



DMSB - Ausschreibung Automobil-Slalom 2004

Grundlage dieser Ausschreibung ist die neueste Fassung des DMSB-Slalom-Reglement und des DMSB-Veranstaltungsreglements. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen des DMSB-Slalom-Reglement. Der vollständige Text der genehmigten Ausschreibung befindet sich bei der Veranstaltung am offiziellen Aushang.

Status der Veranstaltung National A (Slalom 5000)

Art. 1- Veranstaltung

32. Nationaler A DMV-Slalom Fulda am 6. Juni 2004

Art. 2- Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter: MSC Fulda e. V. im DMV, Gerald Nix
Eichstr. 20, 36093 Künzell
Telefon (0661) 942 9977
e-mail: info@mscfulda.de
www.mscfulda.de

Rennleitungsbüro: Fuldagalerie Sickels Messegelände am 06. Juni 2004
Tel. (0171) 564 74 02

Art. 4 – Vorläufiger Zeitplan National A-Slalom

Nennungsschluss: 28. Mai 2004

Papierabnahme:: am 06.Juni 2004 von 8:00 bis 16:00 Uhr

Techn. Abnahme: am 06. Juni 2004 von 8:00 bis 16:00 Uhr

Training/Wertungslauf

Gruppe G am 06.06.04 ab 09:00 Uhr

Gruppe H und F am 06.06.04 ab 13:30 Uhr

Gruppe N/DN/F-2005 am 06.06.04 ab 12:00 Uhr

Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG, Anhang J und DMSB-Bestimmungen)

Gruppe N/ DN/ F-2005

Kl. ...8.....bis.....1400.....ccm

Kl. ...9.....bis.....1600.....ccm

Kl. ...10...bis.....2000.....ccm

Kl. 11...über...2000.....ccm

Gruppe H + F

Kl. ...12.....bis.....1300...ccm

Kl. ...13.....bis.....1600...ccm

Kl. ...14.....bis.....2000...ccm

Kl. ...15.....über...2000...ccm

Gruppe G

in gemeinsamer Wertung

Klasse G 7/6 ab ...9:00...Uhr

Klasse G 5 ab9:30...Uhr

Klasse G 4 ab10:00...Uhr

Klasse G 3 ab10:30...Uhr

Klasse G 2 ab11:00...Uhr

Klasse G 1 ab11:30...Uhr

Aushang der offiziellen Ergebnislisten erfolgt klassenweise nach Beendigung der Wertungsläufe, die Siegerehrung erfolgt klassenweise nach Ablauf der Protestfrist auf dem Veranstaltungsgelände.

Art. 5 - Strecke und Aufgabenstellung

Der **Nationale A-Slalom** wird in Fulda-Sickels auf dem Messegelände der Fuldagalerie durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt je Lauf 2.500 Meter. Eine maßstabgerechte Streckenskizze ist im Bereich der Abnahme ausgehängt.

Art. 6 – Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist nicht begrenzt.

Art. 7 – Nenngeld

Das Nenngeld beträgt 45.- Euro ohne Veranstalterwerbung.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder bar beizufügen. Die Nennungsbestätigungen gelangen sofort nach Nennungsschluss zum Versand.

Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

Teilnehmerzahl der Klasse, Zeitplan, Anfahrtsbeschreibung

Art. 8 – Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für

National A

Deutsche Automobil-Slalom-Meisterschaft 2004 Region Süd

Hessische DMV-Automobil-Slalom-Meisterschaft 2004

Nordbayerische ADAC-Slalom-Meisterschaft 2004

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen

Art. 9 – Parc fermé

Der "parc fermé" befindet sich im gekennzeichneten Bereich im Fahrerlager.

Art. 10 – Preise

- | | |
|-------------------|----------|
| ▪ 1 - 3 Starter | 1 Preis |
| ▪ 4 – 6 Starter | 2 Preise |
| ▪ 7 - 9 Starter | 3 Preise |
| ▪ 10 – 12 Starter | 4 Preise |
| ▪ 13 – 15 Starter | 5 Preise |

- Gruppensieger bei mehr als 10 Startern in der Gruppe,
- Pokal für die schnellste Dame, sofern mehr als 3 Damen starten,
- Pokal für den schnellsten NSU-Fahrer,
- Gesamtsieger bis zum 3. Platz

Art. 11 – Sportwarte

Rennleiter: Hermann Vogel, Liz.- Nr. 3744

Zeitnahme: Birgit Schuhej-Vogel, Liz.-Nr. 3745

Techn. Kommissare: Erich von Keitz, Liz.-Nr. 3077
Georg Milnerowicz

Umweltbeauftragter: Peter Schmitt

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler während des Trainings und den Wertungsläufen begangen hat.

Art. 12 – Sportkommissare

Bernd Seyd, Liz.-Nr. S 2304

Franz Josef Serr

Art. 13 – Weitere Bestimmungen

National A

Die Startnummern müssen auf den vorderen oder hinteren Türen auf beiden Seiten angebracht werden.

Ergebnislisten werden im Internet veröffentlicht.

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

Genehmigt vom DMSB am 16.04.2004 unter der Registriernummer 101/04.