

Rallye 2005 - Was gibt es Neues ?

1. Reglement

Keine nennenswerten Änderungen beim Rallye-Reglement gegenüber 2004 außer den Änderungen bei den Gruppen und Klassen, siehe 2 und 3.

Download von Rallye-Reglement, Rallye-Rahmenausschreibung, Nennformularen und Technik-Reglement Gruppe F-2005 unter www.rallye-pokal.de im Internet, Rubrik Formulare.

Erinnerung: Neue Regeln seit 2003

Maximalzeit (doppelte Fahrzeit des Schnellsten) bei Unterschreitung der Rundenzahl.

Wertungsprüfung kann nach Unterbrechung fortgesetzt werden. Sportkommissare legen bei Unterbrechung oder Abbruch eine faire Zeit fest (also nicht automatisch italienische Regel).

2. Klasseneinteilung (verbindlich):

N1-5 Gruppe N/DN und Gruppe F-2005

N1 bis 1400 cm³, N2 bis 1600 cm³, N3 bis 2000 cm³, N4 bis 3000 cm³, N5 über 3000 cm³

A6-9 - nicht bei Rallye 200 - Gruppe A/DN und Gruppe GT2 (früher N-GT) und GTN

A6 bis 1400 cm³, A7 bis 1600 cm³, A8 bis 2000 cm³, A9 über 2000 cm³

H10-15 Gruppe H (Achtung: Änderungen siehe Punkt 3 und 4)

H10 bis 600 cm³, H11 bis 1300 cm³, H12 bis 1600 cm³, H13 bis 2000 cm³,

H14 bis 3000 cm³ (neu), H15 über 3000 cm³

G16-20 Gruppe G

G16 LG5-7 (neu), G17 LG4, G18 LG3, G19 LG2, G20 LG1

Youngtimer und Anhang K zur Zeit ungeklärt, Stand 02.12.2004.

3. Fahrzeuggruppen

Die Gruppe F erlischt am 31.12.2004 und wird ab 1.1.2005 durch die Gruppe H ersetzt. Die Gruppe H wird auch bei Rallye 200 ausgeschrieben.

Folgende Änderungen gibt es in der Gruppe H:

Die Altersbeschränkung (mindestens 10 Jahre) bei der Gruppe H entfällt.

Es wird eine Klasse bis 3000 cm³ und eine Klasse über 3000 cm³ eingeführt.

Ab 1.1.2005 gelten in der Gruppe H bei Rallyes (national und Rallye 200) die Mindestgewichte der ehemaligen Gruppe F. Mindestgewichte in der Gruppe H (Auszug):

bis 600 cm ³	530 kg	bis 1600 cm ³	805 kg	bis 3000 cm ³	1060 kg
bis 1000 cm ³	640 kg	bis 2000 cm ³	890 kg	bis 3500 cm ³	1140 kg
bis 1300 cm ³	720 kg	bis 2500 cm ³	975 kg	bis 4000 cm ³	1220 kg

In der Gruppe G wird LG-Klasse 5-7 zusätzlich wieder eingeführt, für drei Jahre auf Probe, um eine kostengünstige Einsteigerklasse anzubieten.

4. Sicherheit

Ab 1.1.2005 wird für Gruppe-H-Fahrzeuge mit Aufladung eine FIA-homologierte Feuerlöschanlage vorgeschrieben. Handfeuerlöscher muss zusätzlich im Fahrzeug angebracht sein.

Ab 1.1.2005 müssen alle Gruppe-H-Fahrzeuge mit Antisplitter-Sicherheitsfolie in den Seitenscheiben ausgerüstet sein.

5. DMSB-Rallye-Pokal

Im Prinzip keine Änderungen gegenüber 2004, also 6 Rallye 200 und zusätzlich zwei Nationale Rallyes. Bonuspunkte gibt es nicht nur bei den Challenge-Läufen, sondern wie schon 2004 auch bei den nationalen Rallyes der DRM-Läufe.

Info : DMSB – Fachausschuss Rallye in Zusammenarbeit mit den Regionalbeauftragten