

## DMSB-Staffelfahrzeuge sorgen 24 Stunden lang für Sicherheit

Zwei R-Wagen und elf S-Wagen entlang der Nordschleife stationiert – Mehr als 3.000 Kilometer beim 24h-Einsatz gefahren



Die S-Wagen der DMSB-Staffel schleppen liegengebliebene Fahrzeuge in spezielle Parktaschen.

Das 24h-Rennen auf dem Nürburgring ist das größte Rennen der Welt. Mehr als 800 Piloten aus 33 Nationen gingen mit 200 Autos bei der 39. Auflage des Langstreckenklassikers an den Start. Auch wenn im Automobilsport Strecken und Rennautos sicherer geworden sind, werden sich Unfälle nie vermeiden lassen. Für die Piloten ist es aber ein beruhigendes Gefühl, wenn sie die DMSB-Staffel am Streckenrand sehen und wissen,

dass ihnen im Falle eines Falles schnell geholfen wird.

60 Mitglieder waren mit der DMSB-Staffel beim 24h-Rennen Ende Juni im Einsatz, die zwei R-Wagen und elf S-Wagen in die Eifel brachten: Mehr als 3.000 km legten alleine die Einheiten um den DMSB-Sicherheitsexperten und Leiter der DMSB-Staffel, Uwe Frumolt, beim 24h-Einsatz zurück. Die Mitglieder der DMSB-Staffel sind nach einer Meldung der Streckenposten schnell vor Ort und liefern der Race Control präzise Informationen über die Situation an der Unfallstelle. Falls nötig, fordern die Sicherheitsexperten des DMSB medizinische Hilfe an. Außerdem sind die Staffelfahrzeuge auch für die Erstversorgung der Rennautos optimal ausgestattet. Sie haben Bergematerial und Feuerlöschgeräte an Bord. Liegegebliebene

Fahrzeuge können sie schnellstmöglich aus der Gefahrenzone bis zur nächsten Parktasche schleppen. Nach ihrem Einsatz fahren die Autos der DMSB-Staffel wieder zurück zu ihrem ursprünglichen Standort.

**Die DMSB-Staffel sucht neue Mitstreiter.** Erfahrene Sportwarte der Streckensicherung oder Motorsportinteressierte mit geeignetem beruflichen Hintergrund (etwa als Feuerwehrmann) können sich ab sofort für einen der spannendsten Jobs an der Rennstrecke bewerben. Voraussetzung für den ehrenamtlichen Dienst ist neben der geeigneten Qualifikation auch die Bereitschaft, einige Wochenenden im Jahr in der Staffel mitzuarbeiten.

Interessenten richten ihre formlose schriftliche Bewerbung mit Passbild an: DMSB-Staffel, Postfach 222, 73632 Rudersberg.

Kurznotiert

## WWW.DMSB.DE

► **Motocross:** Der DMSB hat Hubert Nagl zum Teammanager Motocross ernannt. In



dieser Funktion zeichnet der 52-jährige verantwortlich für die Einsätze der deutschen Nationalmannschaften beim Motocross der Nationen (MXoN) im französischen Saint Jean d'Angely am 18. September 2011 und beim Motocross der europäischen Nationen (MXoEN) in Sevlievo (Bulgarien) am 2. Oktober dieses Jahres. Mehr...

► **IDM:** Der DMSB hat Jochen Schäfer zum neuen IDM-Serienmanager ernannt.



Der 25-jährige tritt die Nachfolge von Nico Amende an und übernimmt die Koordination und Abwicklung administrativer sowie operativer Aufgaben. Schäfer

ist Ansprechpartner für alle Beteiligten in der IDM. Mehr...

► **Straßenrennsport:** Das 49. Frohburger ADAC Dreiecksrennen musste wegen einer Terminkollision verschoben werden. Die Motorrad-Veranstaltung findet nun am 24./25. September 2011 statt.

