



Pressemitteilung

Heide Oste Pokal 2005

Heide Oste Pokal Youngtimer ganz vorne mit dabei

Ein super Starterfeld konnten die Veranstalter von der Rallye Hildesheim aufwarten. Somit haben sich die Bemühungen um eine attraktivere Rallye zu gestalten redlich gelohnt. Die schon bekannten Prüfungen aus den Vorjahren wurden um einen doppelt zu fahrenden Stadtrundkurs erweitert und als kleine Schlechtigkeit wurde die Rundenzahl von WP 2, die als WP 6 noch einmal gefahren wurde, um eine Runde erhöht. Da zeigte sich schnell, dass diejenigen die lesen können, klar im Vorteil sind. So manch einer wunderte sich später im Ziel über die Maxzeit und seine schlechte Platzierung. Und wären nicht einige noch kurz vorm Start der WP gewarnt worden, wäre die Quote noch wesentlich höher ausgefallen. Erstaunlicherweise traf es keinen der Youngtimerfahrer. Die hatten sich anscheinend besser vorbereitet und mischten ganz oben im Gesamtergebnis mit. Der Ascona 400 von Klaus Peter Gebhardt / Ina Beck ließen den Gegnern von Anfang an keine Chance und landeten auf dem zweiten Gesamtrang, gefolgt vom Porsche 911 mit der Besatzung Kai Dieter Kölle / Matthias Wulf, die auf dem ebenfalls guten 6. Gesamtrang und zweiter in der Klasse einliefen. In der Kategorie bis zwei Liter beherrschte bis zur 5. WP die Opel-Crew mit den Brüdern Jürgen und Axel Beinke das Geschehen. Doch dann verabschiedete sich beim Kadett C Coupe der 1. Gang und die restlichen Prüfungen mussten sie mit den letzten 4 Gängen vorlieb nehmen, was besonders in den kurzen Ecken nicht immer von Vorteil war. Nun war der Weg für Holger Stamm / Michael Heinrich frei, um das Missgeschick der letzten Veranstaltung wieder ein bisschen wett zu machen und reichlich Punkte zu sammeln, um den Abstand zu den Führenden im Heide Oste Pokal Michael und Susanne Welge, beide auf Opel Ascona B unterwegs, zu minimieren. Allerdings versuchte da der Ford Escort RS2000 von Bernd Knackstedt mit Frischeinsteiger-Copilot Bernd Brinkmann einen Strich durch die Rechnung zu machen. Trotz größter Bemühungen mussten sie sich am Ende aber doch um 3 Sekunden geschlagen geben, konnten dafür aber den weit wunden Beinke Kadett hinter sich lassen. Auf dem 4. Platz rollte die BMW 2002tii Besatzung Hermann Gooß / Klaus Hartjen über die Ziellinie und ließ damit die HOP führenden Welges noch hinter sich. Trotz dem diesmal abgeschlagenen 5. Klassenrang konnten sie aber noch ihre Führungsposition in der Meisterschaft beibehalten. An die schnelle Gangart der Youngtimerfahrzeuge müssen sich hingegen die Eheleute Clemens und Relä Wölpern mit ihrem Kadett C Coupe erst noch gewöhnen. So ganz konnte sie das Tempo noch nicht mitgehen, aber dabei sein ist ja bekanntlich alles. Ein vorzeitiges Aus verbuchte die VW Golf 1 Besatzung Andreas Parpart / Frank Köstring nach 5 absolvierten Prüfungen. Spannung pur verspricht dafür der nächste Lauf auf dem IVG Gelände bei Nienburg, wenn die Heide Oste Pokal Youngtimer auf die Youngtimer des ADAC Nordrhein treffen.

Pressemitteilung

Heide Oste Pokal 2005



Klassensieger Holger Stamm / Michael Heinrich – Opel Ascona B

Zwischenstand bis Platz 10:

1.	Michael Welge / Susanne Welge	Opel Ascona B	2629
2.	Holger Stamm / Michael Heinrich	Opel Ascona B	2452
3.	Clemens Wölpern / Rela Wölpern	Opel Kadett C Coupe	1338
4.	Bernd Knackstedt / Bernd Brinkmann	Ford Escort RS 2000	1045
5.	Jürgen Beinke / Axel Beinke	Opel Kadett C Coupe	902
6.	K.P. Gebhardt / Ina Beck	Opel Ascona 400	831
7.	Hermann Gooß / Klaus Hartje	BMW 2002 tii	760
8.	Ingo Höppner / Christian Bechstein	Porsche 924	698
9.	Kai-Dieter Kölle / Thomas Borchert	Porsche 911	695
10.	Roland Sobkowski / Norbert Thamm	BMW 2002ti	498

Weitere Termine:

09.07.	40. ADAC Visselfahrt
09.07.	XIII. ADAC Rallye Buten un' Binnen
21.08.	ADAC Fischereihafensprint Bremerhaven
21.08.	ADAC Fischereihafensprint Ritterhude
03.09.	33. ADAC / SMC Rallye Stade
12.11.	35. ADAC / PRS Havellandpokal Berlin (!! Terminverschiebung!!)