

HJS – Presse Information

11.04.2011

Im Blickpunkt – Hessen Rallye, 2. Lauf HJS-DRM 2011

Hochspannung vor dem zweiten Meisterschaftslauf – Vorjahreschampion Björn Mohr trifft beim Heimspiel auf starke Konkurrenz – abwechslungsreiche Streckenführung und Stadionatmosphäre auf den Zuschauerrundkursen „Willofs“ und „Stehr Special Stage“ – tolles Ambiente in der Burgenstadt Schlitz

Der 2. Lauf zur HJS Diesel Rallye Masters findet im Rahmen der Hessen Rallye vom 14. bis 16. April statt. Dreh- und Angelpunkt ist die wunderschöne Burgenstadt in Schlitz. Zwölf Wertungsprüfungen, mit über 140 Kilometern auf Bestzeit, stehen auf dem Programm. Ein absolutes Highlight ist der Zuschauerrundkurs in Willofs am Freitagabend ab 19:35 Uhr. Tausende von Fans umsäumen die Strecke und lassen echte Stadionatmosphäre aufkommen, dazu heizt ein Streckensprecher die Stimmung an. Nach 21:00 Uhr findet ein spektakuläres Höhenfeuerwerk statt und kündigt damit den zweiten Durchgang an. Die Rundenanzahl wird von 2 auf 5 gesteigert, glühende Bremscheiben und das ein- oder andere Überholmanöver sind garantiert! Nach einer kurzen Nachtruhe startet bereits um 08:01 Uhr das erste Fahrzeug am Samstag mit der Prüfung „Stadt Ulrichstein“. Im Anschluss steht mit der „Stehr Special Stage“ der Zuschauer magnet vom Samstag an. Am Nachmittag geht es zu den Klassikern „Niederaula“ und „Schlitz“, die wie alle Wertungsprüfungen in zwei Durchgängen zu absolvieren sind. Weitere Informationen mit detaillierten Streckenplänen werden kostenlos mit den Zeitungen im Umkreis und auf dem Serviceplatz verteilt.

Als Favoriten gelten die amtierenden Meister und derzeit im Championat Führenden Björn Mohr und Oliver Becker auf Opel Astra GTC. Seit nunmehr einem Jahr fühlt sich das hessische Team in der Rolle des „Gejagten“ sehr wohl und leistet sich auch unter Druck kaum einen Fehler. Der erste Lauf vor wenigen Wochen bei der Wikinger Rallye zeigte bereits, dass es in diesem Jahr sehr starke Konkurrenz gibt. So verbuchte der Bayer Alois Scheidhammer (Opel Astra) bereits einige Bestzeiten und fuhr in Schlagdistanz. Mit Konstantin Keil im VW Golf möchte ein weiterer Hesse bei seinem Heimspiel um den Sieg fahren. Es bleibt zu hoffen, dass ihn die Technik nicht wieder einbremst. Nach seinem ersten Podiumsplatz und aufgrund des hohen Schotteranteils sehen Beobachter den Youngster Leo Wolf weit vorne fahren. Er verfügt im Subaru Impreza über das einzige mit allradgetriebene Fahrzeug im Dieselfeld. Dazu bewiesen Daniel Schmidt auf Skoda RS und Heinz Otto Sagel im Seat Leon mit schnellen Zeiten, dass mit ihnen in der Zukunft zu rechnen ist. Mit 14 Fahrzeugen ist das Teilnehmerfeld komplett anwesend. Eine kleine Änderung ergab sich bei der finnischen Fraktion. Aufgrund eines Ausritts beim Auftaktlauf wurde der Seat nicht rechtzeitig fertig, doch wollte Copilot Kai Ahola keinesfalls auf den Start verzichten. Kurzerhand wechselte er auf den Fahrersitz und startet im Miet-Opel von Alois Scheidhammer.

