

DMSB Rallye-Pokal 2007

Art. 1 – Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, die im Besitz einer Nationalen DMSB Lizenz oder einer höherwertigen Lizenz sind.

Art. 2 – Fahrzeuge

Bei den Rallyes 200 erfolgt eine Wertung des Teams nur, wenn das Team mit einem Fahrzeug der Gruppen H (bis maximal 3000 ccm Hubraum), N einschließlich DN und F-2005 (bis maximal 3000 ccm Hubraum) oder G an den Läufen teilnimmt.

Art. 3 – Klasseneinteilung

Bei den Rallyes 200 werden Punkte in folgenden Klassen vergeben:

Gruppe N und DN sowie F-2005

	bis 1400 ccm
über 1400 ccm	bis 1600 ccm
über 1600 ccm	bis 2000 ccm
über 2000 ccm	bis 3000 ccm

Gruppe G

LG-Klasse 1
LG-Klasse 2
LG-Klasse 3
LG-Klasse 4
LG-Klasse 5-7

Gruppe H

	bis 1300 ccm
über 1300 ccm	bis 1600 ccm
über 1600 ccm	bis 2000 ccm
über 2000 ccm	bis 3000 ccm

Den Veranstaltern ist es freigestellt, weitere Klassen und Gruppen auszuschreiben. Für den Rallye-Pokal werden jedoch nur die o. a. Klassen gewertet.

Art. 4 – Pokal-Läufe

Der DMSB Rallye Pokal wird in 5 Regionen (Nord, West, Ost, Mitte und Süd) ausgetragen. In jeder Region werden die fünf besten Ergebnisse gewertet. Die Termine werden gesondert bekannt gegeben.

Art. 5 – Punkteverteilung

Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen:

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	20	6	6
2	15	7	4
3	12	8	3
4	10	9	2
5	8	10	1

Teilnehmer mit einer Lizenz eines ausländischen ASN sowie Fahrer auf den Plätzen 1 - 10 der Deutschen Rallye-Challenge 2006 und 1 - 30 der DMSB-Liste "Top 100 Rallye" per 1.1.2007 sind im Rallye-Pokal nicht punktberechtigt. Falls ein Teilnehmer, auf den eine der zuvor genannten Bedingungen zutrifft, in die Punkteränge kommt, rücken die punktberechtigten Teilnehmer nicht auf.

Teilnehmer mit Tageslizenzen erhalten im Rallye-Pokal keine Punkte, die nachfolgenden Teilnehmer rücken nicht auf.

Die in einer Region erreichten Punkte können nicht in eine andere Region übernommen werden. Ein Klassenwechsel unter Beibehaltung der Punkte ist möglich.

Punkteberechtigt sind nur Fahrer, die grundsätzlich als Fahrzeuglenker die Wertungsprüfungen fahren. Der Beifahrer wird gemeinsam mit dem Fahrer als Team gewertet, wenn sie alle gewerteten Läufe gemeinsam bestreiten.

Art. 5.1 – Sonderbestimmungen

Punkte werden nur zugeteilt, wenn mindestens drei Teilnehmer in der Klasse gestartet sind. Sind in einer gestarteten Klasse, auch nach eventuellen Zusammenlegungen, weniger als drei Teilnehmer, erfolgt die Punktezuteilung entsprechend dem Gruppenklassement. Bei weniger als drei Teilnehmern in der Gruppe erfolgt die Punktezuteilung entsprechend dem Gesamtklassement. Nur Fahrzeuge aus den unter Art. 3 genannten Gruppen und Klassen werden im Gruppen- bzw. Gesamtklassement berücksichtigt.

Art. 6 – Titel

Der Fahrer bzw. das Team, der/das insgesamt die höchste Punktzahl in ihrer Region erreicht, ist Sieger des

"DMSB Rallye-Pokal Region Nord 2007"

"DMSB Rallye-Pokal Region West 2007"

"DMSB Rallye-Pokal Region Ost 2007"

"DMSB Rallye-Pokal Region Mitte 2007"

"DMSB Rallye-Pokal Region Süd 2007"