

Ausschreibung

Grundlage dieser Rallye-Ausschreibung ist die aktuell gültige Fassung des DMSB-Rallye-Reglements (DMSB-RR) 2004 für Automobil-Rallyes. Eine Kopie ist erhältlich bei: DMSB e.V., Hahnstr. 70, 60528 Frankfurt/M. (Telefon 069 - 633007-0, Telefax 069 - 633007-30)

Status der Veranstaltung: Rallye 200 National B
 Genehmigt vom ADAC Hessen-Thüringen am 5. April 2004 unter No. 113/04 (Rallye 200)

Wertung der Erfolge:

DMSB Rallye-Pokal Region Mitte

Nat. Automobil Rallyemeisterschaft

- ADAC Hessen - Thüringen
- ADAC Ostwestfalen-Lippe -freigestellt-
- ADAC Weser-Ems -freigestellt-
- ADAC Nordbaden -freigestellt-

Hessische Automobil – Rallyemeisterschaft HFM 2004

Rallye Nord – und Osthessenmeisterschaft

die Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Veranstalter: Motor Sport Club Emstal e. V. im ADAC
 Breslauer Str. 3, 34308 Bad Emstal
 Tel.: 05624-362 Fax: 0561-93011753
 e-Mail: manfred.lengemann@k-plus-s.com

Rallyesekretariat: Stefan Hildebrand, Rosenstr.21, 34479 Breuna – Wettesingen
 Tel.: 05641-1374 Fax: 05641-745169 e-Mail: annetteundstefan@freenet.de
 Das Rallyesekretariat ist vom 04. - 06. Oktober 2004 von 18.00 – 21.00 Uhr erreichbar:

Zeitplan

03.09.04	Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennungsliste
02.10.04 24.00 h	<u>Nennungsschluss (zu ermäßigtem Nenngeld)</u>
09.10.04 8.00 h	Nennungsschluss (zu normalem Nenngeld)
04.10.04	Versand der Nennungsbestätigung
09.10.04 7.00 –10.30 h	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
08.10.04 17.00 –19.30 h	Freiwillige Dokumentenabnahme SEAT Autohaus Ostmann, Wolfhagen
08.10.04 17.00 –19.30 h	Freiwillige Technische Abnahme SEAT Autohaus Ostmann, Wolfhagen
09.10.04 7.00 –11.00 h	Dokumentenabnahme SEAT Autohaus Ostmann, Wolfhagen
09.10.04 7.00 –11.00 h	Technische Abnahme SEAT Autohaus Ostmann, Wolfhagen
09.10.04 11.30 h	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
09.10.04 11.45 h	Öffnung des Startparks
09.10.04 12.01 h	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Autohaus Ostmann, Wolfhagen
09.10.04 17.00 h	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung, Ort: Autohaus Ostmann, Wolfhagen, anschließend Parc fermé
09.10.04 19.00 h	Aushang der vorläufigen Endwertung
09.10.04 19.30 h	Siegerehrung, Ort: Stadthalle Wolfhagen

Offizielle Aushangtafel: Autohaus Ostmann und Stadthalle Wolfhagen

Organisation

Mitglieder des Organisationskomitees: Georg Becker, Stefan und Annette Hildebrand

Offizielle:

Sportkommissare: Edgar Kanstein, 37235 Hess. Lichtenau (Vorsitzender)
Karl-Heinz Hilpert, 34225 Baunatal

DMSB-Regionalbeauftragter: Edgar Kanstein, 37235 Hess. Lichtenau

Rallyeleiter: Manfred Lengemann, Breslauer Str. 3, 34308 Bad Emstal
Tel.: 05624 / 362 Fax: 0561-93011753

Stellv. Rallyeleiter: Roland Nemetschek, 37235 Hess. Lichtenau

Rallyesekretär: Georg Becker, Weidenweg 4, 34270 Schauenburg

Leiter der Streckensicherung: Dirk Wisker, Oberstadt 2, 34639 Schwarzenborn

Umwelt-Beauftragter: Tilman Kluge, Gartenstr. 2a 65812 Bad Soden

Technische Kommissare: Hans Dieter Edenhofner, Markus Bock, Alexander Döhne

Teilnehmerverbindungsman: St. Hildebrand, Rosenstr. 21, 34479 Breuna Tel.: 05641-1374