► **Anti-Doping:** Die Medikamenten-Datenbank der Nationalen Anti Doping Agentur (NADA) ist jederzeit auch vom internetfähigen Handy abrufbar. Dazu muss nur [www.nada-mobil.de](http://www.nada-mobil.de) eingegeben und im Menü auf NADAMED geklickt werden. Mehr...

► **Enduro:** Vom 8. bis 13. August wird die Enduro-Mannschaftsweltmeisterschaft 2011 in Finnland ausgetragen. Die deutschen Farben werden bei den International Sixdays Enduro (ISDE) neben dem Trophy- und Junior-Trophy-Team, zudem sechs Clubmannschaften an den Start gehen. Weitere Informationen gibt es unter [www.enduro-dm.de](http://www.enduro-dm.de).



### Service Tipp Versicherung **Gothaer**

#### Versicherung für Vereinsvorstände

Vereinsvorstände tragen die Hauptlast der Verantwortung in ihren Vereinen. Sie werden als Organmitglieder immer häufiger persönlich für Vermögensschäden in Anspruch genommen, die sie dem Verein oder Dritten zufügen. Den häufig ehrenamtlich tätigen Vorstandsmitgliedern ist allerdings meist nicht bewusst, dass durch ihr Engagement erhebliche Gefahren für ihr Privatvermögen entstehen. Sie gehen davon aus, durch eine Vereinshaftpflicht-Versicherung ausreichend geschützt zu sein. Dabei sind hierüber Vermögensschäden in der Regel nicht abgedeckt. Schon kleine Fehler können zu hohen Schäden führen. Zum Beispiel bei nicht zweckgebundener Verwendung von Subventionsgeldern, Fristversäumung für die Inanspruchnahme von Steuervorteilen oder Subventionen usw. Der einzelne Vereinsvorstand kann noch so gewissenhaft arbeiten – aufgrund der gesamtschuldnerischen Haftung muss er oft für Fehler seiner Kollegen mit einstehen. Die Lösung: die VOV D&O-Versicherung für Vereine. Die Vereinsvorstände werden so vor den finanziellen Folgen der persönlichen Haftung geschützt. Infos: Service-Center Motorsport der Gothaer in Darmstadt, Telefon 06151 158955 oder per E-Mail [dirk\\_schneller@gothaer.de](mailto:dirk_schneller@gothaer.de).

## **DMSB**

---

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente zum Download bereit.

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Allgemeine Bestimmungen

[DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Rallye

[Rallye Ausschreibung Nat. A 2011](#)

[Rallye Ausschreibung Rallye 200 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Bestellformulare / Gebührenliste

[Gebührenliste Technik 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Wagenpässe

[DMSB-Sachverständigenliste 2011 für Wagenpassabnahmen \(nach Orten sortiert\)](#)

[DMSB-Sachverständigenliste 2011 für Wagenpassabnahmen \(nach PLZ sortiert\)](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – G-Fahrzeugliste

[G-Fahrzeugliste \(alphabetisch\)](#)

[G-Fahrzeugliste \(numerisch\)](#)

„Technik/Reglements“ – Motorsport – Motocross

[Nennformular FIM-MX-Junior-Weltmeisterschaft](#)

„Nachwuchs“ – dmsj – Meisterschaften – Ausschreibungen

[Ausschreibung Deutsche Junioren-Autocross-Meisterschaft](#)

[Ausschreibung Deutsche Junioren-Rallycross-Meisterschaft](#)

## **Technik Automobil**

---



### **BAMBINI-REGLEMENT**

---

#### ► AKTUELLE ÄNDERUNGEN

Der Artikel 3.1 „Mindestgewichte“ im DMSB-Bambini-Reglement wurde präzisiert. Die aktualisierte Version finden Sie hier: [DOWNLOAD](#)

### **TECHNIK AUS VORSTART 5-6/2011**

---

#### ► AKTUELLE ÄNDERUNGEN

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 5-6/2011 finden Sie hier:

[DOWNLOAD](#)