

HJS – Presse Information

02.04.2008

HJS Diesel Rallye Masters startet im Erzgebirge in die dritte Saison

Perfekte Plattform für ambitionierte Junioren / Motto „Sieger fahren sauber“
/ 13 Wertungsprüfungen mit 136,39 Kilometern / Kooperation mit ADAC
Rallye Junior Cup / Härtestest für Dieselpartikelfilter

Aller guten Dinge sind drei: Die HJS Diesel Rallye Masters startet bei der ADMV Rallye Erzgebirge am 11. und 12. April in ihre dritte Saison. Neben dem schon bekannten und bewährten Konzept der HJS Diesel Masters, das für Chancengleichheit trotz verschiedener Konzepte sowie spannenden, attraktiven und vor allem umweltfreundlichen Rallye-Sport steht, wird 2008 zudem der ADAC Junior Rallye Cup erstmals auch für Dieselfahrzeuge ausgeschrieben. Die Kooperation mit dem größten Automobil-Club Europas garantiert weiter attraktive Starterfelder.

Die HJS Diesel Masters hat sich in ihren ersten beiden Jahren neben den spannenden Kämpfen um Punkte und Preisgelder vor allem mit ihrem Bekenntnis zu einem umweltfreundlichen Motorsport einen Namen gemacht. Das Motto lautet: „Sieger fahren sauber“. Denn alle Diesel-Fahrzeuge gehen mit dem DMSB-homologierten Partikelfilter von HJS an den Start.

Der Startschuss für die dritte Saison fällt bei der ADMV Rallye Erzgebirge. Nach der Sprint-Prüfung in Jahnsdorf am Freitagabend stehen am Samstag unter anderem jeweils zweimal der legendäre Rundkurs in Grünhain und als längste Prüfung der Westerzgebirgsring auf dem Programm. Insgesamt führt die Rallye über 433,06 Kilometer mit 136,39 Kilometern in 13 Wertungsprüfungen.

Besonders für ambitionierte Junioren ist die HJS Diesel Rallye Masters die perfekte Plattform. Hier können sie ihr Talent unter Beweis stellen und Unterstützung für ihre weitere Karriere finden. Im Rahmen einer Sonderwertung für junge Fahrer hat HJS in den letzten Jahren bereits Talente wie Markus Fahrner oder Tim Stebani besonders gefördert. Im vorigen Jahr durfte Opel-Pilot Patrick Anglade mit Unterstützung von HJS sich bei der ADAC Deutschland-Rallye mit Weltmeister Sebastien Loeb messen.

Für 2008 ist der junge Saarländer Anglade in seinem Opel Astra GTC einer der Favoriten auf die Nachfolge von Horst Rotter, der sich 2007 noch mit all seiner Routine gegen die „jungen Wilden“ durchgesetzt und den Gesamtsieg geholt hatte. Konstantin Keil wird mit seinem VW Golf V GTI Anglade aber sicher einen heißen Kampf liefern. Ermittelt wird der Titelträger 2008 in insgesamt sieben Läufen, die im Rahmen der ADAC Rallye Masters ausgetragen werden.

1

HJS Diesel Rallye Masters - www.hjs-drm.de - Pressekontakt: Klaus Osterhaus - klaus.osterhaus@hjs.com
HJS Fahrzeugtechnik GmbH - Postfach 2860, 58688 Menden, Tel: 02373 987-0, Fax: 02373 987-169



Die Organisatoren schütten dank der Hilfe von HJS und der Serienpartner Toyo Tires, Skoda, Castrol, Drexler Motorsport, Sandtler und dem ADAC Prämien von insgesamt 28.000 Euro Preisgeld aus. Bei jedem der sieben Läufe gibt es 1.200 Euro für den Sieger und immer noch 100 Euro für den Achteplatzierten. Im Rahmen der ADAC Masters bekommen außerdem am Saisonende der Sieger der Division 7 sowie der beste Junior jeweils 4.500 Euro.

Zudem werden die eingeschriebenen Teilnehmer optimal unterstützt und betreut. Neben einem eigenen HJS Masters Team Catering werden den Crews die notwendigen Service-Zelte und Absperrbanner zur Verfügung gestellt. Der individuelle Aufwand wird damit für die Teams auf ein Minimum reduziert.

Zugelassen sind Fahrzeuge mit aufgeladenem Dieselmotor mit einem effektiven Hubraum von maximal 2000 ccm. Sie müssen entweder in der Gruppe N, DN, R3 mit allen Zulassungsergänzungen homologiert sein, was auf Autos wie den Opel Astra GTC des 2007er-Champions Horst Rotter oder den VW Golf TDI, den Skoda Fabia RS und den BMW 120d zutrifft.

Außerdem sind nicht homologierte Fahrzeuge erlaubt, für die ein Datenblatt erstellt wird. Damit könnten die engagierten Rallye-Piloten auch auf Autos wie Audi A3, Hyundai I30, Suzuki SX4 oder Ford Focus zurückgreifen. Mit Ausnahme der Bremsen und der Kraftübertragung, für die bestimmte Freiheiten eingeräumt werden, müssen die Fahrzeuge den Bestimmungen der Gruppe N entsprechen, wodurch die Chancengleichheit gewährleistet wird.

Im Rallyesport lässt sich die Leistungsfähigkeit der HJS-Filter unter schwierigsten Bedingungen präsentieren. Als einziger Hersteller von Dieselpartikelfiltern hat HJS die vom DMSB geforderte Zulassung erhalten. Im Bereich von Renn-Katalysatoren ist HJS der führende Hersteller in Europa.

Die Termine zum HJS Diesel Rallye Masters 2008

11./12. April:	45. ADMV Rallye Erzgebirge
02./03. Mai:	ADAC Mobil Pegasus Rallye Sulinger Land
30./31. Mai:	ADAC Litemont-Rallye
20./21. Juni:	ADAC Rallye Steweder Berg
05./06. September:	ADAC Holstein Rallye
26./27. September:	ADAC Rallye Niedersachsen
24./25. Oktober:	ADAC 3-Städte-Rallye



Weitere Informationen und rechtfreies Bildmaterial unter www.hjs-drm.de