Obmann der Zeitnahme: Ralf Hartung, Hohnfeldstr. 40a, 34246 Vellmar

Leitender Rallyearzt: DRK Wolfhagen Dr. Küpper

Presse-Betreuung A. Lengemann, Breslauer 3, 34308 Bad Emstal Tel.: 05624 / 362
e-Mail: manfred.lengemann@k-plus-s.com

1. Beschreibung der Veranstaltung

- 1.1 Gesamt-Streckenlänge: 135 km, einschließlich 7 Wertungsprüfungen über 35 km.
- 1.2 Anzahl der Etappen: 1
- 1.3 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: 95% Festbelag, 5% Schotter.
- 1.4 Empfohlene Karten (DMSB-RR Art. 8.3) - Der Veranstaltung liegt folgendes Kartenmaterial zugrunde:
Generalkarte Blatt 9 **ein Bordbuch wird gestellt**

2. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen (DMSB-RR Art. 2)

- 2.1 Produktionswagen **Gruppe N** gemäß ISG Anhang J (einschl. DN) Fahrzeuge der **Gruppe F-2005** und Fahrzeuge der **Gruppe AT-G** gemäß nationalem technischen Reglement in gemeinsamer Wertung:

1. Klasse	bis 1400 ccm	4. Klasse	über 2000 ccm	bis 3000 ccm
2. Klasse	über 1400 ccm	bis 1600 ccm	5. Klasse	über 3000 ccm
3. Klasse	über 1600 ccm	bis 2000 ccm		

- 2.2 Fahrzeuge der DMSB-**Gruppe F** gemäß nationalem technischen Reglement:

10. Klasse	bis 600 ccm	13. Klasse	über 1600 ccm	bis 2000 ccm
11. Klasse	über 600 ccm	bis 1300 ccm	14. Klasse	über 2000 ccm
12. Klasse	über 1300 ccm	bis 1600 ccm		

- 2.3 Fahrzeuge der DMSB-**Gruppe G** gemäß nationalem technischen Reglement:

15. Klasse	Leistungsgewicht ab 13 ("LG 4-7")
16. Klasse	Leistungsgewicht ab 11 kleiner 13 ("LG 3")
17. Klasse	Leistungsgewicht ab 9 kleiner 11 ("LG 2")
18. Klasse	Leistungsgewicht kleiner 9 ("LG 1")

- 2.4 **Youngtimer-Fahrzeuge** (gemäß Youngtimer-Reglement des ADAC Nordrhein)
- für Baujahre bis 1984 -

19. Klasse	bis 1300 ccm	21. Klasse	über 1600 ccm	bis 2000ccm
20. Klasse	über 1300 ccm	bis 1600 ccm	22. Klasse	über 2000 ccm

- 2.5 Klassenzusammenlegungen:

Klassen mit weniger als drei Startern werden mit dem Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten mit der/den nächsthöhere/n Klasse/n der gleichen Gruppe zusammengelegt.

3. Fahrer und Bewerber (DMSB-RR Art. 2.6 und Art. 5.5)

- 3.1 Die Fahrer müssen im Besitz einer der folgenden Lizenzen sein:
Rallye 200 Internationale DMSB-Bewerber/Fahrer-Lizenz (IC)
Nationale EU-Profi-Bewerber/Fahrer-Lizenz
Nationale DMSB-Lizenz Stufe A (NA)
Nationale DMSB-Lizenz (N)
Nationale DMSB-Junioren-Lizenz (Jahrgang 1989 bis 1986), nur für
BeifahrerTageslizenz (TL)
- 3.2 Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

4. Nenngelder (DMSB-RR Art. 5.6)

- 4.1 **9. ADAC Rallye Bad Emstal**
Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:
EUR 95,00 bis 02.10. zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 105,00 bei normalem Nennungsschluss

- 4.2 **7. Youngtimer Rallye Bad Emstal**
Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:
EUR 75,00 bei 02.10. zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 95,00 bei normalem Nennungsschluss

- 4.4 Mannschaftsnennungen EUR 35,00 (beiden Veranstaltungen)

