

Klasse S ## Es gelten die DMSB-Bestimmungen der Gruppe F

Zusätzlich werden die Bedingungen wie folgt eingeschränkt

Hubraum : Die Klasse **S** wird in zwei Hubraumklassen aufgeteilt, bis 1600ccm und über 1600ccm.

Motor : Die serienmäßige Leistung (+5% StVZO - Toleranz) darf nicht überschritten werden, die Überprüfung erfolgt lt. Reglement des DMSB Gruppe G.

Getriebe - Differential : Mechanische und hydraulische Sperren sind nicht zulässig . Die Serienmäßige Übersetzung muß beibehalten werden.

Räder : Die Felgen dürfen bis 1600ccm maximal 6 Zoll und über 1600ccm maximal 7 Zoll breit sein.

Reifen : In der **Klasse S** sind nur Reifen zulässig, die im Fahrzeugbrief eingetragen und die in der ecurie Reifenliste von 1.01.2003 veröffentlicht sind

5. Strecke und Aufgabenstellung

Beide nationale Slalom - Veranstaltungen finden in Kaltenkirchen auf dem Festplatz in der Norderstraße statt. Die Streckenlänge beträgt je Lauf 1200 m (3 Runden). Eine Streckenskizze liegt bei und ist im Bereich der Abnahme ausgehängt.

6. Nenn- und Teilnahmeberechtigung

Die Zahl der Teilnehmer ist pro Veranstaltungstag auf 100 begrenzt.

7. Nenngeld

Euro 26.-- Einzelnenennung bis zum 11. Juni 2003

Euro 32.-- Einzelnenennung am Veranstaltungstag

Euro 30.—Einzelnenennung Sonntag ADAC–Youngster - Cup für ADAC - Mitgl. (über Blocknennung)

Euro 35.-- Einzelnenennung Klasse 17 (Jedermann) und Klasse Porsche Club incl. Tageslizenz

Euro 20.—Mannschaftsnennung

Überweisungen bitte aufs Konto 152 194 540 BLZ 230 510 30 Kontoinhaber H. Seiler

Das Nenngeld kann der Nennung als Scheck oder in bar beigefügt werden.

Die Nennungsbestätigungen gelangen am 17. Juni 2003 zum Versand.

8. Wettbewerbe, die während der Veranstaltungen zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gemäß den DMSB - Meisterschaftsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC - Meisterschaftsbedingungen gewertet für:

	Samstag 21. Juni	Sonntag 22. Juni
ADAC – Motorsport - Championat Wagen	X	X
ADAC Slalom – Meisterschaft Schleswig-Holstein Cupwertung	X	X
ADAC Hansa Slalom Pokal		X
ADAC – Youngster – Cup		X
Slalom – Meisterschaft Holstein (Scuderia Segeberg)	X	X
Nord – Ostsee – Pokal Slalommeisterschaft	X	X
Reinhard Kleinwort Gedächtnis Pokal		X
Porsche-Club-Slalom-Nord	X	

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV, ADMV gelten deren besondere Verleihungsbestimmungen

9. Parc fermé

Für alle Teilnehmer gilt das Fahrerlager nach Abschluß der jeweiligen Wertungsläufe als „parc fermé“.

10. Preise

ADAC-Youngster-Cup	30 % in jeder Klasse	Mannschaftspreise
Gemäß Serienausschreibung	1.Gesamtklassement	1.Gruppenklassement

11. Sportwarte

	11. ADAC – KAKI - Slalom	26. ADAC-W. Henning - Ged. - Slalom
Rennleiter:	Hans-Peter SUHR Liz.Nr.SPA1061470	Harry SEILER Liz.Nr.SPA1062814
Stellv. Rennleiter:	Harry SEILER Liz.Nr.SPA1062814	Joachim CONRAD
Zeitnahme:	Monika HENNING	Monika HENNING
Techn. Kommissare:	Lutz SPEER Liz.Nr.SPA1046539	Lutz SPEER Liz.Nr. SPA1046539
	Dieter LOHMANN	Dieter LOHMANN
Umweltbeauftragter	Jürgen VOGEL	Jürgen VOGEL

Sachrichter: laut Aushang

Die Sachrichter haben eigenverantwortlich zu beurteilen, ob der jeweilige Fahrer einen Fehler im Parcours begangen hat.

12. Sportkommissare

11. ADAC – KAKI - Slalom	26. ADAC-W. Henning–Ged. – Slalom
Hans –Jürgen FELDHUSEN	Stefan WILLMANN

13. Weitere Bestimmungen

Die Startnummern sind links und rechts am Fahrzeug gut sichtbar anzubringen.

Bei Mehrfachstartern sind die **nicht** aktuellen Startnummern zu entwerfen. Klassen mit weniger als 5 Startern können mit der, oder den nächsthöheren Klasse(n) derselben Gruppe zusammengelegt werden. **Wagenpaßfahrzeuge gem. DMSB Reglement sind zugelassen, müssen jedoch von der Techn. Abnahme zum Vorstart mit einem Roten Kennzeichen ausgerüstet sein.**

Teilnehmer und Fahrzeugeigentümer geben mit der Nennung die Erklärung zur Beschränkung der Haftung auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit – Siehe Reglement – ab.

H. Seiler, Rennleiter

Clubstempel

Diese Ausschreibung wurde von der Jugend- und Sportabteilung des ADAC Schleswig Holstein unter den Reg.-Nr. 01 + 02 / S / 2003 am 17.02.2003 registriert und sportrechtlich genehmigt