

HJS – Presse Information

26.07.2011

Team Mohr Becker sind dem Gesamtsieg einen Schritt näher



Freuen sich auf den nächsten Sieg Björn Mohr/ Oliver Becker

Björn Mohr behauptet sich knapp vor Youngster Leo Wolf – Scheidhammer trotz technischer Probleme auf dem Podium - Wechselhafte Witterungsverhältnisse sorgten für ein „Reifenroulette“

Der vierte Wertungslauf zur AvD-HJS Diesel Rallye Masters fand auf den schnellen Wertungsprüfungen der Rallye Baden Württemberg (22./23. Juli 2011) statt. Pünktlich zum Start öffnete Petrus seine Pforten und setzte die erste Wertungsprüfung unter Wasser. Den besten Start erwischte der Finne Kai Ahola, der im Fiat Punto die erste Bestzeit auf den Asphalt brannte. Auch auf der zweiten Prüfung jubelten mehrere Hundert Zuschauer im „Motodrom Weidenstetten“ die schnelle Fahrt des sympathischen Skandinavier, der die Führung noch beim zweiten Durchgang inne hielt. In der Verfolgung lauerten Björn Mohr (Opel) und Leo Wolf im Subaru Impreza. Aufgrund technischer Defekte mussten Thomas Hölzlhammer (Fiat Grande Punto) und Marvin Jerlitschka (Opel Astra) ihre Dieselmotoren bereits am Abend abstellen.

Der zweite Tag begann mit Dauerregen und einer anspruchsvollen Wertungsprüfung, die vom Tal aus mit Serpentinauf den Berg führte und danach zurück ins Tal. Nach nur wenigen Kilometern endete die furiose Fahrt des führenden Fiat-Piloten unsanft an einem Baum. Die Meisterschaftsleiter Björn Mohr und Oliver Becker übernahmen fortan die Führungsposition. Nur wenige Sekunden dahinter agierten die Junioren Leo Wolf und Thomas Schöpf mit großem Einsatz, als Ziel den ersten Laufsieg vor Augen. Heinz-Otto Sagel und Stefanie Fritzensmeier verteidigten derweil den dritten Platz vor Alois Scheidhammer und Willi Trautmannsberger, die aufgrund eines fehlenden vierten Ganges mit stumpfen Waffen ankämpften.

Plötzlich herrschte Hektik beim Mittagsservice: „Wir bemerkten zuerst eine schleifende Kupplung. Im Service sahen wir einen leichten Ölverlust am Getriebe. Wir entschlossen uns ein Loch durch das Getriebegehäuse zu bohren, um dann mit Hilfe eines Schlauches die Kupplung mit Bremsenreiniger vom Öl zu befreien. Diese Prozedur wiederholten wir nach jeder Prüfung und die Mühe sollte sich schließlich auch lohnen“, strahlte Mohr im Ziel, der in

1

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA



HJS – Presse Information

26.07.2011

dieser Saison bislang ungeschlagen ist. Leo Wolf mühte sich redlich ab, doch mehr als der zweite Platz war nicht drin: „Wir waren sehr nahe dran. Hätte die Rallyeleitung den großen Schotteranteil am Freitag nicht gestrichen, wären unsere Karten im allradgetriebenen Subaru sicherlich besser gewesen“, resümierte der junge Bayer am Abend. Komplettiert wurde das Podium von Alois Scheidhammer, der im Endspurt bei abtrocknenden Streckenverhältnissen den Weg am Seat von Heinz-Otto Sagel vorbei fand.

Daniel Schmidt konnte mit seinem Skoda Fabia nicht an seine Glanzform vom letzten Lauf in Sachsen anknüpfen. Mit dem fünften Platz verteidigt er dennoch Rang zwei in der Meisterschaft, wenn auch Punktgleich mit Alois Scheidhammer. Zur Halbzeit musste Thomas Rogoß mit einem Aufhängungsschaden am Opel Astra aufgeben. Die beiden schwäbischen Besatzungen Markus Hösel / Isabella Scire-Banchitta im VW Golf und Sven Mangelsen / Volker Kirschbau auf Opel Astra kommen sichtlich immer besser in Fahrt, was sich auch in den gefahrenen Zeiten widerspiegelt.

„Die Rallye Baden-Württemberg entsprach leider nicht ansatzweise den sonst üblichen Qualitätsansprüchen der Meisterschaftsläufe zur HJS Diesel Rallye Masters“, zeigten sich die Teilnehmer und die Organisatoren einheitlich enttäuscht.



