



## **///CAR - SAVE - HANDLING**

Dr. Folker v. Meißner Achtstückenberg 3 D-24161 Altenholz-Knoop  
Telefon 0431/39031 Fax 0431/3970793 [www.car-save-handling.de](http://www.car-save-handling.de)

[dr.vonmeissner@t-online.de](mailto:dr.vonmeissner@t-online.de)

### ***Ausschreibung Fahrerlehrgang 26. Oktober 2008 „kleiner Hockenheimring“ ATP-Gelände Papenburg***



Angeregt durch Vorschläge von Teilnehmern, auch einmal einen Fahrerlehrgang auf Asphalt als Ergänzung zum Wintertraining anzubieten, fiel meine Wahl auf das 5-Sterne-Prüfgelände **Papenburg**. Nicht ohne Grund ist dieses Testgelände unter enormem Aufwand gebaut, um den Ansprüchen der testenden Automobilindustrie zu genügen.

Die Prinzipien von **///CAR - SAVE - HANDLING** : Sicherheit, Fahrspaß und Lernerfolg sind hier garantiert. Die Grundlagen der Fahrphysik werden hier erfahrbar als Einstieg in das Thema Fahrsicherheit.



Die Streckenführung des Kurses entspricht dem des alten kleinen Hockenheimringes. Aus Gründen der Sicherheit, weil diese Anlage für die Bedürfnisse der Testfahrten ausgelegt ist, finden sich neben der Fahrbahn die Kiesbetten. Ein Ausrutscher wird damit weniger dramatische Folgen zeigen.

Die Veranstaltung wird in drei Gruppen von jeweils maximal 10 Fahrzeugen mit einer üppig bemessenen Fahrzeit ausgelegt.

Gruppe A: Damen und Anfänger	Instruktor Manuela v. Meißner
Gruppe B: Routiniers und Fortgeschrittene	Instruktor Dr. Folker v. Meißner
Gruppe C: Experten und Rennfahrer	Instruktor Hans Clausecker

**Hans Clausecker** war einige Jahrzehnte als PORSCHE-Entwicklungsmann auf vielen europäischen Renn- und Teststrecken als Testfahrer unterwegs. Er erzielte auch einige Gesamt- und Klassensiege bei Langstreckenrennen auf der Nürburgring-Nordschleife und ist seit über 30 Jahren Instruktor bei Sportfahrerlehrgängen. Seine fundierten technischen Kenntnisse, sein fahrerisches Können und die Art dies zu vermitteln, überzeugten bisher auch die anspruchvollsten Teilnehmer.

**Manuela v. Meißner** hat sich als Kart-Fahrerin in harten Wettbewerben profiliert, besitzt die C-Lizenz und ist bei den Winter-Lehrgängen in Schweden besonders geduldig und einfühlsam, also ideal für jene, die noch nie auf einer Rennstrecke gefahren sind.

**Dr. Folker v. Meißner** hat nun schon viele Jahre die Lehrgänge in Schweden geleitet, hat zahlreichen Teilnehmern fahrerische Tipps, - so auch jenen drei Pokalsiegern vom letzten 6-Stunden-Rennen am Nürburgring -, vermittelt, die das Fahren im Grenzbereich kontrolliert ermöglichen.

Mit dieser Ausschreibung möchte ich nicht nur jene alte Hasen erreichen, die immer und gerne sportlich fahren, sondern die Zögerlichen und Ängstlichen.

Ein sauberer, kontrollierter Fahrstil bedeutet Sicherheit, entspanntes Fahren und ein unsichtbares Schutzschild vor den unüberschaubaren Gefahren des Straßenverkehrs.

Natürlich kenne ich den Einwand, das kann man doch beim ADAC auf einem Übungsgelände lernen! Ja, eine Basis wird dort erlernbar sein, intensiver und wirklichkeitsnäher ist es aber, wenn man schnell auf eine Kurve zufährt, gleichzeitig im Rückspiegel noch den Hintermann zu beobachten hat und vielleicht einen Überholvorgang plant, alles bei teilweise nasser Fahrbahn.

Diese rasche Folge von unterschiedlichen Anforderungen, noch dazu mit etwas Stress, wird zunächst als unlösbare und vor allem unangenehme Aufgabe gesehen.

**Unser Ziel ist es, ihnen durch unsere Erfahrung und methodisches Vorgehen diese genannten Trainingsinhalte nahe zu bringen.**

Das ATP-Gelände bietet ideale Voraussetzungen, die Infrastruktur erfüllt die hohen Anforderungen der Berufsgenossenschaften. Als Einschränkung sind neben Rauch- und Alkoholverbot auch das Mindestalter von 16 Jahren für Besucher und ein eingeschränktes Fotografierverbot, - wir werden aber eine beschränkte Sonder-Genehmigung haben -, zu nennen.