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

- 4.5 Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):
Raiffeisenbank Wolfhagen, BLZ 520 635 50, Kto. 145530, MSC Emstal e. V. im ADAC
- 4.6 Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars (siehe auch Art. 5.1 RR):
Nina Becker, Weidenweg 4, 34270 Schauenburg
Tel.: 05601- 9290408 Fax: 05601-920965 e-Mail: schnecke200102@aol.com

5. Versicherungsschutz (DMSB-RR Art. 6)

Vom Veranstalter abgeschlossene Versicherungen und Deckungssummen:

- 5.1 Eine Haftpflichtversicherung für den Veranstalter mit folgenden Deckungssummen:
EUR 2.556.460,00 Für Personenschäden pro Ereignis
- 5.2 Für die Wertungsprüfungen eine Haftpflichtversicherung mit den unter 5.1 genannten Deckungssummen. Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

Zu 5.1 und 5.2 sind Haftpflichtansprüche ausgeschlossen, auf die gemäß Artikel 6.3 RR Verzicht geleistet wurde.

- 5.3 Eine Unfallversicherung für eventuelle Zuschauer mit den folgenden Versicherungssummen:
EUR 15.339,00 für den Todesfall EUR 30.678,00 für den Invaliditätsfall
- 5.4 Eine Sportwart-Unfallversicherung.

6. Verbindliche Veranstalterwerbung (DMSB-RR Art. 10.2) und weitergehende Werbung (DMSB-RR Art. 10.3)

- 6.1 Die verbindliche Veranstalterwerbung ist:
Rallyeschild: Autohaus Ostmann, Reifen Klein, DEKRA Kassel,

7. **Funkfrequenzen (DMSB-RR Art. 12.2)** Es gibt keine Auflagen

8. **Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen (DMSB-RR Art. 14.1 und 14.2)**

Die Wertungsprüfungen können am 09.10. 2004 von 7:00 – 10:30 Uhr abgefahren werden.

Jeder Verstoß gegen die vorgenannten Bestimmungen wird den Sportkommissaren gemeldet, die eine Bestrafung bis zur Nichtzulassung zum Start und zur Meldung an das DMSB-Sportgericht verhängen können (siehe auch Art. 14.2 RR).

9. Startpark (DMSB-RR Art. 16)

- 9.1 Ort des Startparks: Autohaus Ostmann, Wolfhagen
9.2 Einbringen in den Startpark Datum: 09. 10. 2004,
bis spätestens 30 Minuten vor der individuellen Startzeit
9.3 Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

10. Kennzeichnung der Kontrollstellenleiter, Streckenposten etc. (DMSB-RR Art. 18.3)

Kontrollstellenleiter:	Identitätskarte	Streckenposten:	Warnweste
Wertungsprüfungsleiter:	Identitätskarte	Zeitnehmer:	Identitätskarte

11. Bestrafungen für Abweichung gegenüber der Sollzeit an Zeitkontrollen (RR Art. 18.6.9)

- 11.1 Für Verspätung: 0 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
11.2 Für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
11.3 Keine Bestrafung (DMSB-RR Art. 18.6.11) für zu frühe Ankunft an der Zeitkontrolle am Ende jeder Etappe.

12. Strafen (Auszug)

Die Strafen gemäß Rallye-Reglement 2004 sind im Artikel 25 RR zusammengefasst. In der nachfolgenden Tabelle wird Bezug genommen auf das DMSB-Rallye-Reglement 2004 (RR) und die Rallye-Ausschreibung (RA).

8	RA	Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen der Sportkommissare	
9.3	RA	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	50 EUR
8.1.1	RR	Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Streckenführung bei Bremskurven	30 Sekunden
11.1.1	RR	1. Verkehrsverstoß	100 EUR
11.1.2	RR	2. Verkehrsverstoß	5 Minuten
11.1.3	RR	3. Verkehrsverstoß	Wertungsverlust
14.2.	RR	Verstoß gegen die Bestimmungen zum Abfahren der Wertungsprüfungen nach Ermessen der Sportkommissare	
16.3	RR	Pro Minute Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe (bis zu 15 Minuten), je Minute	10 Sekunden
18.6.9	RR	Verspätung an einer Zeitkontrolle (auch 11.1 RA), je Minute	0 Sekunden
		Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle (auch 11.2 RA), je Minute	10 Sekunden
18.8.1	RR	Verspätung von mehr als 15 Minuten zwischen 2 Zeitkontrollen und/oder am Ende einer Sektion, mehr als 30 Minuten am Ende jeder Etappe	Wertungsverlust
19.13	RR	Pro Sekunde Fahrzeit auf einer Wertungsprüfung	1 Sekunde
19.20	RR	Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen (Maximalzeit = doppelte Zeit des schnellsten Teams)	Maximalzeit

