

## Jürgen Hieke zum dmsj-Vorsitzenden gewählt

Vollversammlung der DMSB-Nachwuchsorganisation wählt im hessischen Grünberg weitere Positionen im Vorstand



Jürgen Hieke (3. v. l.) ist Vorsitzender des teilweise neu gewählten dmsj-Vorstandes.

**Jürgen Hieke ist neuer Vorsitzender der dmsj (deutsche motor sport jugend).** Auf der diesjährigen Vollversammlung der Nachwuchsorganisation des DMSB in Grünberg wurde er zum Nachfolger von Ulli Nowak gewählt. Nach nunmehr acht Jahren als dmsj-Vorsitzender stellte sich Nowak nicht mehr zur Wahl. Jürgen Hieke verfügt über vielfältige

Erfahrungen im Bereich des Jugendsports. So war er bereits im Gründungsvorstand der dmsj ab 1998 zuständig für das Ressort Automobilsport und in den folgenden Jahren als dmsj-Beauftragter für Kart-Slalom maßgeblich an der Etablierung der Deutschen Kart-Slalommeisterschaft beteiligt. Seit nunmehr 23 Jahren ist Jürgen Hieke im Vorstand der Motorsportjugend im Motorsport-Verband Nordrhein-Westfalen (MVNW) und dort heute als Sportleiter und stellvertretender Vorsitzender aktiv. Darüber hinaus ist der 42-Jährige seit 1993 Vorsitzender des MSC Bork.

Ende Februar wählte das oberste Organ der Nachwuchsorganisation des DMSB in der turnusmäßigen Sitzung weitere Positionen des dmsj-Vorstandes. Ebenfalls neu besetzt wurde das Ressort Aus- und Weiterbildung,

das künftig in der Verantwortung von Annika Mantei liegt, da dmsj-Gründungsvorstand Eberhard Kuhna nicht erneut kandidierte. Im Amt bestätigt wurde Vorstandsmitglied Jürgen Juschkat (Automobilsport). Den dmsj-Vorstand komplettieren DMSB-Präsidiumsmitglied Dr. Andreas M. Nowack (Jugendförderung und Breitensport), Daniela Jaschinski (Jugendsprecherin), René Schäfer (Motorradsport) und Harald Rabe (Finanzen und Verwaltung), deren Ressorts nicht neu zu besetzen waren.

„Ich danke meinem Vorgänger Ulli Nowak, mit dem ich schon seit Jahren sehr eng zusammengearbeitet habe, für seine Verdienste um die dmsj. Ebenso gilt mein Dank Eberhard Kuhna, der als dmsj-Gründungsmitglied immer wichtige Impulse gegeben hat“, so Jürgen Hieke.

Kurznotiert

## WWW.DMSB.DE

► **DMV-Jahreshauptversammlung:** DMSB-Präsidiumsmitglied Hans-Robert Kreuzt steht weiter an der Spitze des Deutschen Motorsport Verbandes (DMV). In der Jahreshauptversammlung des DMSB-Trägervereins in Obertshausen wurde er als DMV-Präsident wiedergewählt. Als neuer Vizepräsident ist

Wilhelm A. Weidlich, ehemaliger Geschäftsführer des DMV, für die Bereiche Verwaltung und Finanzen zuständig. Die Neuausrichtung der Verbandsführung wird unterstrichen durch die Wahl des Präsidenten des Allgemeinen Deutschen Motorsport Verbandes, Hartmut Pfeil, der nun ebenfalls dem DMV-Präsidium angehört. Frank Ziegler (Vizepräsident) und Manfred Schulte (Sportpräsident) wurden in ihren Ämtern bestätigt.

► **FIM-Seminar:** Das FIM-Seminar Umwelt wird am 12. November in Deutschland stattfinden. Das Anmeldeformular steht auf der [DMSB-Homepage](#) zum Download zur Verfügung.

► **Kartsport:** In der Terminplanung der Deutschen Kart-Meisterschaft hat es eine Änderung gegeben. Die Veranstaltungen in Kerpen und Ampfing haben die Termine getauscht. Das Saisonfinale findet somit am 9. Oktober in Kerpen und nicht wie ursprünglich geplant in Ampfing statt. Die Einschreibgebühr für die Teilnehmer der DKM und der Rahmenserien DJKM, DSKM, OSKS ist ohne zusätzliche Gebühr bis spätestens 6. Mai fällig und nicht, wie von einigen Interessenten angenommen, direkt mit der Einschreibung.

► **Korrektur DMSB-Handbücher:** Der HFM (Hessischer Fachverband für Motorsport) und die hessische motorsport jugend im HFM haben eine neue Anschrift. Hier die aktuellen Kontaktdaten: Lyoner Straße 22, 60528 Frankfurt, Tel. 069 66078601, Fax: 069 66078649, E-Mail [info@hffm.info](mailto:info@hffm.info).



## Serviceipp Versicherung **Gothaer**

### Gut versichert in die Bike-Saison

Sonne auf dem Asphalt, Frühling in der Luft: Die Motorradsaison 2011 steht vor der Tür. Für einen sicheren und unbeschwerten Start in die neue Motorradsaison ist eine verlässliche und leistungsstarke Versicherung wichtig. Die Gothaer ist für bevorstehende Touren der richtige Partner – Spitze bei aktuellen Motorrad-Beitragsvergleichen, erstklassiger Service inklusive.

Rabattreiter und eine faire Rückstufung im Schadenfall sind bei der Gothaer ebenso selbstverständlich, wie die beitragsfreie Mitversicherung von Zubehör bis 5.000 Euro. Ist das Fahrzeug mit ABS ausgestattet, wird ein Nachlass im Rahmen der KH-Deckung gewährt. Weitere Nachlässe sind möglich.

Noch heute ein unverbindliches Angebot im Service-Center Motorsport anzufordern lohnt sich. Die ersten zehn Angebotsanforderungen erhalten jeweils zwei Wochenendtickets zu einer IDM-Veranstaltung 2011 ihrer Wahl, inklusive Zutritt zum Fahrerlager und Pitwalk am Sonntag.

Mehr Informationen zu diesem Thema gibt es im Service-Center Motorsport der Gothaer in Darmstadt, Telefon 06151 158955 oder per E-Mail [dirk\\_schneller@gothaer.de](mailto:dirk_schneller@gothaer.de).

## DMSB

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente zum Download bereit.

### „Technik/Reglements“ – Automobilsport – Allgemeine Bestimmungen

[Anhang H zum internationalen Sportgesetz](#)  
[Anhang B zum Internationalen Sportgesetz der FIA - Verhaltenskodex](#)

### „Technik/Reglements“ – Automobilsport – Rundstrecke Rundstreckenreglement

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Bergrennen  
[DMSB-Classic-Berg-Pokal 2011](#)  
[Nennformular Berg 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Rallye  
[Einschreibformular DRM 2011](#)  
[Nennformular Rallye 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Slalom  
[Ausschreibung Slalom 2011](#)  
[Nennformular Slalom 2011](#)  
[Einschreibung Rennslalom Meisterschaft 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Homologationslisten  
[FIA und DMSB-Fahrzeug/Motor-Homologationen für 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Wagenpässe  
[DMSB-Sachverständigenliste 2011 für Wagenpassabnahmen \(nach Orten sortiert\)](#)  
[DMSB-Sachverständigenliste 2011 für Wagenpassabnahmen \(nach PLZ sortiert\)](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Allgemeine Bestimmungen  
[DMSB-Nennformular 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Straßensport  
[DMSB-Langstrecken-Nennformular 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Supermoto  
[DMSB-Nennformular 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Motocross  
[Dauerstartnummern Motocross-Quad-Meisterschaft 2011](#)  
[Dauerstartnummern Motocross Seitenwagen 2011](#)  
[Dauerstartnummern Motocross Solo 2011](#)  
[Dauerstartnummern DM85 und Junior-Cup 2011](#)  
[DMSB-Nennformular 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Enduro  
[DMSB-Nennformular 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Trial  
[Ausschreibung Teil B Trial 2011](#)  
[DMSB-Nennformular 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Bahnsport  
[Zusätzlicher Homologierter Schalldämpfer](#)  
[Dauerstartnummern Bahnsport 2011](#)  
[DMSB Nennformular 2011](#)

„Technik/Reglements“ – Kartsport  
[DMSB Bambini-Kart-Reglement 2011](#)  
[Nennformular Kartrennen 2011](#)

## Technik Automobil



### TECHNIK AUS VORSTART 1-2/2011

#### ► AKTUELLE ÄNDERUNGEN

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de) unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 1-1/2011 finden Sie hier:

[DOWNLOAD](#)

### SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

#### ► ÜBERROLLVORRICHTUNGEN

Der DMSB hat die „Hinweise zur Beantragung einer Ausnahmegenehmigung für die A-Säulen-Versteifung der Überrollvorrichtungen“ zusammengefasst. Die aktuellen Informationen finden Sie hier:

[DOWNLOAD](#)