

HJS – Presse Information

02.09.2011

Mohr / Becker verteidigen Titel

Björn Mohr und Oliver Becker verteidigen ihren Meistertitel - Youngster begeistern erneut und setzen die Routiniers unter Druck – anspruchsvolle und harte Strecken fordern ihren Tribut



Mohr Becker genießen den Champus zum Sieg!

Mit dem fünften Saisonsieg entscheiden Björn Mohr und Oliver Becker die HJS Diesel Rallye Masters des Jahres 2011 zu ihren Gunsten. Wie im Vorjahr macht das hessische Duo bereits vor dem Finallauf „den Sack zu“. Trotz starker Konkurrenz behielten sie zu jedem Zeitpunkt die Nerven und konnten sich mit einer schnellen und konstanten Fahrt ohne den geringsten Fehler immer wieder durchsetzen. Ihr selbst vorbereiteter Opel Astra GTC erwies sich dabei als sehr zuverlässig. Auch bei der Saarland-Rallye (23./24. September), mit Start- und Ziel in Dillingen, wurde es sehr eng. Am Ende stand das Team erneut ganz oben und verteidigte damit verdient die Meisterkrone.

Beim letzten Service stellte Björn Mohr fest: „Wir haben nur noch wenige Sekunden Vorsprung auf Marvin und Stefan Jerlitschka. Eigentlich könnten wir es ganz easy angehen und nur ins Ziel rollen, aber wir wollen auch hier gewinnen!“ Am Ende hatten sie 15 Sekunden Vorsprung auf die Cousins Marvin und Stefan Jerlitschka, die mit großem Einsatz ihre bis dato beste Vorstellung abliefern. Ganz besonders freute sich Marvin, als er beim zweiten Durchlauf auf

1
HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA



HJS – Presse Information

02.09.2011

der Prüfung „Lebacher Land“ die Bestzeit vor Alois Scheidhammer. „Das ist einfach unglaublich, dass wir auf dieser schwierigen Strecke die ehemaligen Schottercup Sieger hinter uns halten konnten“, strahlte der 20jährige Youngster am Ziel der Prüfung. In dieser Reihenfolge ging schließlich auch der Zieleinlauf von statten. Das Podest blieb somit komplett der Marke Opel vorbehalten.



Platz 3 Scheidhammer



Platz 2 Jerlitschka



Platz 4 Sagel

„Des einen Freud ist des anderen Leid“, so oder so ähnlich könnte man die Situation von Daniel Schmidt beim zweiten Einsatz des VW Scirocco beschreiben. Nach einer gebrochenen Motoraufhängung am Freitag folgte der Restart am Samstag, welcher sofort mit Getriebeproblemen begann. „Wahrscheinlich handelt es sich um einen Folgeschaden vom Vortag! Als wir dann nur noch 2 Gänge zur Verfügung hatten und das Getriebe extreme Geräusche von sich gab, entschlossen wir uns den Wagen auf dem Stadtrundkurs in Dillingen abzustellen“, berichtete Copilot Jürgen Breuer sichtlich enttäuscht.

Das junge bayerische Fahrerduo Leo Wolf und Thomas Schöpf erlebte im Saarland eine wahre Achterbahn der Gefühle: „Am Freitag stoppte uns gleich in WP 1 eine defekte Bremsleitung. Den Samstag eröffneten wir mit einer Bestzeit auf der langen Prüfung „Steine an der Grenze“. In WP 6 hatten wir einen Felgenschaden, in WP 7 fiel die Servolenkung aus und wir drehten uns in einen Graben, aus dem wir uns nur mit Hilfe von Zuschauern befreien konnten. In WP 8 wollten wir Platz für einen Kontrahenten machen, doch der verbremste sich und krachte uns mit Wucht ins Heck. In der vorletzten Prüfung streikte das Getriebe, aber wir schafften es mit dem 1. und 3. Gang bis ins Ziel, wo schließlich noch die Kupplung einging. Die Rallye war wirklich unglaublich – doch genau so liebe ich es“, resümierte der sympathische Bayer nach der Veranstaltung. Mit Platz 6 konnte er aufgrund des Ausfalls von Daniel Schmidt seinen Vorsprung in der Tabelle auf 10 Punkte ausbauen.