Impressionen aus dem Service Park

Endergebnis Rallye Baden-Württemberg 2011 – 4. von 7 Läufen HJS-DRM

1. Mohr Björn / Becker Oliver	Opel Astra GTC	59:13,2
2. Wolf Leo / Schöpf Thomas	Subaru Impreza	+ 7,8
3. Scheidhammer Alois / Trautmannsberger Willi	Opel Astra GTC	+ 1:08,1
4. Sagel Heinz-Otto / Fritzensmeier Stefanie	Seat Leon TDI	+ 1:21,5
5. Schmidt Daniel / Breuer Jürgen	Skoda Fabia RS	+ 1:40,4
6. Hösel Markus / Sciré-Banchitta Isabella	VW Golf V TDI	+ 2:33,7
7. Mangelsen Sven / Kirschbaum Volker	Opel Astra GTC	+ 3:47,0

2

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA



HJS – Presse Information

26.07.2011

Punktstand AvD HJS-DRM 2011 nach 4 von 7 Läufen

1. Mohr Björn / Becker Oliver	Opel Astra GTC	80 Punkte
2. Schmidt Daniel / Breuer Jürgen	Skoda Fabia RS	46 Punkte
3. Scheidhammer Alois / Trautmannsberger Willi	Opel Astra GTC	46 Punkte
4. Wolf Leo / Schöpf Thomas	Subaru Impreza	44 Punkte
5. Sagel Heinz-Otto / Fritzensmeier Stefanie	Seat Leon FR TDI	32 Punkte
6. Jerlitschka Marvin / Jerlitschka Stefan	Opel Astra GTC	28 Punkte
7. Hösel Markus / Sciré-Banchitta Isabella	VW Golf V TDI	24 Punkte
8. Hölzlhammer Thomas / Annemüller Tina	Fiat Grande Punto	18 Punkte
9. Mangelsen Sven / Kirschbaum Volker	Opel Astra GTC	15 Punkte
10. Keil Konstantin / Hosse Bernd	VW Golf V TDI	12 Punkte
11. Rogoß Thomas / te Gude Detlef	Opel Astra GTC	8 Punkte
12. Wacha Florian / Wacha Jörg	Opel Astra GTC	6 Punkte
13. Borowski Harad / Drümmer Markus	Skoda Fabia RS	2 Punkte

Weitere Termine der AvD HJS Diesel Rallye Masters 2011

26.-27. August 2011	Niederbayern Rallye	www.niederbayern-rallye.de
23.-24. September 2011	Saarland Rallye	www.saarland-rallye.de
28.-29. Oktober 2011	Stehr Ralliesprint.eu	www.ralliesprint.eu

Weitere Informationen und rechtfreies Bildmaterial unter www.hjs-drm.de

Pressekontakt:

Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

Über HJS:

Als mittelständisches Unternehmen mit Sitz in Menden/Sauerland steht die 1976 gegründete HJS Emission Technology GmbH & Co. KG für langjährige Erfahrung und Kompetenz im Bereich der Abgasnachbehandlung. Rund 500 Mitarbeiter entwickeln, fertigen und vermarkten modulare Systeme zur Reduzierung von Schadstoffemissionen. Die innovativen Umweltschutz-Technologien kommen sowohl in der Erstausrüstung als auch in der Nachrüstung bei Pkws, leichten bis schweren Nutzfahrzeugen sowie bei mobilen und stationären Anwendungen im Non-Road-Bereich zum Einsatz. Neben Systemen für Otto-Motoren bietet HJS heute vor allem Lösungen für Dieselmotoren an – insbesondere zur Minderung von Rußpartikeln und Stickoxiden. Mit umfangreichen Patentrechten für DPF® (Diesel-Partikelfilter) und SCRT® (Selective Catalytic Reduction Technology) setzt HJS national und weltweit Maßstäbe.

HJS Emission Technology GmbH & Co. KG, Sitz Menden, AG Arnsberg, HRA 4722, Geschäftsführer: Hermann J. Schulte, Dr. Herman Weltens / pers. haftende Gesellschafter: HJS Fahrzeugtechnik Beteiligungs GmbH, AG Arnsberg, HRB 4771, HJS Management GmbH & Co. KG, AG Arnsberg, HRA 6835 Geschäftsführer: Hermann J. Schulte, Dr. Herman Weltens

3

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Emission Technology GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169

ŠKODA