Selbstverständlich müssen die Teilnehmer einen gültigen Führerschein besitzen, das Fahrzeug muss straßenzugelassen sein. Die **Hertz-Autovermietung** bietet leistungsstarke Fahrzeuge mit Vollkaskoschutz ohne Selbstbeteiligung für ca. € 170,00 an. Während der Veranstaltung gilt eine Unfallversicherung. Wir empfehlen beim freien Fahren unbedingt einen Helm zu tragen, es genügt auch ein geliehener Motorradhelm, schließlich trägt man solchen auch als Mopedfahrer!

**Die Kursgebühr beträgt € 485,00 pro Fahrzeug, es können sich aber auch zwei Fahrer als Doppelstarter melden, € 272,50/Pers.**

Eine Begleitperson, ohne Fahrgenehmigung zahlt € 60,00 ! Der Kurs beginnt um 9:00 und endet um 16:00 .



Am Rand des Übungsgeländes parkt ein original **Londoner Doppeldeckerbus** als Wetterschutz und Aussichtsplattform. Ein warmes Mittagessen ist natürlich vorgesehen.

Ein wichtiges Übungsziel wird das Fahren bei Nässe sein, für die Driftkünstler unter uns sicherlich ein Spaßfaktor, für die Anfänger ein wichtiger Baustein zur besseren Fahrzeugbeherrschung!

Bei **///CAR-SAVE-HANDLING** **lernt man das umsichtige Fahren !**

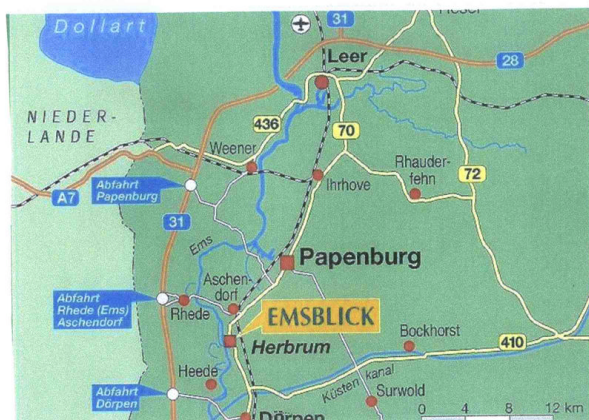
Wer schon vor Ort ist, kann bereits am Samstagabend, den 25.10.2008, im **Hotel Emsblick** den Kursablauf ausführlich besprechen und auch mit fahrdynamischen Erläuterungen

vertiefen. Wir können uns dann am Sonntag ganz auf das Fahren konzentrieren, wobei wir, wie das bei meinen Kursen üblich ist, auf die individuellen Anforderungen der Teilnehmer einstellen können. Für die einzelnen Fahrübungen wird ausreichend Übungszeit vorhanden sein, so dass man die Strecke ganz sicher beherrscht. Auf jeden Fall möchten wir am Nachmittag zwei Stunden für das freie Fahren einplanen, wobei die Instrukturen entweder als Beobachter neben der Piste fungieren oder auch nach Wunsch als Fahrer oder Beifahrer zur Verfügung stehen!

Wer möchte, kann auch einen elektronischen Beobachter an Bord nehmen, die sogen. DRIFT-BOX, damit werden Geschwindigkeit, Beschleunigung und Verzögerung sowie die Querkräfte über einen USB-Stick aufgezeichnet und sind dann am PC zur Auswertung lesbar.

Ich bin überzeugt, dass uns ein interessantes Programm erwartet und alle Teilnehmer auf ihre Kosten kommen.

**Unser Superangebot ist das Wochenendpaket für € 630,00 pro Person**, incl. Übernachtung im Hotel Emsblick, Abendessen am Ankunftstag Freitag und am Samstag, sowie jeweils mit einem Frühstück, einer Hafentrundfahrt und einer Besichtigung der Meyer-Werft am Samstag und als Highlight der Fahrerlehrgang am Sonntag. Eine Begleitperson zahlt € 185,00 darf sogar nach Absprache als Doppelstarter am Kurs teilnehmen!



**Papenburg** ist ein beschauliches Städtchen, unweit der Nordseeküste, westlich von Bremen, erinnert mit den Grachten und den darin vertäuten Schiffen an die Nachbarschaft zu Holland. Hotel, ATP-Gelände und die benachbarte Stadt Leer sind gut zu erreichen.

Interessenten an dieser Veranstaltung können mich wegen weiterer Fragen anrufen oder eine eMail senden, besser ist es natürlich, sich gleich anzumelden, denn mehr als die geplanten 30 Fahrzeuge können wir nicht aufnehmen!

Mit motorsportlichen Grüßen  
Ihr Dr. Folker v. Meißner