

## DMSB Rallye-Pokal 2005

### Art. 1 – Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit einer internationalen C-Lizenz, einer nationalen EU-Profi-Lizenz oder einer nationalen Lizenz Stufe A oder einer nationalen Lizenz. Punkteberechtigt sind nur Fahrer, die grundsätzlich als Fahrzeuglenker die Wertungsprüfungen fahren. Der Beifahrer wird gemeinsam mit dem Fahrer als Team gewertet, wenn sie alle gewerteten Läufe gemeinsam bestreiten.

### Art. 2 – Fahrzeuge

Bei den Rallyes 200 erfolgt eine Wertung des Teams nur, wenn das Team mit einem Fahrzeug der Gruppen H (bis maximal 3000 ccm Hubraum), N einschließlich DN und F-2005 (bis maximal 3000 ccm Hubraum) oder G an den Läufen teilnimmt. Bei nationalen Rallyes werden zusätzlich Teams mit Fahrzeugen der Gruppe A einschließlich DA und GT2 und GTN (bis maximal 2000 ccm Hubraum) gewertet.

### Art. 3 – Klasseneinteilung

Bei den Rallyes 200 werden Punkte in folgenden Klassen vergeben:

Gruppe N und DN sowie F-2005

	bis 1400 ccm
über 1400 ccm	bis 1600 ccm
über 1600 ccm	bis 2000 ccm
über 2000 ccm	bis 3000 ccm

Gruppe G

LG-Klasse 5-7  
LG-Klasse 4  
LG-Klasse 3  
LG-Klasse 2  
LG-Klasse 1

Gruppe H

	bis 1300 ccm
über 1300 ccm	bis 1600 ccm
über 1600 ccm	bis 2000 ccm
über 2000 ccm	bis 3000 ccm

Bei nationalen Rallyes werden Punkte in folgenden Klassen vergeben:

Gruppe A und DA und GT2 und GTN

	bis 1400 ccm
über 1400 ccm	bis 1600 ccm
über 1600 ccm	bis 2000 ccm

Gruppe N und DN sowie F-2005

	bis 1400 ccm
über 1400 ccm	bis 1600 ccm
über 1600 ccm	bis 2000 ccm
über 2000 ccm	bis 3000 ccm

## Gruppe G

LG-Klasse 5-7

LG-Klasse 4

LG-Klasse 3

LG-Klasse 2

LG-Klasse 1

## Gruppe H

	bis 1300 ccm
über 1300 ccm	bis 1600 ccm
über 1600 ccm	bis 2000 ccm
über 2000 ccm	bis 3000 ccm

Den Veranstaltern ist es freigestellt, weitere Klassen und Gruppen auszuschreiben. Für den Rallye-Pokal werden jedoch nur die o.a. Klassen gewertet.

### Art. 4 – Pokal-Läufe

In den Regionen Nord, Mitte, West, Süd und Ost jeweils 6 Vorläufe (Rallye 200) sowie 2 nationale Rallyes.

Die 6 Rallyes 200 in jeder Region werden festgelegt, die besten fünf Resultate werden gewertet. Die nationalen Rallyes sind unter den Challenge-Läufen und nationalen Rallyes im Rahmen der Deutschen Rallye-Meisterschaft frei wählbar ohne Beschränkung der Anzahl der Starts, nur die zwei besten Resultate werden gewertet.

Die Termine werden gesondert bekannt gegeben.

### Art. 5 – Punkte in den Regionalläufen

Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen:

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	20	6	6
2	15	7	4
3	12	8	3
4	10	9	2
5	8	10	1

Teilnehmer mit einer Lizenz eines ausländischen ASN sowie Fahrer auf den Plätzen 1 - 20 der Deutschen Rallye-Meisterschaft 2004, 1 - 10 der Deutschen Rallye-Challenge 2004 und 1 - 30 der DMSB-Liste "Top 100 Rallye" per 1.1.2005 sind im Rallye-Pokal nicht punktberechtigt. Falls ein Teilnehmer, auf den eine der zuvor genannten Bedingungen zutrifft, in die Punkteränge kommt, rücken die punktberechtigten Teilnehmer auf.

Teilnehmer mit Tageslizenzen erhalten im Rallye-Pokal keine Punkte, die nachfolgenden Teilnehmer rücken nicht auf.

Die in einer Region erreichten Punkte können nicht in eine andere Region übernommen werden. Ein Klassehwechsel unter Beibehaltung der Punkte ist möglich.

#### Art. 5.1 – Qualifikation für den Endlauf

Für den Endlauf qualifizieren sich die 25 Punktbesten jeder Region. Ist ein Fahrer in mehr als einer Region qualifiziert, so hat er sich in der Region qualifiziert, in der die meisten Punkte erreicht hat..

In den Endlauf nehmen die qualifizierten Fahrer die Punkte aus den Regionalläufen mit.

**Art. 5.2. – Punkteverteilung im Endlauf**

Die Punkteverteilung wird wie folgt vorgenommen:

Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	40	6	12
2	30	7	8
3	24	8	6
4	20	9	4
5	16	10	2

Art. 5, Abs. 3 und 4 gelten entsprechend. Nicht für den Endlauf qualifizierte Teilnehmer erhalten keine Punkte, die nachfolgenden Teilnehmer rücken nicht auf.

**Art. 5.3 – Sonderbestimmungen**

Punkte werden nur zugeteilt, wenn mindestens drei punkteberechtigte Teilnehmer in der Klasse gestartet sind. Sind in einer gestarteten Klasse, auch nach eventuellen Zusammenlegungen, weniger als drei punkteberechtigte Teilnehmer am Start, erfolgt die Punkteverteilung entsprechend dem Gruppenklassement. Bei weniger als drei punkteberechtigten Teilnehmern in der Gruppe erfolgt die Punkteverteilung entsprechend dem Gesamtklassement. Nur Fahrzeuge aus den unter Art. 3 genannten Gruppen und Klassen werden im Gruppen- bzw. Gesamtklassement berücksichtigt.

**Art. 6 – Titel**

Der Fahrer bzw. das Team, der/das insgesamt die höchste Punktzahl erreicht, ist Sieger des

**"DMSB Rallye-Pokal 2005".**

Bei Punktegleichheit entscheidet die bessere Platzierung im Gesamtklassement des Endlaufs.