13. Preise - Pokale

Gesamtklassament bis zum 3. Platz	Klassenwertung	30 % der Gestarteten
Gruppensieger 1. Platz	Mannschaftspreis	30% der Gestarteten
	Bestes DAMEN –TEAM / BESTES MIXED – TEAM	

14. Sonstige, veranstaltungsspezifische besondere Bestimmungen

Startreihenfolge: Die Startnummern 1 bis 20 werden vom Veranstalter gesetzt, danach klassenweise nach Nennungseingang.

15. Zusätzliche Hinweise des Veranstalters

Unterkünfte, Hotels: Stadt & Tourist-Info, 34466 Wolfhagen Tel.: 05692-60259
www.wolfhagen.de e-Mail: Magistrat-Wolfhagen@t-online.de

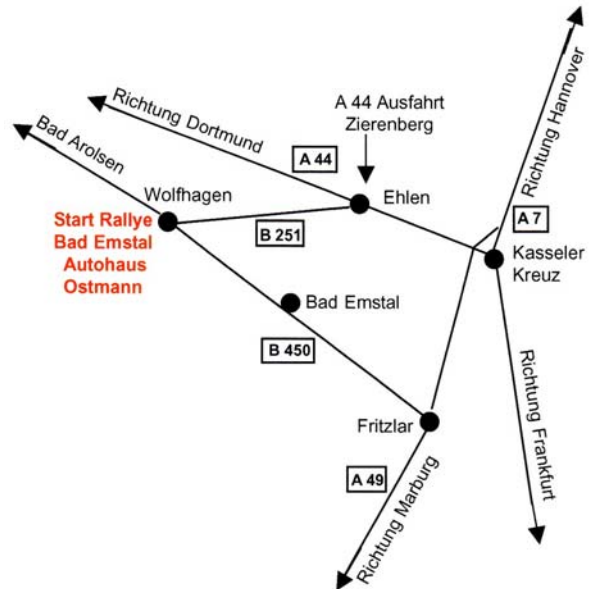
Ergebnislisten werden nicht versandt, die Ergebnisse sind unter der Internet-Adresse www.msc-emstal.de abrufbar.

Rücksichtsloses Verhalten beim Besichtigen der Wertungsprüfungen gefährdet den Rallyesport. Die Bestimmungen zum Besichtigen der Wertungsprüfungen gemäß Art. 14 Rallye-Reglement und gemäß Art. 8 dieser Ausschreibung sind besonders strikt einzuhalten. Der DMSB wird Verstöße unnachgiebig bestrafen.

Bad Emstal, 01. Juli 2004
 gez. Manfred Lengemann
 Rallyeleiter

Information für den Veranstalter

Der MSC Emstal möchte die Zuschauer und Pressemedien anlässlich der ADAC Rallye Bad Emstal mit aktuellen Informationen versorgen. Wir bitten Sie dabei mitzuarbeiten und geben Ihnen die Gelegenheit zu einer Vorstellung des Rallyeteams durch unseren Streckensprecher am Start, auf der Zuschauerprüfung und im Programm. Fügen Sie Ihrer Nennung Fotos und sonstige Informationen bei. Sie können uns aber auch alle Informationen - Fotos als jpg oder tiff - Datei (bis zum 25.09.04) an manfred.lengemann@k-plus-s.com senden. Wir danken Euch bereits im voraus für die Mitarbeit.



1. Fahrer Name / Vorname		
<hr/>		
<hr/>		
Beruf	Alter	
<hr/>		
Hobby	Rallyesport seit	
<hr/>		
Fahrzeug	Baujahr	Leistung (km/PS)

2.. Fahrer Name / Vorname		
<hr/>		
<hr/>		
Beruf	Alter	
<hr/>		
Hobby	Rallyesport seit	
<hr/>		

<p>Erfolge 1. Fahrer:</p> <hr/> <hr/>
<p>Erfolge 2. Fahrer:</p> <hr/> <hr/>