

DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2009

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neuste Fassung des DMSB-Slalom-Reglements und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.
Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 - Veranstaltung

41. ADAC-Automobil-Rennslalom Oberderdingen am **31. Mai 2009 (Pfingstsonntag)**

Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC Oberderdingen e.V. im ADAC

Veranstalter

bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Mozartstrasse 6

75438 Knittlingen

Strasse

PLZ, Wohnort

07043 / 951 775

07045 / 982 48

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

bepiaste@web.de

www.msc-oberderdingen.de

E-Mail

Internet

Rennleitungsbüro / Ort / Datum / Uhrzeit

Telefon / Fax

0160 / 58 23 856

Tel. am Veranstaltungstag

Zugelassene Fahrzeuge (gem. ISG, Anhang J und DMSB-Bestimmungen)

Gruppe G

Gruppe N / DN

Gruppe F - 2005

Gruppe H

Gruppe FS

Gruppe SE

Sonderklassen Lotus Club Sport Trophy.....

Art. 3 – Vorläufiger Zeitplan

Nennungsschluss: **21. Mai 2009 (24:00 Uhr)**

Papierabnahme am 31. Mai 2009 von 7:30 bis 14:00 Uhr

am _____ von _____ bis _____ Uhr

Techn. Abnahme am 31. Mai 2009 von 7:30 bis 14:00 Uhr

am _____ von _____ bis _____ Uhr

Zeitplan und Klasseneinteilung

Gruppe G (gem. DMSB-Best.)	Gruppe F – 2005 (gem. DMSB-Best.)	Gruppe H (gem. DMSB-Best.)
Klasse 7 ab <u>8:00</u> Uhr	Kl. 8 bis 1400 ab <u>12:30</u> Uhr	Kl. 14 bis 1300 ccm ab <u>13:45</u> Uhr
Klasse 6 ab <u>8:00</u> Uhr	Kl. 9 bis 1600 ab <u>12:30</u> Uhr	Kl. 15 bis 1600 ccm ab <u>14:30</u> Uhr
Klasse 5 ab <u>8:00</u> Uhr	Kl. 10 bis 2000 ab <u>12:30</u> Uhr	Kl. 16 bis 2000 ccm ab <u>15:15</u> Uhr
Klasse 4 ab <u>9:00</u> Uhr	Kl. 11 über 2000 ab <u>12:30</u> Uhr	Kl. 17 über 2000 ccm ab <u>16:45</u> Uhr
Klasse 3 ab <u>9:00</u> Uhr	Gruppe N / DN (gem. DMSB-Best.)	Uhr
Klasse 2 ab <u>10:00</u> Uhr	Gemeinsam mit Gruppe G _____ Uhr	Kl. üb ccm ab _____ Uhr
Klasse 1 ab <u>10:00</u> Uhr	Kl. bis ab _____ Uhr	Vorläufiger Zeitplan
	Kl. bis ab _____ Uhr	Änderungen vorbehalten
	Kl. über ab _____ Uhr	

SE (Slalom-Einsteiger)

Gruppe FS (gem. DMSB-Best.)

Kl. _____ ab _____ Uhr Kl. 18 bis 1600 ccm ab 16:45 Uhr

Kl. _____ ab _____ Uhr Kl. 18 über 1600 ccm ab 16:45 Uhr

Sonderklassen ab 16:45 Uhr

Siegerehrung (Zeit/Ort) **Nach Ablauf der Protestfrist**

Art. 4 - Strecke und Aufgabenstellung

Der DMSB Slalom wird in Kartbahn Liedolsheim - Dettenheim durchgeführt

Die Streckenlänge beträgt je Lauf 2200 Meter.

Es werden 3 Wertungsläufe gefahren.

Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme des Startplatzes aufgehängt.

Art. 5 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist auf 110 begrenzt nicht begrenzt

Fahrer der Jahrgänge 1992 – 93 mit entsprechendem Trägerverein-Teilnahmenachweis sind in den DMSB Fahrzeuggruppen zugelassen. nicht zugelassen.

Art. 6 – Nenngeld

EURO 45.- ohne Veranstalterwerbung **Mannschaften** 25.- EURO

EURO _____ mit Veranstalterwerbung **Sonderlauf** _____ EURO

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder bar beizufügen oder unter dem Stichwort

Slalom 2009 zu überweisen an: **MSC Oberderdingen**

MSC Oberderdingen e.V: im ADACV

- Kontoinhaber -

663 912 00

- BLZ -

Volksbank Bruchsal - Bretten

- Kreditinstitut -

94 000 106

- Kontonummer -

Die Nennungsbestätigungen gelangen

X am 23. Mai 2009 sofort nach Nennungsschluss zum Versand.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei

Zeitplan, Ausschreibung, Teilnehmerliste

Art. 7 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

Slalom-Pokal Süd-West, Nordbadischer Slalom-Pokal, Rhein-Neckar Slalom Pokal, Club Sport Trophy 2009, BaWü-Slalom-Pokal

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

Art. 8 – Parc fermé

Der „parc fermé“ befindet sich Innerhalb des Kartmotodroms (siehe Streckenplan)

Art. 9 – Preise

Weinpräsenten, Gruppen- und Gesamtsieger, Beste Dame, Schnellster Einzellauf, Sachpreise,

Art. 10 – Sportwarte

Rennleiter (RL)	<u>Bernd Stelzer</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1048002</u>
Stellvertr. Rennleiter	_____	Liz.-Nr.	_____
Zeitnahme	<u>Peter Uhlig</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1055667</u>
Sportkommissare	<u>Heinrich Eckstein</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1053853</u>
	<u>Albert Uferkamp</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058283</u>
Techn. Kommissare	<u>Harald Herr</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058364</u>
	<u>Wolfgang Rupp</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1063693</u>
Umweltbeauftragter	<u>Rüdiger Weegmann</u>		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 11 – Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Es befinden sich 2 Fahrzeuge gleichzeitig auf der Strecke (vorbehaltlich erforderlicher Genehmigung)

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.
Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

B. Stelzer

MSC Oberderdingen

Unterschrift Rennleiter

Stempel Veranstalter/Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

genehmigt vom DMSB am: 19.3.2009 / mit Reg.- Nr.: 77/09

Dietmar Lenz

DMSB

.....
Unterschrift

.....
Stempel