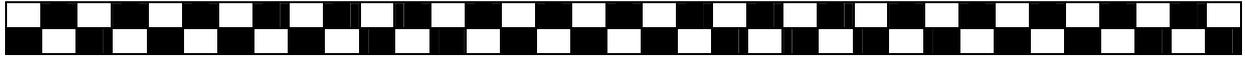


HEIDE - OSTE - POKAL

die Youngtimer-Serie im Norden



Spannende Rennen rund um die Fischhallen

Wenn der SCB Bremerhaven e.V. und der RAC Ritterhude e.V. alljährlich zum Fischereihafensprint nach Bremerhaven einladen, dann bedeutet das nichts anderes als Kind und Kegel einzupacken und bei schönstem Sonnenschein Motorsportatmosphäre aus der ersten Reihe mitzuerleben. Festzelt und Verpflegung direkt an der Rennstrecke, den ganzen Tag zwischen den Rallyefahrzeugen umherschlendern und Klönschnack mit den Fahrern halten – mehr Mittendrin gibt es nirgends.

Auch in diesem Jahr sah das Starterfeld der Youngtimer nicht schlecht aus. So hart umkämpft war der Klassensieg noch nie. Während Axel Beinke / Maik Bredenförder mit ihrem Opel Ascona 400 um den Gesamtsieg kämpften und das auch mit zwei 2. Plätzen eindrucksvoll unterstrichen, fighteten im 1. Umlauf Axel Potthast / Elmar Pernsch verzweifelt mit ihrem Ford Escort RS2000 mit der Topform eines Renault 5 Turbo von Ralf Klaus / Knut Möller. Aufgrund eines Achsdefekts am Renault in WP 1 konnte die Fordbesatzung den Klassensieg doch noch für sich entscheiden, obwohl nach kurzer Reparatur alle weiteren Bestzeiten an den R5 gingen. Die Messlatte für die Zukunft ist dadurch gewaltig nach oben korrigiert worden. Im zweiten Umlauf am Nachmittag waren nun alle gespannt was denn jetzt passieren würde. Konnten Potthast/ Pernsch noch ein paar Kohlen nachlegen oder mussten sie sich dieses Mal Klaus / Möller geschlagen geben. Die Antwort ließ nicht lange auf sich warten. Der R5 schmiss kurzerhand ein Verbindungsteil vom Krümmer zum Turbo ab und wurde seiner Kraft beraubt – kurzerhand wurde bereits nach WP 1 der Fahreranzug gegen die Sonntagskleidung getauscht. Aber wer nun glaubt, dass Langeweile aufkommen sollte, wurde schnell eines besseren belehrt. Stand doch plötzlich auf der Zeitenliste nach WP 2 ein ganz anderer obern an erster Stelle als erwartet. Jörg Keller / Marko Joachimsen die am Vormittag noch zurückhaltend auf dem dritten Platz lagen, drifteten ihren Ford Escort RS 2000 plötzlich so präzise über den Kurs, dass bei Potthast schon wieder Schweißperlen auf der Stirn zu sehen waren. Jetzt wurde aber wirklich noch einmal alles von dem Escort abverlangt und es sollte am Ende reichten. Auch Klassensieg Nr. 2 ging an Potthast / Pernsch.

Die Zuschauer können nur hoffen, dass in Zukunft öfter Mal solche tollen Spielereien zu sehen sind. Da kommt wenigstens Leben in die Bude. Jürgen und Josefine Beinke kamen nicht so richtig in Fahrt und mussten sich mit ihrem Opel Kadett C Coupe einem 5. und 3. Platz zufrieden geben. Auch Ulrich und David Pasdziernys konnten der Strecke nicht ganz viel abgewinnen und belegten mit ihrem VW Golf GTI beide Male Platz 4.

Durch das Doppelergebnis gibt es auch massive Verschiebungen im Meisterschaftsstand. Wie schon in den letzten Jahren konnten wieder Mal Axel Potthast / Elmar Pernsch die Führung im Heide Oste Pokal übernehmen. Die Pasdziernys rutschten auf den zweiten Platz ab, aber dafür konnten sich Jürgen und Josefine Beinke auf den dritten Platz vorarbeiten. Bei der Reckenberg Rallye heißt es dann wieder volle Kanone durch die Wallachhei.



Tagesbester bei den CTC A.Beinke/M.Bredenförde

Zwischenstand vom HOP: 1. Potthast/Pernsch Ford Escort RS2000 4658pkt., 2. Pasdzierny/Pasdzierny VW Golf II GTI 4203pkt., 3. Beinke/Beinke Opel Kadett C Coupe GTE 2875pkt., 4. Müller/Müller Porsche 911 2644pkt., , 5. Klaus/Möller Renault R5 Turbo 2584pkt. 6. Schütt/Finke Ford Escort RS2000 2285pkt, 7. Beinke/Bredenförder Opel Ascona 400, 2154pkt., 8. Zaremba/Tiebe Opel Ascona B 2074pkt, 9. Lenarz/Müller Opel Kadett C Coupe1863pkt 10. Schmidt/El Sayed VW Scirocco 1692pkt

Nächste Veranstaltung: 19.09.2009

Reckenberg-Rallye