Heinz-Otto Sagel und Stefanie Fritzensmeier fuhren im Seat Leon mit konstanten Zeiten auf den vierten Platz. Vor dem Saisonfinale, das am 28./29. Oktober auf dem Rallyesprint.eu in Hessen ausgetragen wird, wahrt das Team seine theoretische Chance auf den Vizetitel. Thomas Rogoß und Detlef Te Gude klettern als fünftplatzierte unter die Top 10 in der Meisterschaftstabelle.

2

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA



HJS – Presse Information

02.09.2011

Endergebnis ADAC Saarland-Rallye 2011 – 6. von 7 Läufen HJS-DRM

1. Mohr Björn / Becker Oliver	Opel Astra GTC	1:42:25,9
2. Jerlitschka Marvin / Jerlitschka Stefan	Opel Astra GTC	+ 15,0 Sec.
3. Scheidhammer Alois / Trautmannsberger Willi	Opel Astra GTC	+ 45,3 Sec.
4. Sagel Heinz-Otto / Fritzensmeier Stefanie	Seat Leon TDI	+ 2:26,1 Min.
5. Rogoß Thomas / Te Gude Detlef	Opel Astra GTC	+ 9:11,1 Min.
6. Wolf Leo / Schöpf Thomas	Subaru Impreza	+42:19,9Min.

Punktstand AvD HJS-DRM 2011 nach 6 von 7 Läufen

1. Mohr Björn / Becker Oliver	Opel Astra GTC	114 Punkte
2. Wolf Leo / Schöpf Thomas	Subaru Impreza	72 Punkte
3. Schmidt Daniel / Breuer Jürgen	Skoda / VW Scirocco	62 Punkte
4. Scheidhammer Alois / Trautmannsberger Willi	Opel Astra GTC	60 Punkte
5. Sagel Heinz-Otto / Fritzensmeier Stefanie	Seat Leon FR TDI	56 Punkte
6. Jerlitschka Marvin / Jerlitschka Stefan	Opel Astra GTC	52 Punkte
7. Hösel Markus / Sciré-Banchitta Isabella	VW Golf V TDI	30 Punkte
8. Hölzlhammer Thomas	Fiat Grande Punto	28 Punkte
9. Rogoß Thomas / te Gude Detlef	Opel Astra GTC	18 Punkte
10. Mangelsen Sven / Kirschbaum Volker	Opel Astra GTC	15 Punkte
11. Keil Konstantin / Hosse Bernd	VW Golf V TDI	12 Punkte
12. Wacha Florian / Wacha Jörg	Opel Astra GTC	6 Punkte
13. Borowski Harad / Drümmer Markus	Skoda Fabia RS	2 Punkte

Weitere Termine der AvD HJS Diesel Rallye Masters 2011

28.-29. Oktober 2011 Stehr Rallyesprint.eu www.rallyesprint.eu

Weitere Informationen und rechtfreies Bildmaterial unter www.hjs-drm.de

Pressekontakt:

Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com

HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

Über HJS:

Als mittelständisches Unternehmen mit Sitz in Menden/Sauerland steht die 1976 gegründete HJS Emission Technology GmbH & Co. KG für langjährige Erfahrung und Kompetenz im Bereich der Abgasnachbehandlung. Rund 500 Mitarbeiter entwickeln, fertigen und vermarkten modulare Systeme zur Reduzierung von Schadstoffemissionen. Die innovativen Umweltschutz-Technologien kommen sowohl in der Erstausrüstung als auch in der Nachrüstung bei Pkws, leichten bis schweren Nutzfahrzeugen sowie bei mobilen und stationären Anwendungen im Non-Road-Bereich zum Einsatz. Neben Systemen für Otto-Motoren bietet HJS heute vor allem Lösungen für Dieselmotoren an – insbesondere zur Minderung von Rußpartikeln und Stickoxiden. Mit umfangreichen Patentrechten für DPF® (Diesel-Partikelfilter) und SCRT® (Selective Catalytic Reduction Technology) setzt HJS national und weltweit Maßstäbe.

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, Sitz Menden, AG Arnsberg, HRA 4722, Geschäftsführer: Hermann J. Schulte, Dr. Herman Weltens / pers. haftende Gesellschafter: HJS Fahrzeugtechnik Beteiligungs GmbH, AG Arnsberg, HRB 4771, HJS Management GmbH & Co. KG, AG Arnsberg, HRA 6835 Geschäftsführer: Hermann J. Schulte, Dr. Herman Weltens

3

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA

