

Sebastian Vettel ist Formel-1-Weltmeister

Der 23-jährige siegt beim Saisonfinale in Abu Dhabi und ist der jüngste Champion aller Zeiten in der Königsklasse



Strahlender Sieger: Sebastian Vettel ist der jüngste Formel-1-Weltmeister aller Zeiten.

Der Formel-1-Weltmeister der Saison 2010 heißt Sebastian Vettel. In einem dramatischen Saisonfinale, beim dem sich noch insgesamt vier Fahrer Hoffnungen auf den WM-Titel machen durften, setzte sich der 23-jährige Deutsche mit einem Start-Ziel-Sieg durch.

„Ich bin unheimlich glücklich und kann es noch gar nicht fassen“, freute sich der Red-Bull-Pilot nach seinem Sieg beim Finalrennen der Formel-1-Saison 2010 in Abu Dhabi. Neben seiner Familie, Red Bull und ehemaligen Weggefährten aus der Kartzeit dankte der jüngste Weltmeister aller Zeiten auch den Verantwortlichen der Formel 3 Euro Serie, in der Vettel von 2005 bis 2006 startete und die gemeinsam von DMSB und dem französischen Automobilverband FFSA ausgerichtet wird.

Mit 256 Punkten hatte sich der Heppenheim bei dem Finale gegen den spanischen Doppelweltmeister Fernando Alonso (Ferrari, 252) und den Australier Mark Webber (Red Bull Racing, 242) durchgesetzt. Zweitbesten Deutscher wurde Nico Rosberg (Mercedes) auf Rang sieben.

Michael Schumacher beendete seine Comeback-Saison auf dem neunten Platz, Adrian Sutil wurde Elfter, Nico Hülkenberg 14., Nick Heidfeld 18. und Timo Glock 24. DMSB-Präsident Torsten Johne gratulierte dem frisch gekürten Formel-1-Weltmeister: „Ich freue mich, dass es mit Sebastian Vettel ein deutscher Fahrer bis ganz an die Spitze des Grand-Prix-Sports geschafft hat. Er hat den Titel vor allem deshalb verdient, weil er nicht nur schnell, sondern stets auch sportlich-fair agiert hat. Neben diesem besonderen Erfolg sollten wir aber auch nicht vergessen, dass insgesamt sieben Deutsche in diesem Jahr in der Formel 1 an den Start gegangen sind – auch das ist eine Auszeichnung für den deutschen Motorsport und seine Nachwuchsförderung.“

Kurznotiert

WWW.DMSB.DE

► **FIM-Präsident bestätigt:** Die Mitglieder der FIM-Generalversammlung haben den Venezolaner Vito Ippolito als FIM-Präsident wiedergewählt. Der 58-jährige, der das Amt bereits seit 2006 innehatte, setzte sich mit 55 zu 41 Stimmen gegen den Franzosen Jean-Pierre Mougin durch. Beim 125. FIM-Kongress im chinesischen Macau wurden auch die FIM-Vizepräsidenten bestimmt. Nasser Khalifa Al Atya (Katar), Jorge Viegas (Portugal) und David White (Australien) wurde für vier Jahre gewählt.

► **Motoball-Triple:** Nach der Südmeisterschaft und dem Pokalsieg gewann die Mannschaft von Trainer Jens Matthäus nun

auch das Endspiel um die Deutsche Meisterschaft im Motoball. Im Finale setzte sich am Ende der MSC Puma Kuppenheim am Ende klar mit 6:2 gegen den SVB Leverkusen durch. Mehr: www.dmsb.tv

► **Frauen-Enduro-EM:** Heike Petrick ist Vize-Europameisterin. In der Frauenwertung der Enduro-EM entschied Heike Petrick drei Läufe für sich. Ein Ausfall beendete jedoch vorzeitig die Titelträume. In der Endabrechnung reichte es dennoch zum Vizemeistertitel – hinter der Französin Geraldine Fournel.



► **DRX 2010:** Die Deutschen Rallycross-Meister stehen fest. Der Österreicher Willy Salzgeber (Ford Focus T16 4x4) sicherte sich den Titel bei den Tourenwagen. René Münnich (Skoda Fabia) setzte sich bei den Produktionswagen durch.

► **Deutsche GT-Meisterschaft 2011:** Nach der erfolgreichen Premiersaison wird der DMSB auch 2011 die Deutsche GT-Meisterschaft ausschreiben. Das Prädikat kombiniert Rennevents von ADAC GT Masters, Langstreckenmeisterschaft und 24h-Rennen Nürburgring zu einer einzigartigen Veranstaltungsserie.

Service Tipp Versicherung



Auto-Versicherung

Für Autofahrer rückt ein wichtiges Datum näher: Bis zum 30. November können sie ihre Kfz-Versicherungen kündigen, um einen neuen Anbieter zu wählen. Erfahrungsgemäß werden jedoch wichtige Punkte bei der Wahl der künftigen Versicherung leicht aus den Augen gelassen. Denn Qualität und Service stehen bei den heute sehr beliebten Online-Versicherungsvergleichen selten im Bewertungskatalog.

Experten warnen: „Der Service einer Versicherung spielt bei Online-Vergleichen nur selten eine tragende Rolle.“ Versicherte merken dies spätestens im Schadenfall, wenn die Versicherung nicht das leistet, für was sie benötigt wird.“ Daher sollten Versicherte sich die Zeit nehmen und nach maßgeschneiderten Versicherungsprodukten mit den passenden Zusatzleistungen und einer umfassenden individuellen Beratung suchen.

Mehr Informationen zu diesem Thema erhalten Sie von Ihrem DMSB-Verbandsbetreuer Georg Linck, Telefon 0172 2904276 oder per E-Mail georg.linck@hdi-gerling.de.

DMSB

Auf der Homepage des DMSB stehen unter anderem folgende Dokumente ab sofort zum Download bereit.

„Ehrenamt/Sportwarte“ – DMSB-Ausbildungsrichtlinien

[Ausbildungsrichtlinie Sportwart der Streckensicherung](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Historischer Sport

[Antrag FIA-Wagenausweis \(HTP\)](#)

[Ausfüllhinweise in Deutsch für FIA-Wagenausweis \(HTP\)](#)

„Technik/Reglements“ – Automobilsport – Homologationslisten

[Neuerscheinungen von Homologationen und Nachträgen gültig ab August 2010](#)

[Neuerscheinungen von Homologationen und Nachträgen gültig ab September 2010](#)

[Neuerscheinungen von Homologationen und Nachträgen gültig ab Oktober 2010](#)

„Technik/Reglements“ – Motorradsport – Bahnsport

[Ausschreibung Bahnsport 2011 zum manuellen Ausfüllen](#)

[Austragungsbedingungen Deutsche Speedway-Mannschaftsmeisterschaft 2011](#)

[Technische Bestimmungen Bahnsport 2011](#)

[FIM Homologationen 2011](#)

Technik Automobil



TECHNIK AUS VORSTART 9-10/2010

► AKTUELLE ÄNDERUNGEN

Änderungen oder Ergänzungen zu Reglements im laufenden Jahr werden regelmäßig im DMSB-Verbandsmagazin VORSTART veröffentlicht und anschließend auch auf der Homepage www.dmsb.de unter „Technik/Reglements“ – Änderungen/Ergänzungen aufgeführt. Das PDF der Technik-Seiten aus dem Vorstart 9-10/2010 finden Sie hier hier: [DOWNLOAD](#)

FIA-WAGENAUSWEISE

► ANHANG K

Seit dem 01.01.2007 schreibt die FIA zwingend den Historic Technical Passport (HTP) vor. Der DMSB hat für DMSB-Veranstaltungen eine vierjährige Übergangszeit beschlossen, in der bis zum 31.12.2010 außer dem HTP auch weiterhin das alte Historic Vehicle Identity Form (HVIF) gültig ist. Mit dieser sehr langen Übergangsregelung wollte man den Fahrzeugbesitzern die Möglichkeit geben, in Ruhe und ohne Zeitprobleme eine Umschreibung vornehmen zu lassen. Falls die HTP-Anträge vollständig gestellt werden, ist in der Regel für die Bearbeitung eine Zeit von ca. 8 Wochen zu berücksichtigen. Der DMSB macht zum wiederholten Male darauf aufmerksam, dass ab 01.01.2011 **ausschließlich** der HTP akzeptiert wird. Ausnahmegenehmigungen werden nach Ablauf der vier Jahre nicht erteilt. Wer also bis heute noch keine HTP-Umschreibung hat machen lassen, sollte das **umgehend** in Angriff nehmen. [DOWNLOAD](#)