



## **ADAC - Ausschreibung Clubsport-Automobilslalom 2005**

Grundlage dieser Ausschreibung ist das Clubsport-Reglement für Automobil-Slalom des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt. Es kann dort angefordert werden, steht aber auch unter <http://www.adac-ortsclub.de/Downloads/Sport/Formulare/Reglement.pdf> zur Verfügung.

### **Art. 1 - Veranstaltungen**

**A: ADAC-VFM-BP Truck Stop-Jedermannslalom 2005**  
**B: 2. ADAC-BMC-Clubsport-Slalom Schwarmstedt**  
**C: ADAC - VFM - BP Truck Stop - Clubsport - Slalom 2005**  
am 17. September 2005

Die Slaloms werden in Schwarmstedt - Buchholz auf dem LKW-Parkplatz des BP Truck Stop, An der Autobahn 1, durchgeführt, neben der gleichnamigen BAB Abfahrt der BAB 7. Die Streckenlänge beträgt je Lauf ca. 800 Meter. Eine maßstabsgerechte Skizze ist im Bereich der Abnahme und des Startplatzes ausgehängt. Vor dem Start jeder Gruppe kann die Strecke abgegangen werden.

### **Art. 2 - Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft**

Burgdorfer Motorsport-Club e.V. und VFM Verein für Motorsport e.V. vertreten durch VFM Verein für Motorsport e.V., Dieter Hollmann, Grüne Allee 22, 31303 Burgdorf - Ramlingen, Fon 05085 9567 376, Fax 05085 9567 379, mobil 0175 9785 235, [mailto: dieter.hollmann@verein-fuer-motorsport.de](mailto:dieter.hollmann@verein-fuer-motorsport.de).

Die Vereine sind im Internet unter [www.burgdorfer-mc.de](http://www.burgdorfer-mc.de) und [www.verein-fuer-motorsport.de](http://www.verein-fuer-motorsport.de) vertreten.

Das Rennleitungsbüro ist ab sofort bis zum 16. September 2005 von 19:00 Uhr bis 21:00 Uhr wie oben genannt und danach mobil zu erreichen.

### **Zugelassene Fahrzeuge**

Die Fahrzeuge müssen der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) entsprechen und zum Straßenverkehr zugelassen sein. Sie werden in den Gruppen Einsteiger und A nach ihrem Leistungsgewicht eingeteilt. Fahrzeuge ohne Zulassung sind startberechtigt, wenn sie dem Clubsport-Reglement des ADAC Nr. 2.1 entsprechen.

### **Art. 3 - Gruppen- / Klasseneinteilung**

Gruppe Einsteiger:	Klasse 1, Leistungsgewicht >	15 kg/kW
	Klasse 2, Leistungsgewicht <=	15 kg/kW
Gruppe A:	Klasse 3, Leistungsgewicht >	15 kg/kW
	Klasse 4, Leistungsgewicht =	11 - <= 15 kg/kW
	Klasse 5, Leistungsgewicht <	11 kg/kW
Gruppe B:	Klasse 6, Hubraum <=	1.400 ccm
	Klasse 7, Hubraum <=	1.800 ccm
	Klasse 8, Hubraum >	1.800 ccm
Sonderklasse	Klasse 9, Old- und Youngtimer, vor	1986 gebaut
	Klasse 10, Nissan-Micra-Cup, gem.	Micra-Cup-Ausschreibung 2005

### **Art. 4 - Vorläufiger Zeitplan**

Die Papier- und Technische Abnahme erfolgt am 17. September 2005 in der Zeit von 08:00 Uhr bis 15 Minuten vor dem Start der jeweiligen Klasse.



Gruppe A ab 10:00 Uhr mit den Klassen 3, 4 und 5.

Gruppen Einsteiger Teil 1 ab 11:30 Uhr mit den Klassen 1 und 2.

Gruppe Sonderklasse ab 12:30 Uhr mit den Klassen 9 und 10.

Gruppe B mit den Klassen 6, 7 und 8 ab 14:00 Uhr.

Gruppen Einsteiger Teil 2 ab 14:30 Uhr.

Aushang der offiziellen Ergebnislisten nach Beendigung jeder Klasse bei der Papierabnahme. Die Siegerehrung erfolgt nach Ablauf der Einspruchsfrist der jeweiligen Klasse auf dem Veranstaltungsgelände.