Der Startschuss fällt am Freitag um 18:30 Uhr in der Bahnhofstraße, nur wenige Gehminuten vom zentralen Serviceplatz entfernt. Diesen fahren die Teams in regelmäßigen Abständen zwischen den Wertungsprüfungen an. Das ist der perfekte Ort um den Mechanikern während den Pausen über die Schultern zu schauen und sich bei den Akteuren über die Geschehnisse auf den anspruchsvollen Prüfungen im Vogelsbergkreis zu informieren. Die blaue Zeltstadt der HJS Diesel Rallye Masters freut sich über viele Besucher. Der feierliche Zieleinlauf wird am Samstag ab 17:26 Uhr erneut in der Innenstadt zelebriert. Wir wünschen allen Beteiligten einen unfallfreien Ablauf und den Zuschauern spannende und abwechslungsreiche Unterhaltung. Alle, die nicht bis Freitagnachmittag warten möchten, kommen bereits am Donnerstag zwischen 18:00 Uhr und 20:30 Uhr auf ihre Kosten. Beim sogenannten „Shakedown“ haben die Teilnehmer die Möglichkeit letzte Test- und Einstellfahrten vorzunehmen.

1

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA



HJS – Presse Information

11.04.2011

Termine der HJS Diesel Rallye Masters 2011

24.-26. März 2011	Wikinger Rallye	www.wikinger-rallye.de
14.-15. April 2011	Hessen Rallye Vogelsberg	www.rallye-vogelsberg.de
12.-14. Mai 2011	Sachsen-Rallye	www.avd-sachsen-rallye.de
21.-23. Juli 2011	Rallye Baden-Württemberg	www.rallye-baden-wuerttembeg.com
26.-27. August 2011	Niederbayern Rallye	www.niederbayern-rallye.de
23.-24. September 2011	Saarland Rallye	www.saarland-rallye.de
28.-29. Oktober 2011	Stehr Rallyesprint.eu	www.rallyesprint.eu

Punktstand HJS-DRM 2011 nach 1 von 7 Läufen

1. Mohr Björn / Becker Oliver	Opel Astra GTC	20 Punkte
2. Scheidhammer Alois / Trautmannsberger Willi	Opel Astra GTC	16 Punkte
3. Wolf Leo / Schöpf Thomas	Subaru Impreza	14 Punkte
4. Keil Konstantin / Hosse Bernd	VW Golf V TDI	12 Punkte
5. Schmidt Daniel / Breuer Jürgen	Skoda Fabia RS	10 Punkte
6. Sagel Heinz-Otto / Fritzensmeier Stefanie	Seat Leon FR TDI	8 Punkte
7. Jerlitschka Marvin / Jerlitschka Stefan	Opel Astra GTC	6 Punkte
8. Hölzlhammer Thomas / Annemüller Tina	Fiat Grande Punto	4 Punkte
9. Hösel Markus / Sciré-Banchitta Isabella	VW Golf V TDI	2 Punkte
10. Mangelsen Sven / Kirschbaum Volker	Opel Astra GTC	1 Punkte

Weitere Informationen und rechtfreies Bildmaterial unter www.hjs-drm.de

Pressekontakt:

Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

Über HJS:

Als mittelständisches Unternehmen mit Sitz in Menden/Sauerland steht die 1976 gegründete HJS Emission Technology GmbH & Co. KG für langjährige Erfahrung und Kompetenz im Bereich der Abgasnachbehandlung. Rund 500 Mitarbeiter entwickeln, fertigen und vermarkten modulare Systeme zur Reduzierung von Schadstoffemissionen. Die innovativen Umweltschutz-Technologien kommen sowohl in der Erstausrüstung als auch in der Nachrüstung bei Pkws, leichten bis schweren Nutzfahrzeugen sowie bei mobilen und stationären Anwendungen im Non-Road-Bereich zum Einsatz. Neben Systemen für Otto-Motoren bietet HJS heute vor allem Lösungen für Dieselmotoren an – insbesondere zur Minderung von Rußpartikeln und Stickoxiden. Mit umfangreichen Patentrechten für DPF® (Diesel-Partikelfilter) und SCRT® (Selective Catalytic Reduction Technology) setzt HJS national und weltweit Maßstäbe.

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, Sitz Menden, AG Arnsberg, HRA 4722, Geschäftsführer: Hermann J. Schulte, Dr. Herman Weltens / pers. haftende Gesellschafter: HJS Fahrzeugtechnik Beteiligungs GmbH, AG Arnsberg, HRB 4771, HJS Management GmbH & Co. KG, AG Arnsberg, HRA 6835 Geschäftsführer: Hermann J. Schulte, Dr. Herman Weltens

2

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA

