#)

[Teil 2 Durchführung Dragster 2012](#)

[Teil 3 Techn. Bestimmungen Drag-Racing Automobil 2012](#)

[Teil 4 Generelle Bestimmungen Dragster 2012](#)

[Teil 5 Technische Best. Drag-Racing Motorräder 2012](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Hist. Sport Ausfüllhinweise in Deutsch für FIA-Wagenausweis (HTP)**

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Lizenzlehrgänge Bestimmungen für Lizenzlehrgänge 2012**

[Ausschreibung Lizenzlehrgang 2012](#)

[Ausschreibung Lizenzlehrgang Kart 2012](#)

[Übersicht Lizenzlehrgangsanbieter 2012](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Clubsport**

[Rahmenausschreibung Clubsport 2012](#)

[Rahmenausschreibung GLP-Clubsport 2012](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Fahrzeugbestimmungen**

[Aktuelle Fahrzeugbestimmungen](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Bestellformulare/Gebührenliste**

[Bestellformular für Homologation/Zertifikate](#)

[Gebührenliste Technik 2012](#)

**„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Homologationslisten**

[Aktuelle Homologationslisten](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Wagenpässe  
[DMSB-Sachverständigenlisten für Wagenpassabnahmen](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Allgemeine Bestimmungen

[Bestimmungen Rettungswesen Motorradsport 2012](#)  
[BRM Anhang 1 Tabelle LRA](#)  
[BRM Anhang 2 Tabelle Flaggenzeichen](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Supermoto  
[Wettbewerbsbestimmungen Supermoto 2012](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Bahnsport  
[Wettbewerbsbestimmungen Bahnsport 2012](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Hist. Sprt  
[Wettbewerbsbestimmungen historische Motorräder 2012](#)  
[Technische Bestimmungen des DMSB/VFV für historische Motorräder 2012](#)  
[Ausschreibung historischer Motorsport 2012](#)

„Ehrenamt/Sportwarte“ – DMSB-Ausbildungsrichtlinien  
[Ausbildungsrichtlinie Instruktoren](#)  
[Ausbildungsrichtlinie Medizinischer Einsatzleiter im Automobilsport](#)

„Ehrenamt/Sportwarte“ – Aus-/Fortbildungsseminare – Motorradsport  
[Aus- und Fortbildungsseminare – Termine 2012](#)  
[Lehrgang mit Prüfung SR Motoball Motorradsport – Stufe B](#)

„Ehrenamt/Sportwarte“ – Aus-/Fortbildungsseminare – Automobilsport  
[Gesamtübersicht der Lehrgänge mit Prüfung und Fortbildungsseminare für 2012 Automobilsport](#)  
[Wegbeschreibung zum Schulungsort Bad Hersfeld](#)  
[Anmeldung Weiterbildung Presseverantwortliche 03. März 2012](#)  
[Anmeldung Weiterbildung Rennsekretär 04. März 2012](#)  
[Anmeldung Weiterbildung Rallyesekretär 04. März 2012](#)

„Ehrenamt/Sportwarte“ – Lizenznehmer – Anti-Doping-Bestimmungen

[Verbotsliste WADA 2012](#)  
[FIM-TUE-Antrag](#)

„Veranstalter“ – Gebührenordnung  
[Automobilsport-Gebühren 2012](#)  
[DMSB-Staffel-Gebühren 2012](#)

## Technik Automobil



### TECHNIK AUS VORSTART 11-12/2011

#### ► AKTUELLE ÄNDERUNGEN

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 11-12/2011 finden Sie hier:

[DOWNLOAD](#)