#### **Art. 5 - Strecke und Aufgabenstellung**

Es werden je 1 Trainingslauf und 2 Wertungsläufe gefahren. Eine maßstabsgerechte Skizze ist im Bereich der Abnahme und des Startplatzes ausgehängt. Vor dem Start jeder Gruppe kann die Strecke abgegangen werden.

#### **Art. 6 - Nenn- und Teilnahmeberechtigung**

Die Zahl der Teilnehmer ist nicht begrenzt.

Nennungsschluss ist am 17. September 2005 bis 30 Minuten vor dem Trainingsbeginn der jeweiligen Klasse.

#### **Art. 7 - Nenngeld**

Das Nenngeld beträgt für eine Veranstaltung € 17,00. Erfolgt die Nennung sofort für zwei oder drei Veranstaltungen beträgt das Nenngeld € 15,00 je Veranstaltung.

Das Nenngeld ist am Tag der Veranstaltung bei der Abnahme in bar oder als Scheck zu entrichten. Die genannten Teilnehmer werden im Internet veröffentlicht.

#### **Art. 8 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen**

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für

- A:**                    **ADAC-VFM-BP Truck Stop-Jedermannslalom 2005**  
Clubsportslalom Cup des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt 2005  
Mittel Weser Pokal  
Motorsport Stadtmeisterschaft Hannover - Slalom-Einsteiger-Wertung -
- B:**                    **2. ADAC-BMC-Clubsport-Slalom Schwarmstedt**  
Clubsportslalom Cup des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt 2005  
Mittel Weser Pokal  
Motorsport Stadtmeisterschaft Hannover - Slalom-Einsteiger-Wertung -
- C:**                    **ADAC - VFM - BP Truck Stop - Clubsport - Slalom 2005**  
Clubsportslalom Cup des ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt 2005  
Mittel Weser Pokal  
Motorsport Stadtmeisterschaft Hannover - Slalom-Einsteiger-Wertung -

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen.

#### **Art. 9 - Parc fermé**

Der „parc fermé“ befindet sich auf dem Lkw-Parkplatz (s. Aushang), alle Fahrzeuge einer Klasse müssen im „parc fermé“ abgestellt werden.



### Art. 10 - Wertung und Preise

Die Zeiten der Wertungsläufe werden einschließlich ihrer Strafsekunden addiert und bilden das persönliche Ergebnis. Sieger ist der Teilnehmer mit der geringsten Gesamtfahrzeit. Gesamt-, Gruppen- und Klassensieger, Gruppen- und Klassensieger, Klassensieger und bis zu 30 % der gestarteten Teilnehmer jeder Klasse erhalten Preise.

### Art. 11 - Sportwarte

Slalomleiter	Dieter Hollmann	Lizenz Nr.:	SPA 106 1080
Zeitnahme	Rolf Tiedemann	Lizenz Nr.:	
Sportkommissar			
Veranstaltung A + C:	Jürgen Konopatzki	Lizenz Nr.:	
Veranstaltung B:	Hermann Kohrs	Lizenz Nr.:	
Jeweils stellv. Sportkommissar der anderen Veranstaltung.			
Techn. Kommissar	Antonio Musco	Lizenz Nr.:	
Auswertung	Christian Ostfeld		

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

### Art. 12 - Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Die Veranstaltungen A, B und C werden klassenweise nacheinander gestartet. Der offizielle Aushang erfolgt bei der Papierabnahme.

Die Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Verzichtserklärung zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit ab. Der Veranstalter schließt eine sportrechtlich vorgeschriebene Veranstalterhaftpflichtversicherung sowie eine Teilnehmerhaftpflicht-, -unfall- und Zuschauerunfallversicherung mit den vorgeschriebenen Mindestbeträgen ab.



Dieter Hollmann

Verein für Motorsport

**genehmigt vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt am:** \_\_\_\_\_

**A: ADAC-VFM-BP Truck Stop-Jedermannslalom 2005** mit Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

**B: 2. ADAC-BMC-Clubsport-Slalom Schwarmstedt** mit Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

**C: ADAC - VFM - BP Truck Stop - Clubsport - Slalom 2005** mit Reg.-Nr.: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

\_\_\_\_\_  
Stempel